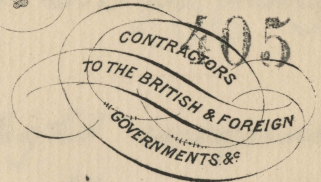
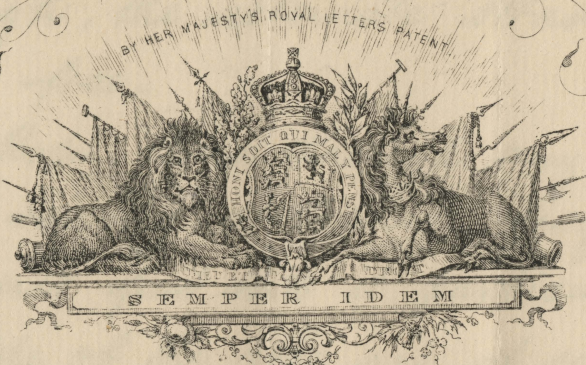
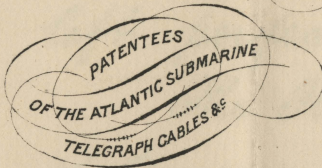


JOHN & EDWIN WRIGHT, Patentees.



Universe Works,

Mill Wall, Poplar, London.

City Office

Universe Works,

Garrison St. Birmingham.

5 Leadenhall St. E.C.

Established 1770.

Birmingham.

Dear Sirs

..... 24th Dec. 1880.

Wright's Patent Flat Wire Winding Ropes:

We have recently taken out a patent which we consider to be a great improvement upon the ordinary manufacture, as our invention prevents the rope from twisting, or what is generally called running "edge on", and about which complaint has been made at some time or other by almost every user of Flat Wire Ropes.

This tendency appears to be caused by the manner of sewing or lacing, for it will be seen by looking at the accompanying drawing of an ordinary flat wire rope, Fig. 1, that the lacing wires A. A. A. come upon every alternate strand at the edge of the rope, (the two round ropes composing the edges of the flat rope consisting of four strands each.) so that, in process of sewing or lacing, the same man is pulling his threads or wires and causing the binding tension upon

the same two strands composing the round ropes, all the way through, the alternate strands B.B.B. being left perfectly free. 406

The Flat Rope, thus, through any slight inequality of tension in sewing or lacing, frequently gets the tendency to twist put into it, particularly if the men upon each side of the rope are of unequal strength, giving it a twisting motion when running up and down the shaft, and with one edge higher than the other between the pulley and the drum.

By our improved method, this defect is obviated, as the strands are so arranged that the sewing or lacing wire, and consequently the binding tension, comes upon every strand at the edge of the flat rope, as will be seen at C.C.C. in Fig. 2, and each outer round rope is so formed that it acts as a guide in keeping the flat rope straight, and with all there is not any more sewing or lacing wire in the rope than in one of ordinary make.

We trust you will kindly give these ropes a trial, and, from the results you will obtain, we feel confident you will always specify for the same make of rope in the future.

We remain, Dear Sirs,

Yours faithfully

John & Edwin Bright.

JOHN & EDWIN WRIGHT

Patentees.

ESTABLISHED 1770.

404

*Contractors
to the British and Foreign
Governments &c*

*Patentees
of the Atlantic Submarine
Telegraph Cables &c*

Universe Works,

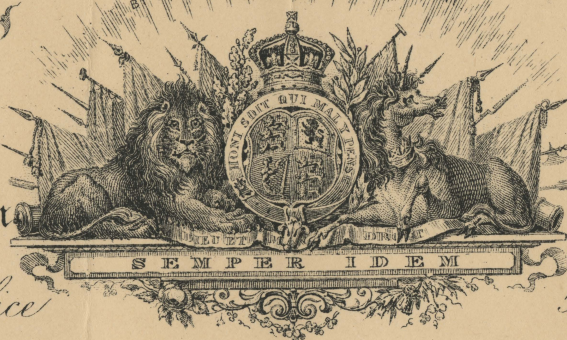
Universe Works,

Mill Wall, Poplar, London

Garrison St. Birmingham

City Office

5 Leadenhall St. E.C.



FLAT WIRE ROPES.

FIG. 1.

ORDINARY MANUFACTURE.

