

2

ASUNTO:-informa del paso de seis solda-
dos norte-americanos a territorio nacio-
nal, por equivocación y solicita se a-
suerde la construcción de un cercado de
alambre.-

AL C. SECRETARIO DE GOBERNACION,

Primera:-

MEXICO, D.F.

8914

Tengo el honor de transcribir a Ud. para conoci-
miento del C. Presidente de la República el informe que con
fecha 1^o de los corrientes, rindió al Gobierno de mi cargo
el C. Inspector General de Policía de esta ciudad.-

"Teniendo conocimiento esta Inspección General de
Policía, de que en el rancho denominado "BUENA VISTA"
en esta Municipalidad, a una distancia de doce mi-
llas al Este de esta ciudad, frecuentemente cruzan
la línea divisoria con Estados Unidos, internándose
a territorio mexicano, los soldados americanos de des-
tacamento en ese lugar, en vista de eso el suscrito
se trasladó al citado lugar a cerciorarse de lo ocu-
rrido, resultando del reconocimiento hecho y los da-
tos recogidos, que efectivamente el día 28 de Sep-
tiembre último habían cruzado la línea internándose
a México,, por el monumento número 217, seis soldados
americanos montados; habiendo efectuado el paso por
equivocación, por no estar bien marcada la línea di-
visoria, y en mi concepto sería del caso indicar la
línea, ya sea de 20 en 20 metros o de cualquier otra
manera en trayecto de unas 10 millas, a fin de evi-
tar futuras confuciones"

Por el se servirá Ud. ver que se han dado casos
de que soldados norte-americanos cruzan la línea divisoria
con los Estados Unidos por no estar ésta bien definida.

Este Gobierno tiene tambien noticias de que por
los mismos lugares se efectúan algunos contrabandos. Para
evitar esos graves inconvenientes, el Gobierno de mi car-
go ha dictado las órdenes necesarias para una vigilancia
más eficaz y a fin de hacerla más efectiva cree indispen-
sable mandar poner un cercado de alambre de la extensión
conveniente y al efecto suplico muy atentamente de la Se-

cretaría al digno cargo de Ud. se sirva obtener el acuerdo correspondiente para la construcción del cercado de referencia y para que la Aduana de este lugar sufrague el gasto consiguiente.

Reitero a Ud. las seguridades de mi consideración mas distinguida.

CONSTITUCION Y REFORMAS.

Mexicali, Baja California, Octubre 25 de 1919.

El Gobernador del Distrito,

El Secretario Gral de Gobierno,



SECRETARIA
DE
GOBERNACION



SECCION DE RELACIONES INTERIORES Y
GOBERNACION.

Exp. N^o 2.51.526 N^o 4753

ASUNTO: -Enterado del informe que
rinde el Inspector General de Po-
licia en ese Distrito.

10070

Al C. Coronel Esteban Cantú,
Gobernador del Partido Norte de la Baja California,
Mexicali, B.C.

Ha quedado enterada esta Secretaría del informe que rinde
el Inspector General de Policía en ese Distrito y que se sirve
usted comunicar en su atento oficio número 8917, girado por la
Sección Primera de ese Gobierno, el 25 de octubre último.

Reitero a usted mi atenta y distinguida consideración.

CONSTITUCION Y REFORMAS.-México, noviembre 6 de 1919.

P.O.del Secretario
El Oficial Mayor,

Al contestar este oficio, cítese el número del mismo,
Sección y Mesa que lo gira, a fin de facilitar el trámite.

PMN-pn-aa.

IN REPLYING REFER TO
FILE NO. 654-Andrade.

WAR DEPARTMENT,
HEADQUARTERS WESTERN DEPARTMENT,
OFFICE DEPARTMENT ENGINEER,
SAN FRANCISCO.

June 9, 1920.

*Recibida para
Andrade. Julio 3, 11 a. M.
Entregada, julio 6, 4. P. M.*

The Honorable,
The Governor,
Northern District, Lower California,
Mexicali, Mexico.

Sir:

I have the honor to inclose two copies of Specifications for a fence to be erected along the international border between Mexico and the United States, in the vicinity of Cantu Station, California.

If you should desire additional copies of these Specifications, I will be glad to furnish them.

