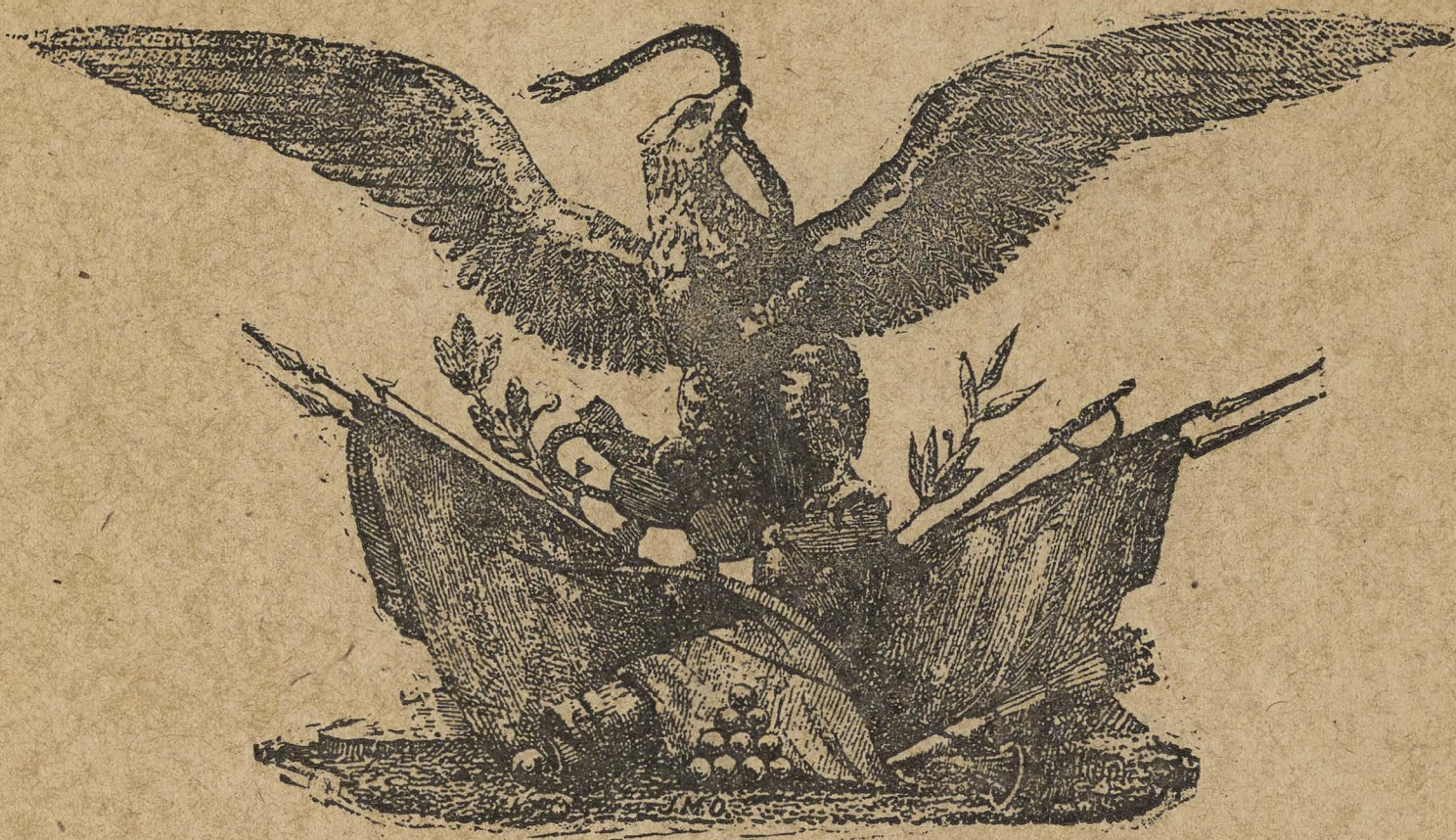


AYUNTAMIENTO DEL DISTRITO NORTE
DE LA BAJA CALIFORNIA



SECCION

1.

NUM. 14

Ensenada, 11 de ENERO. de 1918

ASUNTO

Caminos y

MEJORAS MATERIALES

Esteban Cantel

Registrado a fojas del libro respectivo



Sección I.

Número 53-54 y 55.

La H. Corporación que me honro presidir, en sesión ordinaria verificada el día 22 de los corrientes, teniendo en cuenta no solo los profundos conocimientos y muy merecida reputación que en Uds. concurren, sino el patriotismo de que han dado suficientes pruebas se sirvió acordar se dirija a Uds. muy atenta suplica como tengo la honra de hacerlo a fin de que se sirvan ayudarnos con sus luces en el caso que me permite exponer.

El Ing. de la Ciudad C. Gilberto E. Ramos, se sirvió presentar una iniciativa para proteger del peligro de inundaciones y desperfectos a la propiedad por causa de la corriente en tiempo de lluvias, del arroyo de Ensenada, proponiendo el proyecto que me permito adjuntar al presente oficio.

Esta Corporación deseosa de prevenir todo aquello que redunde en perjuicio de la población o sus moradores y no contando con los conocimientos suficientes en el Ramo, se permite suplicar a Uds. se sirvan dictaminar acerca del proyecto citado, proporcionándonos los estudios y datos consecuentes a las necesidades indicadas por el C. Ing. de la Ciudad, lo antes posible.

Anticipando a Uds. mis agradecimientos por su valiosa ayuda, me es honroso protestarle mi atenta y distinguida consideración.

Constitucion y Reformas. = Ensenada, B. Cfa. enero 24 de 1918.

El Presidente Municipal.

El Secretario Interino.

A los C. C. Ingeniero Ignacio Torres, David Goldbaum y Rafael Carrión.

Pts.

En contestación al atento oficio de Ud., Número 53, de fecha 24 del pasado enero, girado por la Sección I., los ... suscritos, después de estudiar con atención la iniciativa del C. Ingnero Gilberto Ramos, y de inspeccionar el terreno donde se proyecta abrir el canal de desahocadura del arroyo de Ensenada, tenemos el honor de emitir a Ud. nuestra opinión de la manera siguiente:

La sola apertura de un canal para dar salida a las ... aguas del arroyo por un punto mas distante del pié del muelle, no basta para lograr el objeto que se persigue, pues el trabajo constante de la mar, que es mas rudo en el punto donde se proyecta dicho canal que en el que ahora abre ...; cuando trae agua el arroyo, lo cerraría a las veinticuatro horas de terminado: para que las aguas del arroyo sigan el curso del canal que se proyecta, es indispensable oponerles en su curso actual una resistencia mayor que la que puedan encontrar por la acción de la mar en el canal de que se .. trata; esta resistencia se lograría construyendo un dique en el lecho actual del arroyo, cuyo mayor espesor y altura garantizarán el trabajo por mayor tiempo si se añade la plantación de carrizales, cuyas raices darán consistencia al muro del dique. Es de advertirse que la construcción del canal y del dique, no significa la desecación del pequeño estero que allí existe, por estar el fondo de él a un nivel inferior al de las aguas del mar: para conseguir este objeto se requiere un relleno que levante el fondo de dicho estero, y que de esta manera puedan las aguas allí estacionadas, verterse al mar.



sesion Ordinaria celebrada
el 6 de Febro de 1918

*Despues de dis-
cutido, se acor-
do reservarse
para mejor
oportunidad
por no haber
sufido supe-
rantes con que
supragar estos
gastos*

A handwritten signature in dark ink, appearing to be a stylized name, possibly "J. J. Ramos".