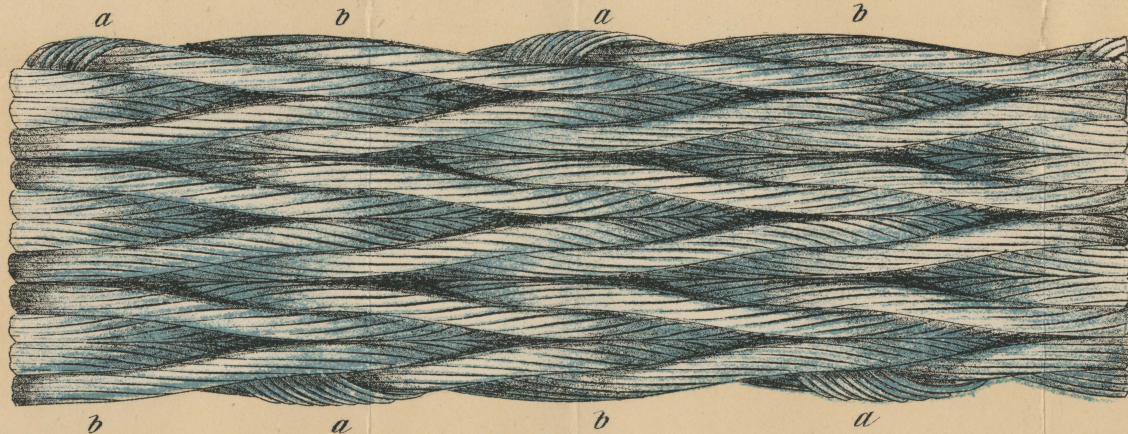
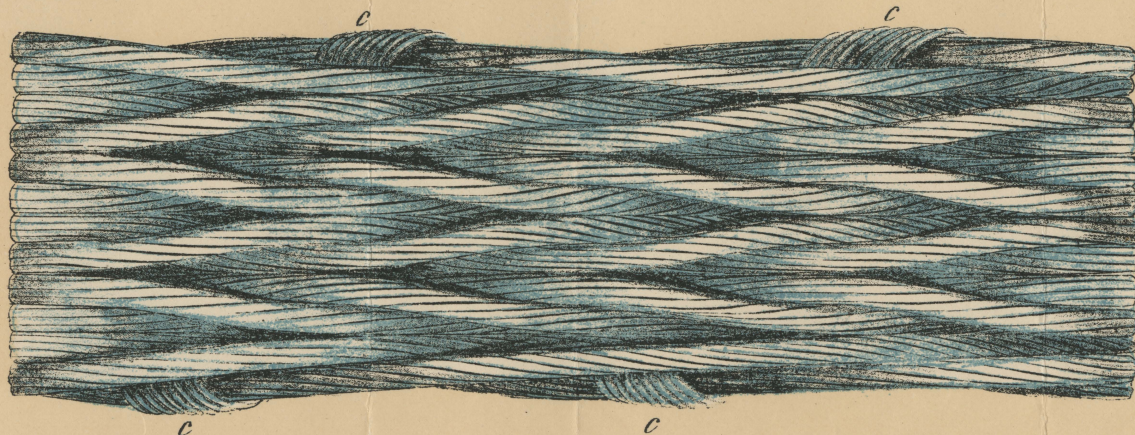


FIG. 2.

WRIGHT'S PATENT.



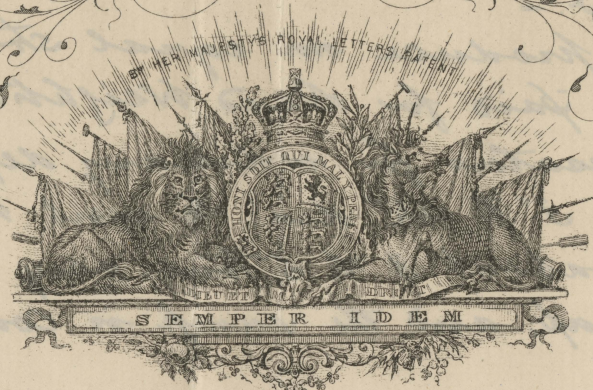
JOHN & EDWIN WRIGHT, Patentees,

403

Universe Works,

Mill Wall, Poplar, London,

City Office



Universe Works,

Garrison St. Birmingham

5 Leadenhall St. E.C.

Established 1770.

Birmingham.

24th Dec. 1880.

Dear Sirs
Patent Hydraulic Compensators
Keydon & Browns

We beg to hand you, enclosed, particulars and drawings of the above, from which you will at once see their great utility, as they supply a want which must have long been felt, the ordinary means of pathing in the guides having the following great disadvantages. -

- 1^o: If the Guide Ropes are screwed down, the varying temperature to which winding shafts are usually subject, has a great effect upon the conductors, rendering them slack by expansion or too tight by contraction, in which latter case there is danger of the wires being broken and causing consequent damage.
- 2^o: In case the Conductors are weighted, the dead weight, if the water in the sump rises over them, and which is often the case, partly lose their effect. This cannot be the case with the Patent Compensators, even if they are totally immersed.