El lugar mas a propósito para el canal, está en la prolongación del cauce del arroyo, antes de que este recurva al Oeste paralelamente a la playa, pues el dique que allí se construyera, no sería normal a la acción de las aguas, sino que su resistencia podríamos decir que sería tangencial: pero la cantidad de arena que habría que remover sería considerable y, por consiguiente, la obra costosa. Entre este punto y aquel indicado por el Ingeniero Ramos, existe un lugar donde parece que en alguna época se comenzó a trabajar en la apertura de un canal; en este punto la cantidad de arena que habría que remover, sería mayor que en el caso del proyecto; pero el dique quedaría en una dirección oblicua a la dirección de las aguas, debiendo dársele mas espesor que en el punto antes mencionado.

Por último, el dique, si se construye el canal en el punto indicado en el proyecto del Ingeniero Ramos, deberá ser bastante consistente, pues sabido es que el trabajo de las aguas en las curvas de los rios, es de erosión en la margen cóncava, y de relleno o asolve en la convexa; es decir, desmorona el paredón en la parte a donde va a chocar, ahondando en esa parte el canal, y en la margen opuesta forma un bajo o puntilla: en el caso de que se trata, el dique constituiría la margen cóncava, sobre la que vendrían a chocar las aguas del arroyo en sus avenidas.

Por lo anteriormente expuesto, somos de opinión que las obras se emprendan en la prolongación del cauce del arroyo, aprovechando el mayor volumen de arena para terraplenar en parte el estero; pero si, a causa de lo costoso de la obra, no se decidiera ese H. Ayuntamiento a emprenderla allí, entonces puede optar por el punto intermedio con dique oblicuo.

Cualquiera que sea el lugar que se elija, convendrá cubrir los médanos y arenas con carrizales o nopaleras, para evitar que los vientos, movilizandolas, sigan el canal. Este, como se dijo al principio, por la acción de la mar, quedará ... cerrado tan pronto como el arroyo deje de correr, pero continuará siendo el punto de menor resistencia si se construye el dique.

Este trabajo, si se lleva a cabo, beneficiará grandemente

//

también al desembarcadero, pues se evitará que continúe asolván-
dose la bahía en las inmediaciones del muelle.

Protestamos a Ud. las seguridades de nuestra muy atenta y
distinguida consideración.

Constitución y Reformas.

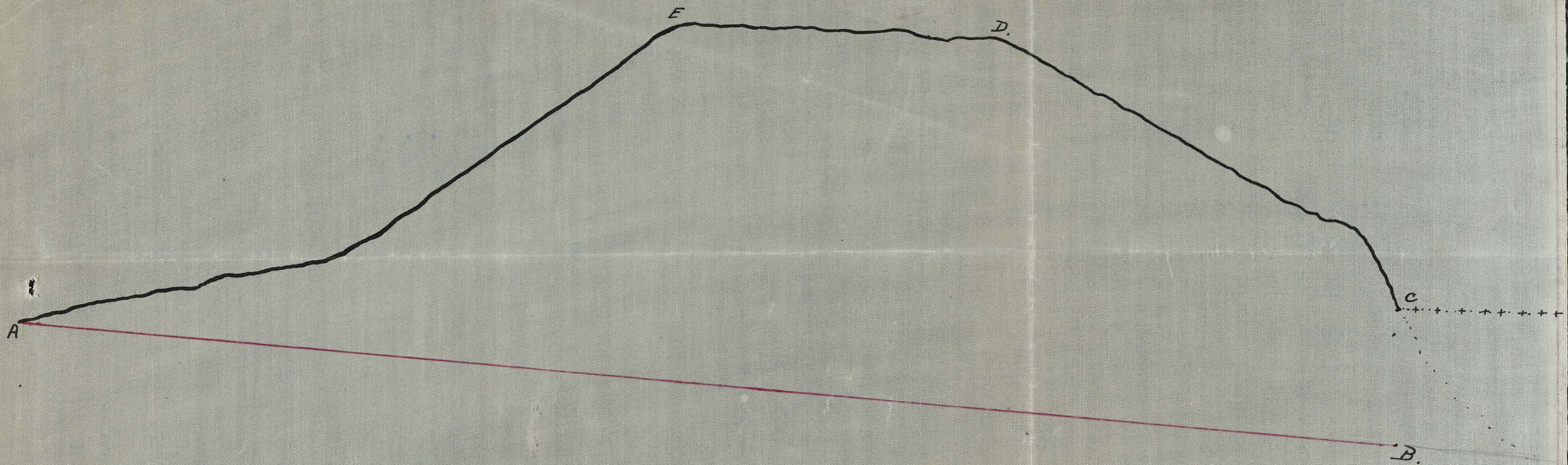
Ensenada, B.C., Febrero 2 de 1918.

Ignacio Ferrer

Rafael Carrion

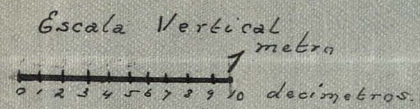
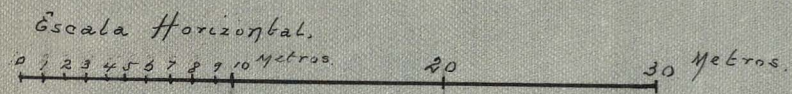
H. D. Baum

de se cuenta
O. M. /



Perfil del médano que separa el Arroyo de "Ensenada" del mar en el lugar
 'donde se proyecta la construcción del canal (Frente al 5º poste telegráfico)

Explicación:



- Perfil del médano
- Nivel del mar a las 10^h.a.m.
- Canal propuesto.

Ensenada B. de E. 17 de 1918

[Handwritten signature]



Sección II.

Número 2019.

Hoy se dice al C. Recaudador de Rentas de

Ensenada, lo siguiente:

"Hoy dícese esta vía a C. Coronel Miguel Alvarez, lo siguiente:="Su mensaje ayer.- Autorízase a Francisco Sarabia para que proceda desde luego hacer reparaciones indispensables a camino entre esa y Tijuana, ayudado de seis hombres durante treinta días a quienes Recaudación ese puerto pagará a razón de \$4-00, oro nacional, diarios, previa relación visada por usted."- Y lo transcribo a usted para sus efectos."

Y lo transcribo a usted para su conocimiento, manifestándole que ya se ordena a la Tesorería General del Distrito cargue a la cuenta que lleva a ese H. Ayuntamiento, la cantidad a que asciendan las reparaciones que se hagan al referido camino, por ser de su exclusiva incumbencia.-

Reitero a usted mi consideración.

Constitución y Reformas.

Mexicali, Baja California, a 19 de marzo de 1918.-

El Gobernador del Distrito,

E. Carhué

Dev. cuenta

El Srio. de Gobierno,

J. Duran

En sesión ordinaria celebrada el día 17 de abril de 1918 se acordó contestar de enterado al C. Gobernador, aprobando el proceder, con agradecimiento

Al C. Presidente Municipal.-

jrt/

ENSENADA, B. Cfa.-

I.

270

Me es honroso referirme al atento oficio de Ud. Núm. 2019 girado por la Sección II del Gobierno de su digno cargo, con fecha 19 de marzo retro=próximo, en el que se sirve transcribir el telegrama que con la misma fecha giró al Coronel Miguel Alvarez, autorizando al C. Francisco Sarabia para que proceda a verificar las reparaciones mas necesarias en el camino que conduce a Tijuana ayudado por seis hombres durante treinta dias a quienes la Recaudación de este puerto pagará a razón de \$4.00 cuatro pesos oro nacional, diarios, con cargo a este H. Ayuntamiento.

Al acusar a Ud. el recibo correspondiente me es satisfactorio manifestarle que la Corporación que me honro presidir, en sesión ordinaria celebrada el dia 17 de los corrientes, se sirvió aprobar el acertado proceder de Ud., dandole a la vez las mas expresivas gracias por la ayuda que con estas reparaciones presta al vecindario de la Municipalidad.

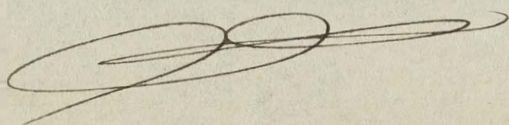
Reitero a Ud. mi mas atenta y respetuosa donsideración.

Constitucion y Reformas. =Ensenada, B. Cfa. abril 20 de 1918.

El Presidente Municipal.

J. B. Macias

El Secretario.



Al C.
Gobernador del Distrito.

Mexicali, B. Cfa.



Sección **II.**

Número

La H. Corporación que me es honroso presidir

SR. PRESIDENTE MUNICIPAL.

Para conocimiento del H. Ayuntamiento que tan dignamente preside Ud, y como Juez Auxiliar de El Maneadero, tengo la honra de informar a esa superioridad, que el camino que conduce de este lugar a El Maneadero y demas Poblaciones de la Municipalidad que se encuentran al Sur, en la parte de la bajada conocida con el nombre de Doña Tomasa está sumamente peligroso para el transito a causa pues de las últimas lluvias y necesita cuando menos que de pronto se retaplene los grandes sanjones que actualmente tiene, de manera de evitar el peligro en que se encuentran, no solamente los animales y vehiculos que transitan por allí tanto de día como de noche, como la vida misma de los conductores de ellos,

En vista de las reparaciones urgentes del camino que dejo asentada, hablé a varios de los vecinos de El Maneadero, preguntándoles por cuándo harían los retaplenes que se requieren, y, como en su mayoría están ocupados en las labores de barbecho de sus terrenos, no conseguí que solo al Sr, Ricardo Eaton, el que se compromete a hacer el trabajo indispensable por la suma de \$ 25.00. Dolares, por cuya cantidad suplico a ese I. AYUNTAMIENTO, que si a bien lo tiene se sirva autorizarme para pagarla de los fondos que como Recaudador Municipal, colecto en la Sección de mi cargo

Reitero a Ud, mi mas atento respeto,

ENSENADA MARZO 26 DE 1918.

El Juez Auxiliar.

B. Carrillo



En sesión ordinaria celebrada el día 26 del corriente, se acordó pasar a la Comisión de mejoras materiales para su estudio y dictamen

Manera o Marguay

C. Presidente Municipal.

Pte.

Nuestro respetable señor.

En atención a la justa petición hecha por el señor Juez Auxiliar del Mancaadero y después de estudiar la mejor manera de llevar a cabo esa reparación, se resolvió lo siguiente.

Que se diga al señor B. Carrillo que si dicha bajada se halla en la calle o camino público se mandará una persona para ^{que} haga el trabajo, por motivo de que el Ayuntamiento cuenta con los útiles necesarios para ello; y que de esta manera conviene hacerlo pues resulta mas económico.

Y que, si dicha bajada no está en lugar propio, la comisión respectiva estudiará el lugar para construirla.

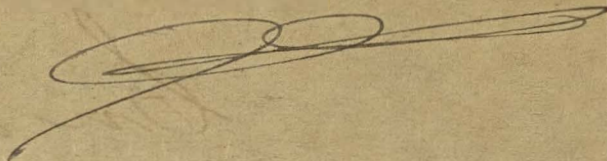
Somos de Ud. attos y ss.

La Comisión de Mejoras Materiales.

Jose M. Gutierrez Macías
D. Macías



En sesión ordinaria celebrada el día 17 de los
corrientes, acuerdo de conformidad el dictamen que
contiene esta nota, después de discutida y en vota-
ción nominal. Comuníquese al interesado.



4824

El Presidente

I.

#984

La H. Corporación que me es honroso presidir, en sesión ordinaria celebrada el día 17 de los corrientes, se sirvió acordar diga a Ud. en contestación a su oficio sin número, fechado el 26 de marzo retropróximo, en el que solicita se autorice el gasto de \$50.00 cincuenta pesos oro nacional, para hacer reparaciones urgentes en el camino que conduce de esta población a Maneadero, principalmente en el punto designado como bajada de Doña Tomasa, que se sirva informar si la bajada a que alude Ud. se encuentra en el camino, Calle o vía públicas, este Ayuntamiento mandará con los recursos con que cuenta persona que haga esas reparaciones, y si los desperfectos están en terreno de propiedad particular, para tomar las medidas que el caso requiera para su reposición.

En espera de sus valiosos informes, me es grato reiterar a Ud. mi consideración.

Constitución y Reformas. - Ensenada, B. Cfa. abril
23 de 1918.

El Vice-Presidente Municipal.

J. Macías

El Secretario.

[Signature]

Al C.

Juez Auxiliar, Bernardino Carrillo.

Maneadero, B. Cfa.

A.B.



Seccion II:

Num...287

Con su atento oficio de usted numero 105, de fecha 24 de julio proximo pasado, se recibió en esta Oficina el Cor= te de Caja y lista de las personas que contribuyeron para = la reparacion del camino de esa población con los Estados Unidos.

Al acusar a usted recibo de dichos documentos, le mani= fiesto que por acuerdo de la H. Corporacion, ya se mandan = publicar en el "Periodico Oficial" para conocimiento del pu= blico.

Acepte usud mi atenta consideracion.

CONSTITUCION Y REFORMAS, Ensenada, B Cfa, septiembre 21 de 1918.

El Presidente Municipal.

El Secretrio.

Al C. Delegado Municipal.

Tijuana, B Cfa.

RELACION que manifiesta el movimiento de fondos habido con motivo de la reparacion del camino de la poblacion de Tijuana a la linea fronteriza con Estados Unidos de Norte America.

INGRESOS;

Recaudacion hecha entre los vecinos segun lista...Dls\$ 170.00
Ministrado por la Junta de Mejoras Materiales....." 283.25

Suma... Dls. \$ 453.25

EGRESOS;

Pagado por renta de carros y por jornales segun comprobantes....." 203.25
Pagado al contratista Conrado Garcia, por la terminacion de la obra....." 250.00

Igual.....\$ 453.25

Tijuana, B Cfa, julio 24 de 1918.

El Delegado Municipal.= J.S.Romero.