801
The advantages in favor of the Compensators are as follow. -

- 1^o: The cost to produce an equal strain would be less than is paid for Dead Weights.
- 2^o: The Compensators for ordinary depths not being more than 3" to 4½" dia: to exert the required strain of about 3 to 5 tons, very little room is taken up, and the pump is consequently kept clear.
- 3^o: For renewals or repairs to the Guides, the detachment from the Cylinder is only a matter of a few moments. By turning off the stop Cock, and turning on the relief cock, the strain is, of course, at once removed.

The Cylinders being brass lined, and the pistons and piston rods brass-cased, they will not be affected by bad water or Corrosion.

We shall be glad to forward you particulars of sizes and prices upon hearing from you, and remain Dear Sir,

Yours obediently,

J. & E. Wright.

J. W. Brown:

Pachuca Mayo 23 de 1880

Al Director Dn José de Landero y Cos 1094
Presente

Muy Sr nuestro:

Contestando a la pregunta que nos hace esta Direccion, sobre el estado que guarda el clavo de metal en los cañones 246 y 280 de la mina de Cortes, pues la ley de los metales parecen favorecer la idea de la profundizacion del tiro de Periclimas.

Solo llevaremos la cuestion del año de 1876 a la fecha, y con respecto a la ley creemos ha permanecido igual, a excepcion del año pasado q' efectivamente bajo, favoreciendo esta baja que una parte del año no se pepeararon los metales, y a muchas tierras despobladas de años anteriores que se mandaron a las haciendas de beneficio; pero desde 1876 a '78 si se hubiera pepearado el metal se habrian obtenido leyes superiores a las actuales.

En cuanto a la extension que antes tuvo el clavo de metal y la que actualmente tiene, si hay una notable diferencia, pues en el cañon 140 recordare V. que al pasar del cañon de Catana por el cruce a la veta de Cortes se encuentra esta disfrutada a bajo abierto, desde mas al Oriente de esta comunicacion, hasta cerca del tiro de la Cortes, sin saber por la parte superior hasta donde llegan los comidos. A medida que se desciende el clavo disminuye de extension notandose en el cañon 246 un tramo de barranca intermedio, que paro' hasta el 246, en cuya parte si disminuyo notablemente la veta. En el cañon 280 solo tiene el metal de extension mas 70 varas; pero como el tiro de Periclimas

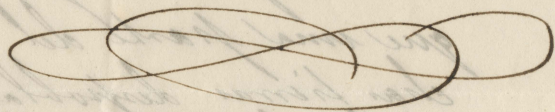
se colo' sobre la vela 13 varas abajo del cañon 280 sin encontrar metal, creemos q' el clavo está para herminar.

No es imposible que llevando la mina mas abajo se encuentre un nuevo clavo, pero no lo creemos probable porque no se pueden seguir obras al Oriente sin luchar con el agua de Cabana que es difícil de dominar, y al Poniente donde en la actualidad el cañon 280 ciento veinte y siete varas, de las cuales solo hay metal en la 30 primeras y se tienen 99 varas de barrenos.

Fundados en estas razones no opinamos por que se profundice el tiro de Parísimas.

En otro nos repetimos de V. atento s. s. J. B. L. m.

P. Almaraz



A. V. Hoppenstedt

Pachuca Julio 28 de 1880
1097

Dr Director On Joni de Landero y Cos
Presentes

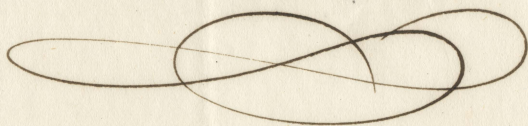
Muy Sr mis:

Dije a' V. de palabra que el Capitan Don Formas
Pungilly me habia dicho q' el Dr Pratt opinaba, porq' se
reemplazara el balansen roto en la magnana de San
Juan por uno nuevo: nada me ha dicho a' mi el
Dr Pratt, tal vez porque no me ha visto, pero siendo
una cuestion trascendental, basta que lo sepa de un mo-
do indirecto, para que lo avise a' la Direccion.

Entiendo yo, que al tratar esta cuestion con el Dr Pratt,
pensara este Dr si seria posible hacerle alguna com-
postura al balansen roto, porque cambiarlo por uno
nuevo en mi concepto es una operacion dilatada, y
mientras subira el agua entorpeciendo gran parte
de los trabajos de las minas.

Eni otrs de V. apuro c. q' b. l. m.