LISTA de la personas que voluntariamente contribuyeron para la reparacion del camino de la poblacion de Tijuana y la linea Fronteriza con los Estados Unidos de Norte America.

	Dólares.
J. Silverio Romero.....	\$ 5.00
Patricio Mee Hong.....	" 5.00
Enrique Martinez.....	" 2.50
Alberto V Aldrete.....	" 5.00
Enrique Aldrete.....	" 5.00
Jose G Padilla.....	" 2.00
Eduardo Gonzalez.....	" 6.00
Manuel P Barbachano.....	" 3.00
Gregorio Loperena.....	" 5.00
Romualdo Lucero.....	" 3.00
Caplin y Picker.....	" 10.00
W.W. Lane.....	" 10.00
Linea Sutherland.....	" 10.00
Linea Mendez.....	" 10.00
Jose R Alvarez.....	" 5.00
Medereria "Palm City".....	" 5.00
Ramon Galindo.....	" 1.00
Miguel Rodriguez.....	" 1.00
Mauricio L Vallejo.....	" 1.00
Carrillo Chino.....	" 1.00
Francisco Ecker.....	" 2.50
Diego Alvarado Jr.....	" 1.00
Beamon Truck Co.....	" 10.00
Silvestre Reyna Garza.....	" 3.00
J. Beterra.....	" 0.50
Manuel Mayor y socios.....	" 5.00
Antonio Aguilera.....	" 0.50
Miguel Gonzalez.....	" 5.00
Julio Wong.....	" 6.00
Hotel Mexico.....	" 3.00
Eusebio Caballero.....	" 1.00
R. Yoshinaga.....	" 2.00
Aurelio Vazquez.....	" 1.00
Guillermo Breton.....	" 1.00
Ildefonso Cornejo.....	" 5.00
N. Camisako.....	" 1.00
Maria Montes.....	" 0.50
Paula Vda de Gonzalez.....	" 0.50
A. J. merino.....	" 1.00
Sam Lee.....	" 1.00
Pedro M Badillo.....	" 3.00
Vicente Martinez.....	" 1.00
Jesus de la Garza.....	" 1.00
A.C. Burtner.....	" 1.00
C. Reed.....	" 1.00
Ramon Gilbert.....	" 5.00
Guillermo Dato.....	" 5.00
Alfredo Aldrete.....	" 10.00
JUNTA DE MEJORAS MATERIALES.....	" 283.25

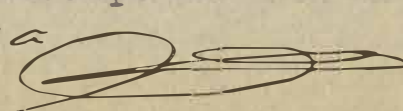
Suma total., Dolares.....\$ 453.25

Personas que ayudaron con Herramienta y trabajo.

FRED RYDER; con 2 carros, herramienta y caballos por DOS SEMANAS
 JOSE MACHADO. 1 carro, caballos y arreador por UN DIA.
 ALBERTO MACIAS. 1 carro, caballos y arreador por DOS DIAS.
 PRIMITIVO ANGULO. 1 carro, caballos y arreador por UN DIA.
 LUIS ARGUELLO. 1 carro, caballos y arreador por UN DIA.
 RUBEN ARGUELLO. 1 carro, caballos y arreador por UN DIA
 SILVANO PRECIADO. 1 carro, caballos y arreador por UN DIA y MEDIO, se le gratificó con Dls \$ 2.50

Tijuana, B Cfa, julio 24 de 1918.

El Delegado Municipal.= J.S.Romero.=rubric

Es copia




Los documentos de conformidad y recibidos de los contribuyentes y del Estado para el pago de los impuestos de los mismos contribuyentes para conocimiento de los mismos contribuyentes. Ensenada, B. Cfa. Agosto 22 de 1918.

Nº 105

Habiendo concluido la reparación del camino entre esta población y la línea fronteriza con los Estados Unidos, honrarme acompañar a Ud. copia de los comprobantes que justifican el movimiento habido en la reparación de que se trata.

Reitero a Ud. las seguridades de mi atenta consideración y respetos.

CONSTITUCION Y REFORMAS.

Tijuana, B. C, Julio 24 de 1918.

El Delegado Municipal.

J. S. Moreno



*Dev. cuenta
J. S. Moreno*

*El C. Regidor Luis V. del
Ros si nego a recibir este ex-
pediente, como primer nombra-
do en la Comisión de Hacienda*

*Conste
El Secretario
E. J. Borunda*

*En sesión ordinaria celebrada el 30 de
los corrientes, la Asamblea tuvo a bien acordar
pasar a la Comisión de Hacienda, para su re-
visión y dictamen*

Al C.

[Signature]
Presidente Municipal.

Ensenada, B. C.

Los subscriptos que constituimos la Comisión de Hacienda informamos: que revisados los documentos recibidos del Delegado Municipal de Tijuana, relativos a los gastos de reparación del camino entre dicha población y la línea fronteriza con los Estados Unidos de Norte Amé-

rica, los encontramos de conformidad y pedimos se haga la publicación de la lista de los contribuyentes y del resumen de dichos gastos para conocimiento de los mismos contribuyentes.

Ensenada, B. Cfa. agosto 22 de 1918.

A. A. Badilla

L. H. R.

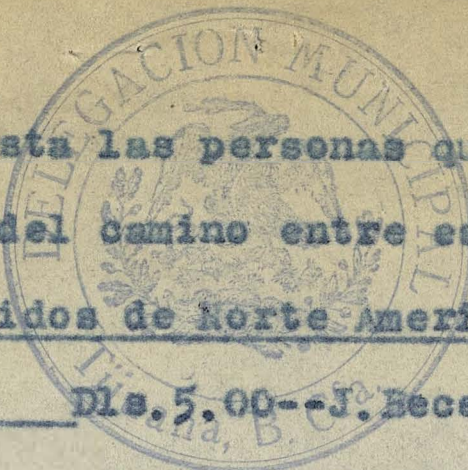
En sesión ordinaria celebrada el 27 de los corrientes, previa la dispensa de tramites, y sin discusión fue aprobado el dictamen en todas sus partes mandandose publicar la lista de los contribuyentes en el "Periodico Oficial" y un extracto de las cuentas rendidas para conocimiento del publico

[Signature]

[Faint mirrored text bleed-through from the reverse side of the page]

[Faint mirrored text bleed-through from the reverse side of the page]

Ingresos N° 1



RELACION que manifiesta las personas que voluntariamente contribuyeron para la reparacion del camino entre esta poblacion y la linea fronteriza con los Estados Unidos de Norte America.

E. Silverio Romero.	Dls. 5.00--	J. Becerra	Dls. 0.50
Patricio Mee Hong.	" 5.00--	Manuel Mayor y Socios	" 5.00
Enrique Martinez	" 2.50--	Antonio Aguilera	" 0.50
Alberto V. Aldrete	" 5.00--	Miguel Gonzalez	" 5.00
Enrique Aldrete	" 5.00--	Julio Wong	" 6.00
Jose G. Padilla	" 2.00--	Hotel Mexico	" 3.00
Eduardo Gonzalez	" 6.00--	Eusebio Caballero	" 1.00
Manuel P. Barbachano	" 3.00--	R. Yoshinaga	" 2.00
Gregorio Loperena	" 5.00--	Aurelio Vasquez	" 1.00
Romualdo Lucero	" 3.00--	Guillermo Breton	" 1.00
Caplin & Picker	" 10.00--	Ildefonso Cornejo	" 5.00
W. W. Lane	" 10.00--	N. Camisako	" 1.00
mLinea Southerland	" 10.00--	Maria Montes	" 0.50
Lines Mendez	" 10.00--	Paula Vda. de Gonzalez	" 0.50
Jose R. Alvarez	" 5.00--	A. J. Merino	" 2.00
Madederia "Palma City"	" 2.00--	San Lee	" 1.00
Ramon Galindo	" 1.00--	Pedro M. Padillo	" 3.00
Miguel Rodriguez	" 1.00--	Vicente Martinez	" 1.00
Mauricio L. Vallejo	" 1.00--	Jesus de la Garza	" 1.00
Carrillo Chino	" 1.00--	A. C. Burtner	" 1.00
Francisco Becker	" 2.50--	O. Roed	" 1.00
Diego Alvarado Jr.	" 1.00--	Ramon Gilbert	" 5.00
Beamon Truck Co	" 10.00--	Guillermo Dato	" 5.00
Silvestre Reyna Garza	" 3.00--	Alfredo Aldrete	" 10.00
JUNTA DE MEJORAS MATERIALES		Dls. 283.25.	

PERSONAS QUE AYUDARON CON HERRAMIENTA Y TRABAJO.

- Fred Ryder; con dos carros, herramienta y caballos, DOS SEMANAS
- Jose Machado; con un carro, caballos y arreador, UN DIA
- Alberto Macias; con un carro, caballos y arreador, DOS DIAS
- Primitivo Angulo; con un carro, caballos y arreador, UN DIA
- mLuis Arguello; con un carro, caballos y arreador, UN DIA
- Ruben Arguello; con carro, caballos y arreador/UN DIA
- Silvano Preciado; con un carro, caballos y arreador un dia y medio; se le gratificó con Dls. 2.50

Tijuana, B.C. Julio 24 de 1918.
El Delegado Municipal.

J. S. Moreno

Ingresos N. 2



RECIBI del C. Tesorero de la Junta de Mejoras Materiales de esta Seccion, la cantidad de \$ 566.50 QUINIENTOS CINCUENTA Y SEIS PESOS CINCUENTA CENTAVOS oro nacional para aplicar al costo de la reparacion del camino entre esta poblacion y la linea fronteriza con los Estados Unidos de Norte America.

Tijuana, B.C. Julio 23 de 1918

El Delegado Municipal.

Escopla J. Moreno



Egros n°1

Recibi del C.Delegado Municipal de esta Seccion, la cantidad de \$&&&&
\$ 1.25. Un pesos veinticinco centavos oro americano, por dos y media
dia horas de trabajo, con un Carro, en el terraplen que se construye
de este lugar a la linea divisoria con los Estados Unidos America-
nos.

Tijuana Baja Cal, Julio 11. de 1918.=== Alberto Macias.&&&&

Es copia.

Registro 2.

Relacion que manifiesta el personal de obreros que trabajaron durante la presente semana, en el camino de esta poblacion a la linea fronteriza.

Alberto Macias.	a \$ 4.	Diarios con su carro, por	5 dias.	Dls.	20.00
Conrado Garcia.	" " 2.	"	5. "	"	10.00
Cruz Gonzalez.	2.	"	2. "	"	4.00
Manuel Pesquiera.	2.	"	5. "	"	10.00
Pedro Collins	2.	"	5. "	"	10.00.
Jose Urias.	2.0	"	5. "	"	8.88 10.00
				Dls.	64.00

Tijuana B.C. Junio 21. de 1918.....

El Cabo de Policia . M.J. Millan.

Es copia.

egreso 3.




Recibi del C.Delegado Municipal de esta Seccion, la cantidad de _
\$ 1.00. Un peso oro americano, por renta de un tronco de Caballos,
para trabajar en el camino de esta poblacion a la linea fronteriza.

Tijuana B.C. Junio 15. de 1918. == El Cabo de Policia. M.J.MI-

llan.

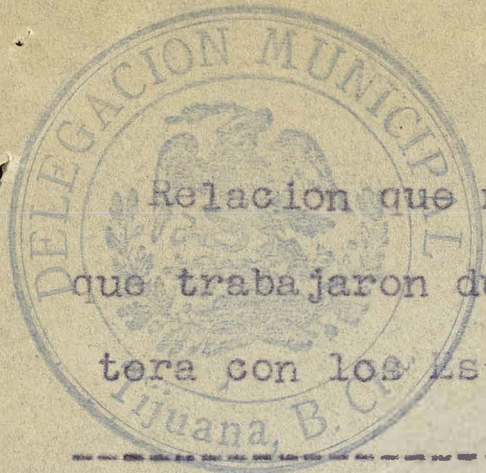
Es copia.

Ceguro 4



Recibi del C.Delegado Municipal, \$.2.50. dos pesos cincuenta centavos oro americano, como gratificacion al Carrero Silvano Preciado, por dos dias de trabajo en el camino de esta poblacion a la linea fronteriza.

Tijuana B.C. Junio 15. de 1918. = El Cabo de Policia . = . M.J.Millan. Es copia.



Registro 5.

Relacion que manifiesta las cantidades distribuidas entre los jornaleros que trabajaron durante la semana, en el camino de esta poblacion a la frontera con los Estados Unidos americanos.

Conrado Garcia.	6.	dias a	Dls	8.	diarios.Dls	12.00
Felizardo Garcia.	3.	"	"	"	""	6.00
Pedro Collin.	6.	"	"	"	""	12.00.
Jose Lupercio.	5.	"	"	"	""	10.00
Jose Urias.	6.	"	"	"	""	12.00
Antonio Seliceo.	2.	"	"	"	""	4.00
Manuel Pesqueira.	6.	"	"	"	""	12.00.
Luis Duarte,	6.	"	"	"	4.	" Con un Carro."	24.00
Jose Gonzalez.	4.	cuatro	"	2.	"	diarios....."	8.00
Alberto Macias.	5.1/2.	"	"	4.	"	Con un Carro....."	14.00
Jesus Gonzalez.	3.	"	"	2.	"	diarios.....	<u>6.00</u>
Tijuana B.C.	Junio 15.	de 1918.	=	El Cabo de Policia.			120.00.

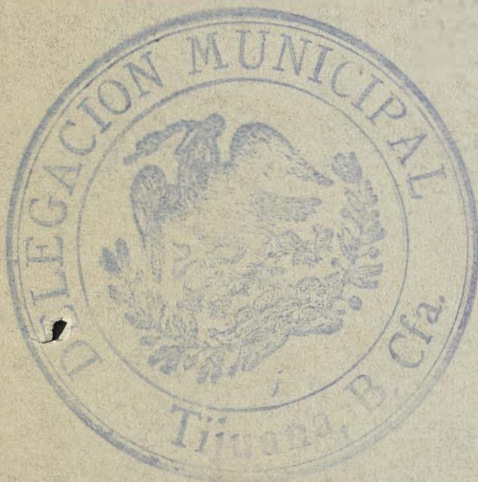
M.J. Millan. En copia.