P. e. Almaraz



Pachuca Agosto 14 de 1880

J. Director D.^o José de Landero y C^o 1098
Presentes

Muy Sr mío:

Adjunto a' esta el dibujo de las cadenas de la máquina de Dn Juan, que mando' el Sr Pratt, y en su carta dice lo siguiente, "Permiso a' V según sus órdenes exigir y dimensiones de las cadenas principales de Dn Juan (máquina Desagüe) a mi juicio debemos tener enatro de estas, que hacen el completo para las dos cadenas,"

Y yo creo se debiera preguntar al Sr Pratt, sino falta alguna otra para encargarla tambien, o si se puede suplir con las q' hay de refacciones.

De V. apno servidor q' b. l. m.

R. Almaraz

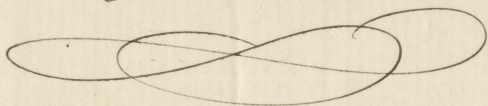
Recado

1096

Por Landero:

Se le avisó desde en la ma-
ñana se le avisó al bombero
fuese a componer la bomba,
pero contéstole q' estando el día
tan nublado, tenía miedo de
que le cayera un rayo por ser
tan estrecho el poro donde está
el para-rayo. Dije a V. si
no obstante la disculpa, se le
obliga a ir; pero en caso de ne-
garse sería necesario tomar otras
medidas.

P. Amador



In Luan Junio 22 de 80

Real del Monte Enero 3 de 1880.

Sr. Director D. José de Landero y Cos.
Pachuca.

Muy Sr. mío:

Incluyo a V. el Informe de la semana q' hoy termina.

Los destaperos del cañon sobre Gran Compañía al Poniente en S. Senaro, han sacado una utilidad muy alta: es cierto q' se les presentaron algunas lamas, pero puede tambien depender de algun error q' aclarará D. Domingo Putierrez a Su señoría. Tambien salió alto, la semana pasada, el despacho del 84 en el Tepalcote, pero se lo hice advertir des de luego a D. Domingo Putierrez, y esta semana ha salido bien.

En el tiro de S. Ignacio está ya el agua en el piso del Crucero, de suerte q' tengo esperanzas de q' pronto la arrastremos.

Solo puede conseguir q' bafan ahora a los campos del chisadero. En Sta. Inés no fué posible conseguirlo.

De V. apdo L. q. b. s. m.

J. N. Cuatiparo

Ayer, tan luego como llegó el guarda con la tarjeta, lo despaché con el libro q' mando V. pedir.

1 Gobierno
H 43-1905

La Comision que suscribe tiene el honor de manifestar a la digna Junta Menor Directiva de la Compania del Mineral del Monte y Tachuca, que V. merecidamente preside, su profundo agradecimiento por la acogida cordial y generosa que ha hecho al Gral Grant la Negociacion que esta bajo su acertada direccion, durante su reciente viage a los Distritos mineros de Tachuca y Real del Monte.

La Comision cree ser interprete de los sentimientos de gratitud y admiracion del ilustre viajero que ha podido conocer y estimar la empresa de minas mas vasta de la Republica, y que mas beneficios produce a Mexico, expresando a V. su reconocimiento por la brillante y amistosa hospitalidad que ha acordado al Gral Grant y por haberle proporcionado oportunidad para conocer a tan importante empresa.

La Comision reitera a la Junta

Directiva y á su ilustrado Presidente,
á quien tiene la honra de dirigirse, su
afectuosa estimacion.

México Marzo 9/88

S. Camacho L. Mig. Hidalgo
J. Ferran

Martano Esarema

Sr. Presidente de la
Junta Menor Directiva
de la Compañía del Ferrocarril
del Monte y Pachuca;
Don Antonio de Olvera

Pte

Adresse Ecclésiastique.

SANTOS EDUARDO

PARIS

60. Rue de la Chaussée d'Antin.

Paris, le 19. Septbr. 1881.

Señores. Directores de la
Sociedad Aviadora de Minas del
Real del Monte y Tachuca.
México.

Muy Señores nuestros: obran en nuestro poder
sus favorecidas 30. de Junio y 16. de Agosto cuyos
contenidos son de entera conformidad.

Los 6. crisos que últimamente se han
servido Vds. encargarnos están ya ejecutándose y
bastante adelantados segun hemos podido ver en las
frecuentes visitas que hacemos a la fábrica para
recomendar la mayor escurpulosidad en su
ejecucion. Creemos que nos serán entregados antes
de terminar el mes próximo de modo que quizás
por el correo frances de Octubre podremos avisarles
el envio que se hará aprovechando el primer vapor
que salga de Liverpool. consignándolo al amigo
D^o J. M. de Sevilla.

Nos repetimos como siempre a sus ordenes
afmos. S. S. L. B. S. M.