Egner L.

Relacion que manifiesta el personal de jornaleros que trabajan en el camino de esta poblacion a la frontera, con anotacion del salario ganado.

Conrado Garcia.	a Dls.	2.00.	cuota diaria.	1.dia.	\$ 2.00
Felizardo Garcia.	"	"	"	" "	" 2.00
Pedro Collin	"	"	"	" "	" 2.00
Jose Lupercio.	"	"	"	" "	" 2.00
Jose Urias.	"	"	"	" "	" 2.00
Antonio Seliceo.	"	"	"	" "	" 2.00
Manuel Pesqueira.	"	"	"	1 1/2."	" 1.00
I.Carro con tiro y auriga.	a Dls	"	"	3.horas.	" 1.50.
					<u>14.50.</u>
				Dls.	14.50.

Tijuana B.C. Junio 8.de 1918. El Cabo de Policia.
M.J.Millan.



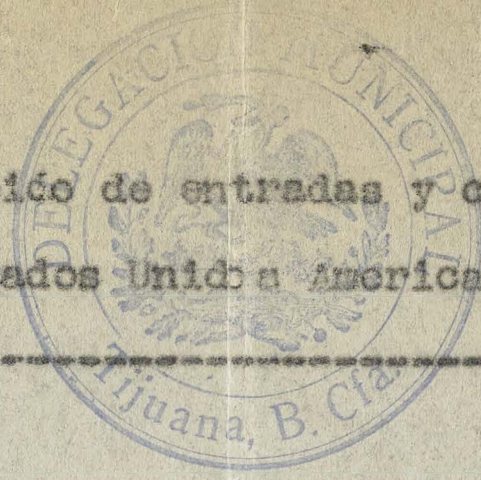
Egresa 7

Recibi del C.Delegado Municipal, Sr J.Silverio Romero, la cantidad de \$500.00. quinientos pesos oro nacional, importe del contrato que celebre con dicho Señor, por la conclusion que hice de la reparacion del camino entre este lugar y la linea fronteriza con los Estados Unidos Americanos, atravezando el arroyo denominado Tijuana .

Tijuan a Baja Cal julio 19 de 1918. Conrado Garcia.

Es copia.

Relacion que manifiesta el movimiento habido de entradas y costo, en la reparacion hecha al camino entre esta poblacion y la linea fronteriza con los Estados Unidos Americanos.



ENTRADAS.

COSTO.

Recaudacion en efectivo, hecha entre los vecinos
segun comprobantes Numero 1.
Ministrado por la Junta de Mejoras Materiales,
por orden del Ciudadano Gobernador del Distrito.

Dolares. 170.00

" ---- 283.25.

Dls. 453.25.

Importa la reparacion, segun comprobantes
del 1. al 7. de que se acompaña copia. Dls 453.25.

Suman.

" 453.25.

Importa lo recaudado. Dls. 453.25.

Importa la reparacion. Dls. 453.25.

Tijuana Baja Cal, Julio 24. de 1918.

El Delegado Municipal.

J. S. Novicio



Seccion...II...

Num...288...

El C. Tesorero Municipal, en oficio numero 225, de fecha =
24 del actual, me dice lo que sigue;

" Dando cumplimiento al superior oficio de usted, numero =
272, girado por la seccion II con fecha 9 del actual, en =
el que se sirva transcribirme el oficio del C. Tesorero =
General del Distrito, referente a que se le remita una no =
ticia detallada y exacta de los pagos que haya verificado =
esta Tesoreria Municipal, con cargo al Camino Nacional, ten =
go la honra de manifestarle; que el unico pago que ha veri =
ficado directamente esta Oficina, con motivo de la constru =
cion del citado camino, es el que hizo con fecha 31 de di =
ciembre de 1915, al Sr. Ingeniero Luis Robles Linares, por =
valor de \$ 600.00 seis cientos pesos oro nacional, que im =
portan sus sueldos y viáticos correspondientes a un mes. =
Ademasa aparece que la Tesoreria Municipal de Mexicali B .
Cfa, ha pagado por cuenta del H. Ayuntamiento de esta ciu =
dad, la cantidad de \$ 10,160.00 diez mil ciento sesenta pe =
sos, por sueldos de los C.C. Ingenieros encargados de la =
construccion del camino de referencia, segun estado de cuer =
ta que remitió aquella Tesorería, con su oficio numero 114 =
de fecha 24 de octubre de 1917; siendo estos pagos los uni =
cos que aparecena en esta Oficina, con cargo al Camino Na =
cional."

Y con satisfaccion lo transcribo a usted para su conoci =
miento y como resultado de su oficio No. 2566, que se sirvió =
dirigirme con fecha 26 de agosto proximo pasado.

Hago a usted presente mi atenta y distinguida considera =
cion.

CONSTITUCION Y REFORMAS, Ensenada, B Cfa, septiembre 25 =
de 1918.

El Presidente Municipal.

El Secretario.

Al C. Tesorero General del Distrito.

Mexicali, B Cfa.



Numero. 225.

Dando cumplimiento al superior oficio de Ud. numero 272, girado por la Sección II con fecha 9 del actual, en el que se sirve transcribirme el oficio del C. Tesorero General del Distrito, referente á que se le remita una noticia detallada y exacta, de los pagos que haya verificado esta Tesorería Municipal, con cargo al Camino Nacional, tengo la honra de manifestarle; que el único pago que ha verificado directamente esta Oficina, con motivo de la construcción del citado camino, es el que hizo con fecha 31 de Diciembre de 1915, al Señor Ingeniero Luis Robles Linares, por valor de \$ 600.00 seiscientos pesos oro nacional, que importaron sus sueldos y viaticos correspondiente á un mes. Además aparece que la Tesorería Municipal de Mexicali B. C. F. A., ha pagado por cuenta del H. Ayuntamiento de esta Ciudad, la cantidad de \$ 10.160.00 diez mil ciento sesenta pesos, por sueldos de los C. C. Ingenieros encargados de la construcción del camino de referencia, según estado cuenta que remitió aquella Tesorería, con su oficio numero 114 de fecha 24 de Octubre de 1917; siendo éstos pagos los únicos que aparecen en esta Oficina, con cargo al Camino Nacional.

Protesto á Ud. las seguridades mi respetuosa consideración.

CONSTITUCION Y REFORMAS.
Ensenada, B. C. F. A. Septiembre 24 de 1918.

El Tesorero Municipal.

A. Palacios

*Francisco
Díaz*

Al C. Presidente del H. Ayuntamiento.

Presente.

A.B.