E. L. L. L.

Pachuca Febrero 23 de 1881

Al Director On José de Landero y Cos
Presentes

558

Muy Sr mío:
El Sr. Novato me dijo q^e mandara una nota a
la Direccion de la madera q^e necesitara para que por
su conducto se encargara.

40 cadenas ocotes de 7 pntos por 7 y 9 varas largo
para la mina del Rosario

60 id de 4 pntos por 7 y 8 varas largo para S. Pedro

20 id de 4 pntos por 12 y 8 varas para id

8 cadenas ollamel de 12 pntos por 12 y 22 varas de
largo, dos de estas para San Pedro y 6 para Cortezas.

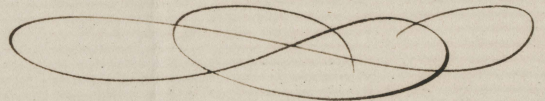
1 pieza ollamel de 21 pntos por 17 y 9 1/2 varas de
largo para Cortezas

1 id ollamel de 20 pntos por 21 y 10 1/2 varas lar-
go para Cortezas.

Las pulgadas q^e en esta se expresan son
inglesas.

En otro de V. apno s. q^e l. l. m

P. Almaraz



Deliberado i mandado
el 24 febrero 1881

Pacheca Mayo 17 de 1882

Dr Director In Toré de Landeros y Cos
Presentes

Muy Por mis

Permítame V. me tome la libertad de indicarle, sería conveniente dar orden de suspender las obras que se siguen sobre la veta de los Clavos, porque en mi concepto no tienen ninguna expectativa.

Estas obras, como la Direccion sabe son dos frentes en la mina de la Gloria, una al Oriente y otra al Poniente del tiro; dos frentes tambien en Valenciana, una al Oriente y otra al Poniente del tiro del Sto Niño; y una en Fortuna al Oriente del tiro del mismo nombre, y a excepcion de la última que se opinaba por su continuacion, sobre las otras recuerdo haberle dicho a V. de palabra se suspenderian; hoy que lo hago por escrito, voy a exponer las razones que tengo para opinar de esa manera.

La frente seguida al Poniente en la Gloria, cuando tuvo 12 varas de coles se encontró la veta tan fea, que el Capitan Pengilly dudando si la frente estaba sobre la veta que debía seguir, me invitó a bajar para darle mi opinion, y fui que creí que estaba bien; pero para mas seguridad le diéramos un cruceo al Norte, contando este a las 10 varas una veta poco mejor que sobre la que está la frente, pero por su identidad creo la veta se ha dividido en dos ramales, y como ya mas antes se nota en las

superficie que la veta se dividió en dos ramales, 120 varas al Poniente del tiro del Sto Niño, y como estos ramales parecen propender a subdividirse en otros, no será fuera de razón suponer, la veta termine al Poniente del tiro de la Gloria, opinión que parece confirmarse porque no se ve erстон en esa parte, y tambien porque la frente 164 que viene de la mina del Porvenir, está reducida y, sea, al grado de dudar el Capitan Blasquez si está o no sobre veta.

La frente al Oriente del tiro de la Gloria, aunque se muestra la veta bien formada, pero está pobre como en todas partes; no se puede usar mejor en adelante, porque falta para comunicarse con la frente 104 al Poniente del tiro del Santo Niño, unas 90 varas, y sería muy raro que un clavo de metal estuviera reservado para encontrarse en esa corta atencion que falta de reconocer, cuando se ha registrado la veta mucho á su nivel.

Respecto de la frente al Poniente del tiro del Santo Niño en la mina de Valenciana, la cuestion es la reciproca de la anterior, pues se tiene q^e comunicar con la frente Oriente de la Gloria, donde la veta está pobre.

La otra obra de Valenciana, es la frente 104 al Oriente del mismo tiro del Sto Niño, no se puede usar mejor en su prolongacion, porque 160 varas adelante de la frente, se dio un plan que llegó al nivel de este canon donde la veta estuvo pobre, y 180 varas adelante del plan se encuentra el tiro de la Fortuna en que la veta está tambien pobre, estas son las razones que me inducen a creer no se puede esperar nada bueno de estas obras.

1093

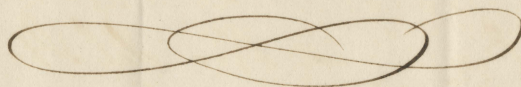
En cuanto a la frente No al Oriente del tiro de las
Forkmas, ni debiera mencionarse, supuesto q^d el sabado
se suspendio de orden de una Direccion, pero debo decir
que si opine por su prosecucion, fue porque yo lo
misimo que los capitanes que coronan la mina, creia-
mos habia dos vetas, y teniendo en la del Sur unos
planos con metal duro y escaso pero de una ley de
18 mas, suponiamos era el principio de un nuevo
clavo de metal de pinta, porque habian acabado las
quemaciones. Las obras hechas despues demuestran q^d
no hay sino una veta hasta hoy, y que lo que nos
parecio otra veta, serian brazos desprendidos de la prin-
cipal q^d acaban a corta distancia.

Para mas claridad de lo que llevo dicho, acompa-
no un croquis perfil de las obras seguidas en la veta
ya mencionadas.

Terminare con decir, que todavia seria mas
minero llevar los tiros a mas profundidad y romper
canones mas abajo, que seguir tirando unos veinte
mil pesos anuales en obras q^d a nada conducen

Qui otro de V. apmo S. q^d b. l. m

D. Almaraz



Toluca Noche 1.^a de 1882 18

Dr. Director de la C.^a Minera de P. del Monte
Presente

Muy Sr. mío:

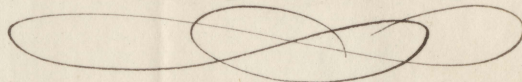
La liquidacion de la leña de Velasco en las ultimas dos se-
manas es como sigue

Remas	Receivos	Recibieron	Entregaron	Faltas	Sobrantes
Oct 21	J. Holman	124	48	66	
" "	R. Rabling	140	236		86
Oct 28	J. Holman	174	184		10
" "	R. Rabling	221	219	6	
" "	A. Larmull	74	73	2	
	Recibidas	744			
	Entregadas	766			
	Sobran	22 cgs			

Las diferencias que se notan no es facil corregirlas, porque como
no siempre el receptor esta en la mina donde descargan, aunque
traigan boleto de envio, muchas veces ni lo ve el receptor, y cuan-
do va a pasar tal vez se confunde la de uno con la de otro: sin em-
bargo de este desorden, no esta tan mala la cuenta, porque toma-
da desde el principio, aparece q^e han remitido 2394 cgs, y se
han recibido 2316 cgs, hay una diferencia de 88 cgs, que creo
fue un viaje q^e fallo, cosa q^e el Sr. Rabling explica, dice se ha-
bian cargado mis carros, pero despues mande descargarlos, por-
que me iba a Benetures.

En otro de Vd. afmo. s. p. b. l. m.

R. Hinarar



Mexico Diciembre 29 / 1884

Sr. D. J. de Landero & Cos.
Pachuca

Muy Señor nuestro.

De la grata de V^a del 27^{to} recibimos una L^a de la Junta Directiva de esa Neg^{on} p^a \$ 60 — (Seenta Pesos) que hemos cobrado y abonado a la Sra D^a Sara Murray por su representacion aviada en la Negociacion del Tepocote por alimentos del 2^o Semestre de 1884. —

De V^a att^{te} S. J.

L. J. M. B.

Ante mi Phillips

Wells, Fargo y Compañía,
Expresos y Negocios de Banco,
San Francisco, Nov. 1 1884.

A los Bancos, Banqueros, y Negociantes de
Oro ó Plata en bruto, San Francisco, Nueva
York, Nueva Orleans, y República de México.
Muy Señores Nuestros:

Rogamos el permiso de dar parte
á V. V., que nosotros tenemos ahora todas las comuni-
caciones diarias de Ferro-carril por Trenes Expresos entre
Boston, Nueva York, Chicago, San Francisco, San Louis, Nueva
Orleans, las demas ciudades en los Estados Unidos y
la ciudad de México y los mas importantes Estados que
producen Plata en bruto y los centros comerciales en todas
partes de la República - es á saber: Sonora, Chihuahua,
Durango, Zacatecas, Guadalajara, Guanajuato, Hidalgo y
los demas Estados; y que nosotros estamos siempre pre-
parados y listos para llevar Plata en bruto ó Pesos
Mexicanos ú otros artículos de valor por el Expreso á
precios moderados en Trenes de Pasajeros con maximo
despacho á todos y de todos los puntos locales en
México y entre la República de México y los Estados
Unidos de América.

Como que el impulso de casi toda

4881
plata en bruto y Pesos Mexicanos se dirigira ultimamente á la China y las Indias del Este, el camino por San Francisco directo á la China parece ser naturalmente el mas ventajoso.

Por esta razon nos tomamos la libertad de dirigir su atencion de V. V. á este asunto como tambien á las facilidades y seguridad del Wells, Fargo y Co.'s Express, con la esperanza que nuestros intereses reciprocos puedan ser adelantados por la remesas de Plata en bruto de Productores y Negociantes por Wells, Fargo & Co.'s Express por todas las lineas diarias de Ferro-carril que estan ahora en operacion entre Mexico, San Francisco y Nueva Orleans, San Louis, Chicago, Nueva York, Boston y las demas ciudades.