II
272

El C. Tesorero General del Distrito, en atento ofi-
cio No. 2566 de fecha 26 de agosto proximo pasado me dice
lo siguiente;

"El C. Gobernador del Distrito en oficio No 5607 de 21
del actual, dice a esta Tesorería lo siguiente.== "Nece-
sita este Gobierno tener a la vista una noticia detalla-
da y exacta del costo total del Camino Nacional en cons-
trucción, desde su principio hasta la fecha en que di-
cha noticia sea producida. En tal virtud se ha acordado
recomendar a Ud. se sirva formarla a la mayor brevedad
y remitirla a este Gobierno, haciendo constar en ella;
sueldos, gratificaciones, jornales, pasajes, provisiones,
explosivos, servicio de trucks, fletes y en fin toda =
clase de gastos, para que de ninguna manera quede caren-
te del menor detalle. Además de los gastos cuyos datos
se encuentren en esa Tesorería General, se servirá Ud.
incluir los que hayan hecho los Ayuntamientos de Ense-
nada y Mexicali, a cuyas Oficinas se dirigirá Ud. en =
solicitud de noticias pormenorizadas y completas sobre
el particular." Lo que tengo el honor de transcribir a
Ud. para su conocimiento y a fin de que se sirva orde-
nar se remita a la mayor brevedad a esta Tesorería una
noticia en los términos que cita la comunicación inser-
ta, por los gastos hechos por ese H. Ayuntamiento, con
cargo a Camino Nacional."

Y a mi vez lo transcribo a Ud., recomendándole que a =
mayor brevedad posible se sirva proporcionar los datos que
pide el C. Tesorero General.

Reitero a Ud. mi atenta consideración.

CONSTITUCION Y REFORMAS, Ensenada, B Cfa, septiembre 9 de
1918.

El Presidente Municipal.

El Secretario.

Al C. Tesorero Municipal.

Presente.



El C. Gobernador del Distrito en oficio número 5607 de 21 del actual, dice a esta Tesorería lo siguiente:

Número. 2566

"Necesita este Gobierno tener a la vista una noticia detallada y exacta del costo total del Camino Nacional en construcción, desde su principio hasta la fecha en que dicha noticia sea producida. En tal virtud se ha acordado recomendar a usted se sirva formarla a la mayor brevedad y remitirla a este Gobierno, haciendo constar en ella: sueldos, gratificaciones, jornales, pasajes, provisiones, explosivos, servicio de "trucks", fletes y en fin toda clase de gastos, para que de ninguna manera quede carente del menor detalle. Además de los gastos cuyos datos se encuentren en esa Tesorería General, se servirá usted incluir los que hayan hecho los Ayuntamientos de Ensenada y Mexicali, a cuyas oficinas se dirigirá usted en solicitud de noticias pormenorizadas y completas sobre el particular".

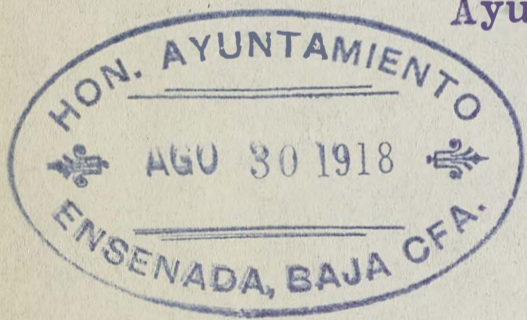
Lo que tengo el honor de transcribir a usted para su conocimiento y afin de que se sirva ordenar se remita a la mayor brevedad a esta Tesorería una noticia en los términos que cita la comunicación inserta, por los gastos hechos por ese H. Ayuntamiento, con cargo a Camino Nacional.

Contitución y Reformas.

Mexicali, B. Cfa., a 26 de agosto de 1,918.

El Tesorero General.

M. A. Santacruz
ous



*Pido en forma de
C.º Tesorero. Juan Guis*

Al C. Presidente municipal de

Ensenada. B. Cfa..

Seccion. I.

Num. 740.

Los C.C. J. Macías y J. A. Marquez, miembros que forman =
la Comisión de Mejoras Materiales de esta H. Corporación, en
ocurso de fecha 27 de agosto dicen a ésta, lo siguiente;

"Honrabales Colegas."="Los suscritos miembros de la Comi-
sion de Mejoras Materiales, atendiendo a que nos quedan po-
cos meses para la entrada de la estacion de lluvias y por
ello corto tiempo para la compostura de algunas partes de
los caminos que existen al rededor de este puerto; tenemos
el honor de proponer a la H. Corporacion la compostura de =
dichos caminos nombrando para hacerla, a algunas personas
prácticas y solicitando del C. Gobernador la gente necesa-
ria para distribuirla entre los diferentes rumbos de la lo-
calidad."="Nuestro objeto es componer solamente los malos =
puntos de los caminos y el de abrir cortos trechos en par-
tes intransitables por estar estas cerradas por algunas per-
sonas que no saben cuales son los caminos marcados por el
Gobierno ó a donde conducen."="Los principales lugares son
De Ensenada, el camino que pasa por el Aguajito hasta El
Real del Castillo. El de la bajada de El Maneadero, hasta
La Grulla. El de este puerto a Santa Rosa por el camino de
la costa el de aquí a Guadalupe, por el de San Antonio; el
camino que conduce al rancho de los Murillo por el camino =
del Lazareto, y el que conduce hasta la sierra que está al
Norte de Ensenada por ambos lados del Rio de Ensenada has-
ta el Rancho del Sr. A. Westlund, y de allí hasta las cer-
canías de la sierra por la orilla Oeste del rio de Ensen-
da."="Como decimos antes solo se trata de componer los malos
pasos y de abrir camino en cortos trechos; creemos que se
pueden llevar a cabo antes de las lluvias y con poco costo,
si se solicita el contingente del Gobierno."="Estos trabajo
son de mucha importancia para el desarrollo de la Agricul-
tura, pues en todos los alrededores hay terrenos que se =
pueden cultivar si hay facilidad de caminar sin volcarse =
por todas partes."="Esperando sea aceptada nuestra proposi-
cion nos suscribimos respetuosamente."=" J. Macías."=" J. A. Mar-
quez."="Rubricas."

Y lo transcribo a usted con el fin de manifestarle que
la H. Corporacion, en sesion verificada el 27 del mismo agos-
to, despues de discutir suficientemente lo anterior, tuvo a
bien acordar, dirigirse a usted atentamente, como lo hago,
a nombre de ella suplicandole se sirva ordenar si es posible,
la reparacion de los caminos Nacionales, mientras este Ayun-
tamiento se encargará de la conservacion de los que tengan =
el caracter de vecinales.

Hago a usted presente una vez mas, las seguridades de mi
distinguida consideracion y respeto.

Ensenada, B Cfa, septiembre 25 de 1918.

CONSTITU-



CIÓN Y REFORMAS.

El Presidente Municipal.

[Handwritten signature]

Seccion.....
Num.....

[Handwritten signature]

...dado cuenta con la car
...secretario.

Al C. Gobernador y Comandante Militar del Distrito.

Mexicali, B Cfa.

C. Presidente Municipal.

Honorables colegas:

Las subscriptos, miembros de la comision de Mejoras Materiales, atendiendo a que nos quedan pocos meses para la entrada de la estacion de lluvias y por ello corto tiempo para la compos-
tura de algunas partes de los caminos que existen al rededor de este puerto, tenemos el honor de proponer a la H. corporacion la comportura de dichos caminos nombrando para hacerlo al-
gunas personas prácticas y solicitando del C. Gobernador la gente necesaria para distribuirla en los diferentes rumbos de la localidad.

Nuestro objeto es solamente componer los malos puntos de los caminos y el de abrir cortos trechos en partes intransi-
tables por estar éstas cerradas por algunos personas que no saben cuales son los caminos marcados por el Gobierno, o a donde conducen.