Tenemos el honor de saludarles como I. I. I.

D. B. I. M.

Jno. Valentín

David Turner
Asistente Superintendente,
Ciudad de Mexico.

Director General,
Ciudad de San Francisco.

Nota del importe semanal de la experiencia
en metales pobres, de las Minas Vircaína y Sta Brígida,
en el 2.º semestre de 1884.

Mina de la Vircaína

Semana	5 de Julio		\$	666. 81.
"	12	id	"	661. 80.
"	19.	id	"	765. 49.
"	26.	id	"	900. 83.
"	2. de Agosto.		"	705. 85.
"	9.	id	"	708. 96.
"	16.	id	"	703. 19.
"	23.	id	"	819. 04.
"	30.	id	"	935. 27.
"	6. de Setiembre		"	869. —
"	13.	id	"	736. 25.
"	20.	id	"	700. 56.
"	27.	id	"	858. 65.
"	4. de Octubre.		"	812. 78.
"	11.	id	"	851. 62.
"	18.	id	"	844. 99.
"	25.	id	"	831. 01.
"	1. de Noviembre.		"	917. 13.
"	8.	id	"	638. 59.
"	15.	id	"	768. 46.
"	22.	id	"	852. 05.
"	29.	id	"	792. 54.
"	6. de Diciembre		"	761. —
"	13.	id	"	739. 80.
"	20.	id	"	831. 03.
"	27.	id	"	703. 93.

Adición a la semana 30 de Agosto,
por valor del ferrocarril portátil — — — — — 287. 51. 20664.14.

Mina de Sta Brígida

Semana	5. de Julio		\$	1438. 44.
"	12.	id	"	1391. 46.
A la vuelta			\$	2829. 90. 20664.14.

De la cuenta 2829.90. 20664.14.

Semana	19 de Julio	1518.95.
"	26. id	1231.80.
"	2. de Agosto	1163.19.
"	9. id	1105.30.
"	16. id	1187.17.
"	23. id	1088.73.
"	30. id	1198.91.
"	6. de Setiembre	1331.72.
"	13. id	1125.79.
"	20. id	1069.63.
"	27. id	1236.28.
"	4. de Octubre	1257.12.
"	11. id	1190.09.
"	18. id	1182.57.
"	25. id	1375.86.
"	1 ^o de Noviembre	1322.16.
"	8. id	968.03.
"	15. id	1317.73.
"	22. id	1311.27.
"	29. id	1411.94.
"	6. de Diciembre	1476.13.
"	13. id	1398.17.
"	20. id	1350.73.
"	27. id	1205.51.
		32854.68

Suma total 53518.82

Real del Monte 12 Febrero 1885.

Rodolfo Muñoz.

Real del Monte, 7 Febrero 1885.
Señor Director D. José de Landero y Cos
Tachuca.

Muy Sr. mío.

Tengo pendiente de contestación las dos apre-
ciables de U. de fthas 2 y 5 del presente, y me concre-
to a participar a U. que es el siguiente el nivel del
agua en los principales tiros de este Distrito.

Dolores -	descenso total del agua	50° 75.
Carretera	id — id —	39. 80.
Acosta -	id — id —	23. 10.
San Cayetano	id — id —	9. 50.

Quedo de U. afmo y atento S. S.

Rodolfo Muñoz.

Real del Monte, 10 Febrero 1885.
Sr. Director D. José de Landero y Cos. Tachuca.

Muy Sr. mío.

Contesto las apreciables de U. de fechas 2 y 5 del presente.

A virtud de las instrucciones de U. he dado orden para que se espidan boletos para los Doctores Violante y Jimenez segun soliciten los barreteros para la curacion de enfermedades naturales, y exclusivamente para el Sr. Violante en caso de ser lastimados de las minas, y quedo en espera de conocer la resolucio[n] que en definitiva se sirva tomar esa Direccion.

Fomo nota de que se debera continuar la frente al Norte del Socavon de Morán hasta llegar a la línea perpendicular a la veta, partiendo del tiro de la Dificultad, y que de ese punto se romperá un cruce[n] para situarse en la vertical del tiro referido.

Quedo en espera de lo que resuelva esa Direccion en lo relativo a la instalacion de guías para el servicio de la extraccion por medio de cajas guiadas en el tiro de Sn. Ignacio.

Fomo nota de lo que se sirve decirme esa Direccion respecto a que la Junta Directiva acordó que la instalacion de las maquinas Compresora y de extraccion se haga conforme al proyecto del Sr. Calkhoff, y se procede ya a la construccion de los cimientos para estas maquinas.

Avisé al Sr. Calkhoff lo que U. me dice en su apreciable del dia 2, respecto al frago por el reconocimiento que dicho Sr. hizo de los tubos, perforadoras &c.

Por la apreciable de U. del dia 5. y por las notas que acompañan a esa carta, me he impuesto con sentimiento, de que el resultado del beneficio de los metales de Jesus Maria, Dificultad y Agüichote, y en general de todas las minas de este Distrito, son leyes mucho mas bajas de lo que yo hubiera esperado, así por los ensayos de remision a las Haciendas, co-

no por los ensayos parciales de cada labor á frartido.

De palabra tuve el gusto de manifestar á U. ayer - que el aumento de costo en las memorias semanaarias - durante el mes próximo pasado ha dependido de las siguientes causas:

1.^o Por la construccion de una bóveda al nivel del cañon 362. vs., obra forzosa, por la extension de los comedos para asegurar la estabilidad de los respaldos que han quedado á descubierto, rellinando con tepetate el hueco formado en la explotacion, y que deja ademas la utilidad de tener un deposito para el tepetate que de otra manera tendriamos que sacar al exterior. - Esta obra quedó terminada.

2.^o La necesidad de construir dos machones en la parte exterior de la barda de Sn. Ignacio, que por el exceso de presión, comenzaba á cuartearse en la porción mas alta del muro. - Obra todavía en construccion y terminará á mediados de la próxima semana.

3.^o Por el acopio de madera que durante el mes próximo pasado estuvo haciendo para el servicio de las minas, y que me resolví á hacerlo por los bajos precios que la madera ha guardado.

y 4.^o Por el aumento en la cantidad de metal comprado semanalmente en los rescates.

Haciendo pues una comparacion de los gastos de las siete ultimas semanas del 4.^o trimestre de 84 con el de las cinco primeras de 85, obtengo un aumento semanal, por termino medio en las siguientes partidas que explico - la diferencia.

Albañiles -	\$ 127. 50.	de aumento semanal.
Madera -	" 473. 82.	"
(Materiales, Gastos diversos. -	" 246. "	} para las obras arriba indicadas.
Metal -	519. 73.	
Suma	\$ 1367. 05.	"

Esta cantidad que es superior á la de \$ 1156. 20. compensa las pequeñas economias que se hicieron despues de la ultima semana de Diciembre de 1884. - Como antes

he indicado están por desaparecer las causas que motivaron el aumento del costo en las memorias, y para lo sucesivo me esforzaré en aumentar la producción con el menor costo posible.

Doy orden para remitir por separado el metal que se extrae de la labor en que han trabajado Juan Hernandez y Joaquin Rubio, como metal de 2.^a.

Di orden también para remitir a Sr. Antonio el metal de quemazones de la Dificultad en vez de remitirlo a Sr. Miguel, según la autorización verbal de U.

Quedo de U. afmo y att^o S. S.

Rodolfo Merino

A
ms
2

UNITED STATES NATIONAL MUSEUM

UNDER DIRECTION OF

THE SMITHSONIAN INSTITUTION

WASHINGTON

10.19.14

165

Oct. 19. 1885.

Jose de Landero y Cos.
Pachuca, Hidalgo,
Mexico.

Gentlemen :

The National Museum of the United States has received from you, through Señor M. Drocino, three systematic series of ores, representing the mines of the Pachuca and Real del Monte Mining Co. This is a particularly interesting contribution from an educational point of view, and it will be carefully installed in the

Metallurgical Department of the
Museum in your name.

Thanking you cordially for
this valuable donation, and begging
to assure you that we shall be at
any time happy to reciprocate in any
way in our power.

I have the honor to be,

Yours very respectfully,

Spencer Baird
Secretary, Smithsonian Institution
and
Director: U. S. Natl. Museum.

120
11. 20. 4

UNITED STATES NATIONAL MUSEUM

UNDER DIRECTION OF

THE SMITHSONIAN INSTITUTION

WASHINGTON

166

Nov. 20, 1885.

Jose de Landero & Co.,
Pachuca, Mexico.

Gentlemen:

I am in receipt of your courteous letter of Nov. 3rd, and beg to assure you of the importance which we attach to the mineralogical collections received from you at the hands of Señor Orusino. The maps and photographic views, the transmission of which, Señor Orusino was authorized to make to the National Museum, have also been received and are on exhibition. Of the former there are three and of the latter twenty or more. These are of very great interest.

and the National Museum is under obligations to you for this contribution.

Reiterating the expression of my readiness to serve you in any way in my power,

I am, Gentlemen,
Yours very respectfully,
Spencer Baird

Secretary: Smithsonian Institution
Director: U.S. National Museum^{and}

1885
Charles Dake National
Museum
Washington 20 the
2 the