En sesión
ordinaria el
día de 27
de los conuen-
tos, previa la
dispensa de
trámites al

Los principales lugares son:
De Ensenada, el camino que pasa por El
Aguajito hasta El Real del Castillo.
El de la bajada del Manadero, hasta
la Grulla.



#1

El de este puerto, a Santa Rosa
por el camino de la costa, y el de aquí
a Guadalupe, por el de San Antonio;
y el camino que conduce al rancho de
los Murrillo por el camino del Lazareto,
y el que conduce hasta la sierra que
está al Norte de Ensenada por ambos
lados del Rio de Ensenada hasta el
Rancho del Sr. A. Westlund, y de allí,
hasta las cercanías de la sierra por la
orilla Norte del Rio de Ensenada.

Como decimos antes, solo se trata
de componer los malos pasos y de abrirse
camino en ciertos trechos, creemos que
se pueden llevar a cabo antes de las
lluvias y con poco costo, si se solicita
el contingente del Gobierno.

Estos trabajos son de mucha impor-
tancia para el desarrollo de la agricul-
tura, pues en todos los alrededores hay
terrenos que se pueden cultivar si hay
facilidad de caminar sin volcarse, por
todas partes.

Esperando sea aceptada nuestra
proposicion nos subscribimos respetuo-
samente.

J. Macías

J. A. Márquez

Constitucion y reformas
Ensenada, Baja California a 27 de Agosto de 1918

caso, la Asam-
blea tuvo a bien
acordar, despues
de suficiente-
mente discuti-
da, se transcri-
ba al C. Gobier-
no, supliendo
esta Corporacion
se reserva en quan-
to se refiere a
los caminos de
cionales y del
Distrito, man-
dar proceder
a su reparacion
mientras esto
Ayuntamiento
se encargara
de la conserva-
cion de los que
tengan el ca-
racter de veci-
nales.

ver cuenta
D. Luis Jimenez



Sección V.

Número 6890

Con relación al oficio de usted número 740 de fecha 25 de septiembre último, en el que transcribe el ocuro de los CC. I. Macias y J.A. Marquez, miembros de la Comisión de Mejoras Materiales de ese H. Ayuntamiento, manifiesto a usted en debida respuesta que, para la reparación y conservación de los caminos del Distrito, el Decreto número 40 de fecha 30 de julio próximo pasado, mandó formar un fondo que se destinará exclusivamente a ese objeto, y este Gobierno solo espera que se reúna alguna cantidad para proceder a la reparación de los caminos a que se refiere.



Reitero a usted mi consideración.

Constitución y Reformas.

Mexicali, B.Cfa., octubre 9 de 1918.

El Gobernador del Distrito:

*De su cuerno
Dn. G.*

E. Carde

El Secretario de Gobierno:

J. Barrera

En sesión ordinaria celebrada el día 15 de los corrientes, la Asamblea acordó hacer acordar se conteste de enterado y archivar

Al E.

Presidente Municipal,

Ensenada, B.Cfa.

De enterado al superior oficio #6890,
relativo a caminos del Distrito. =

Al C.

Gobernador del Distrito.

Mexicali, B. Cfa.

Sec. I.....
Núm. 813.....

Dada cuenta con el Superior oficio de Ud., Núm. 6890 girado por la Sección V, con fecha 9 de los corrientes, en contestación al que tuvo por origen una moción de los C. C. Regidores I. N. Macias y J. A. Márquez relativa a la reparación de los caminos del Distrito, la H. Corporación que me honro presidir, en sesión ordinaria celebrada el día 15 de los corrientes, se sirvió acordar se acuse a Ud. recibo, como tengo la honra de hacerlo, del oficio citado, quedando enterados de su contenido, y dando a Ud. las gracias por la atención que se sirvió dispensar a la moción citada.

Me es honroso reiterar a Ud. las protestas de mi mas atenta y respetuosa consideración.

C O N S T I T U C I O N Y R E F O R M A S .

Ensenada, B. Cfa. octubre 22 de 1918.

El Presidente Municipal.

El Secretario.

fga.



Al C.

Gobernador del Distrito.

Mexicali, B. Cfa.

Sec.....

Núm.....

Dada cuenta con el Superior oficio de Ud., Núm. 6890 girado por la Sección V, con fecha 9 de los corrientes, en contestación al que tuvo por origen una moción de los C. C. Regidores I. N. Macias y J. A. Márquez relativa a

1/22

Informe que rinde el personal de esta Comisaria, al C. Jefe Político de Ensenada B. C. según datos adquiridos de vecinos, poseedores del terreno, asiendo un promedio con respecto a las distancias:

El camino que fue carretero en otro tiempo y que conduce del Alamo a Mexicali, es como sigue:
Partiendo del Alamo: camino bueno asta el Alamito, (donde hai agua) 26 millas. De hai empieza el camino malo, que para su compostura es indispensable la Dinamita, asta el Arrollo "Tamabo", cuyo terreno malo mide de 5. a 6 millas. De Tamabo, empieza el desierto de arena, sin camino, dirijiendose solamente al rumbo, culla travesia se ase a caballo, en dos dias andando a paso regular. Se encuentra agua en Tamabo y en la Patmita, lugares del camino malo.

Terminado el arrenal que forma el desierto, empieza la cuesta del Cerro prieto, culla subida se compone con poco costo, siendo camino bueno el restante asta llegar a Mexicali. En este ultimo trallecto se encuentra agua: en Cerro Prieto como a 6 millas. a un lado del camino, en la Finaja, a 4 millas, en el Palomar, a 5 millas, en la bajada de Ype, a 3. y 1/2 millas, en los tanques, a 500. metros.

Todas estas distancias son aproximadamente, y a un lado del camino.

Los caminos que conducen a Mexicali, del Real del Castillo y de Ojos negros, son caminos transitables solamente a caballo y tienen que pasar por "Picachos".

Los mismos caminos pueden servir para Carros, pero estos tienen que pasar la linea Americana en Tecate o en Campo.

Lo que me honra comunicar a V. en cumplimiento de lo mandado, protestandole mi at^a y respetuosa consideracion.
Libertad y Constitucion.

Alamo B. C. a D. Bre 4 del 9.13.
El C. de P. J. Rodriguez

N^o 209.



~~Escrit~~
A Su Excelencia



El camino que fué carretero entre El Alamo y Mexicali, es como sigue:

Partiendo de El Alamo existe buen camino hasta Alamito lugar donde se encuentra agua y dista del punto de partida 26 millas, de este punto el camino es demasiado malo en un trayecto de 5 a 6 millas, hasta llegar al arroyo de Tamacho, Tamacho empieza un desierto arenoso, sin camino y solo es tratable a caballo para lo cual se emplean dos dias bien andados. En Tamacho y La Palmita hay agua. Despues de caminar todo el desierto principia una cuesta llamada "Cerro Prieto" y cuya altura se puede componer con poco costo, siendo camino bueno; esta cuesta hasta llegar a Mexicali se encuentra agua en todo el trayecto, en los puntos intermedios de Cerro Prieto como en las millas a un lado del camino, en la Tinaja, a 4 millas; en el Tolar, a 5 millas; en la bajada de Guadalupe a $3\frac{1}{2}$ millas y 500 metros de los Tanques.