H
Very respectfully,

Thos H Rees
THOS. H. REES,
Colonel, Corps of Engrs., U.S. Army,
Department Engineer, Western Dept.

RECIBIDO

JUN 11 1920

Num. 4606

JDC/CR
2 incls.



TRADUCCION.

Secretaria de Guerra.- Cuartel General del Departamento del Oeste.-
Oficina del Ingeniero del Departamento.

San Francisco, junio 9 de 1920.

Al Honorable Gobernador del Distrito Norte de la Baja California.

Mexicali, Mexico.

Señor:

Tengo la honra de acompañar dos copias de las especificaciones para una cerca que se construirá a lo largo de la línea internacional entre México y los Estados Unidos, en los alrededores de la Estación Cantú, California.

Si usted deseara mas ejemplares de estas especificaciones, tendré mucho gusto en proporcionárselos.

Muy respetuosamente.

Thos. H. Rees,
Coronel del Cuerpo de Ingenieros, Ejército
de los E.U. de A. Ingeniero del Departamento
del Oeste.

SECRETARIA DE GUERRA.

A V I S O .

CUARTEL GENERAL DEL DEPARTAMENTO DEL OESTE. OFICINA DEL
INGENIERO DEL DEPARTAMENTO.

Cuarto No. 1001.- Santa Fe Building.

San Francisco, California, mayo 25 de 1920.

Posturas bajo cubierta sellada para proporcionar y entregar materiales y para la erección de una cerca infranqueable de como de dos millas; además tres garitas de 18 piés con sus accesorios, en Andrade, California, serán recibidas en esta oficina hasta las 11.00 A. M., el viérnes, junio 18 de 1920, cuando las posturas serán abiertas públicamente. Se dan informes a quien los solicite.

THOS. H. REES,
Coronel del Cuerpo de Ingenieros.

ESPECIFICACIONES GENERALES.

1. POSTURAS POR DUPLICADO. Todas las posturas deberán ser presentadas por duplicado de acuerdo con los modelos anexos.

2. CONTRATO Y FIANZA. El postor que haya sido favorecido estará obligado a ejecutar un contrato por escrito con los Estados Unidos, con una fianza buena y aprobada por una cantidad aproximadamente igual y que no sea de menos del cincuenta (50) por ciento del monto que se calcule del contrato, dentro de siete dias despues de haber sido notificado de la aceptación de su postura. El contrato en que el postor y los fiadores prometan ejecutar, estará, en sus términos generales, en la forma adoptada y usada generalmente por el Departamento de Ingenieros del Ejército, y las formas en blanco del mismo podrán ser examinadas en esta oficina y que serán proporcionados, si asi se pide, a los interesados que hagan posturas. Las personas que hagan posturas se entiende que aceptan los términos y condiciones contenidas en esas formas de contrato. Se reserva el derecho de desechar cualquiera o todas las posturas asi como pasar por alguna irregularidad en las posturas que se reciban.

3.- Dirección. Las posturas deberán estar colocadas en una cubierta sellada y marcada: "Postura para la Construcción de una Cerca Infranqueable en Andrade, California, para ser abierta el 18 de junio de 1920" e incluida en otra cubierta cerrada dirigida al Ingeniero del Departamento, 1001 Santa Fe Building, San Francisco, California, pero no marcada de otra manera. (NOTA.- Se indica que la cubierta interior esté sellada con lacre.)

4. DEFINICION DE TERMINOS. Siempre que el término "Oficial Contratante" sea usado en las especificaciones, se entiende que se refiere al Oficial del Cuerpo de Ingenieros, Ejercito de los Estados Unidos, encargado de la obra. Siempre que el término "Contratista" sea usado, se entiende que se refiere a la segunda parte del contrato. Los Sub-Contratistas no serán reconocidos como tales.

5. CANTIDADES APROXIMADAS.- Está entendido y convenido que las cantidades que se expresan en estas especificaciones son únicamente aproximadas y que no se hará reclamación alguna contra los Estados Unidos con motivo de algún exceso o deficiencia, absoluta o relativa, en las mismas. No se hará concesión alguna por la falta de parte de un postor o del contratista en calcular correctamente las dificultades que se presenten en la ejecución de la obra.

6. ERRORES Y OMISIONES. No se le permitirá al contratista que se aproveche de algún error u omisión en estas especificaciones, pues en caso de que se descubra tal error u omisión, se darán siempre plenas instrucciones.

7. RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA. Se entiende y conviene que el contratista deberá asumir completa responsabilidad por la seguridad de sus empleados, planta y materiales, y por cualquier daño o perjuicio que hagan o que sufran por cualquier motivo o causa.

8. TRABAJO DE PRESIDARIOS. En la ejecución de la obra que aquí se especifica, el empleo de personas que esten sirviendo sentencias de prisión con trabajos forzados, impuestas por los Juzgados de los diversos Estados, Territorios o Municipalidades con jurisdicción criminal, está prohibido.

9. EMPLEADOS INCONVENIENTES. El contratista estará obligado a separar a cualquier empleado que en opinión del Oficial contratante sea inconveniente o incompetente. Esta obligación no podrá ser base de cualquiera reclamación por compensación o perjuicio contra los Estados Unidos o contra alguno de sus Oficiales o Agentes.

10. EL CONTRATISTA ESTARA PRESENTE O REPRESENTADO. El contratista estará siempre presente personalmente en los trabajos o estará representado en ellos por un agente responsable, que será designado por escrito por el contratista, y el que estará investido de plena autoridad para obrar en lugar de aquel en todos los casos y cumplir con cualesquiera instrucciones relativas a la obra y que sean dadas por el Oficial contratante, ya sea personalmente o por medio de un representante autorizado.

11. DOMINGOS, DIAS DE FIESTA Y NOCHES. No se hará trabajo alguno los domingos o en días declarados por el Congreso como feriados para los empleados que trabajen por día, excepto en casos de urgente necesidad y aun así con el consentimiento por escrito del Oficial contratante; tampoco se trabajará en la noche a no ser que lo autorice por escrito el Oficial contratante.

12. LEYES SOBRE OCHO HORAS. Se llama la atención de los postores hacia los Decretos del Congreso aprobados en 10. de agosto de 1892, junio 19

de 1912 y marzo 3 de 1913, limitando las horas de servicio diario de ciertas clases de personas que se definen en esas leyes, en obras amparadas por contratos con los Estados Unidos. Copias de estos Decretos pueden obtenerse en esta oficina. Todos los postores estan advertidos de que las provisiones y estipulaciones de dichos Decretos se aplican a la obra objeto de estas especificaciones y estaran consideradas como incluidas en cualquier contrato ejecutado bajo estas especificaciones y que las violaciones del Decreto de 1^o. de agosto de 1892, o del Decreto de 3 de marzo de 1913, seran comunicadas por los Oficiales del Departamento de Guerra para lo que crea conveniente disponer el Departamento de Justicia, y que las violaciones de la Ley de 19 de junio de 1912, seran comunicadas por cualquier Oficial o persona designada como Inspector de los trabajos que se ejecuten segun estas especificaciones, al Oficial correspondiente, como ordena la Ley.

13. PRINCIPIO, EJECUCION Y TERMINACION. El contratista estara obligado a comenzar la obra segun el contrato, dentro de noventa (90) dias despues de la fecha en que reciba la notificación de que se ha aprobado el contrato por el Ingeniero del Departamento; a continuar la obra con fidelidad y energia y para terminarla dentro de ciento sesenta y cinco (165) dias de la expresada fecha de haber recibido la notificación.

14. SUFICIENCIA DEL TIEMPO. El tiempo acordado en estas especificaciones para la terminación del contrato que se ejecute, se considera suficiente para la terminación del mismo, por un contratista que tenga la planta necesaria, capital y experiencia, a no ser que intervengan condiciones extraordinarias e imprevista. Si en cualquier tiempo despues de la fecha fijada para dar principio a los trabajos, se encuentra que no son ejecutados con la rapidez suficiente en opinion del Oficial contratante, para estar seguro de su terminación dentro del plazo del contrato, el Oficial contratante podrá, dentro de diez (10) dias que avise por escrito al contratista, poner manos de obra o planta adicional, o comprar los materiales que sean necesarios para poner los trabajos en un estado conveniente de avance, y si hay algun costo adicional para los Estados Unidos por esto, al finalizar, sobre lo que la obra hubiera costado en los términos del contrato, despues de haber abonado al contratista el vapor para los Estados Unidos (que sera determinado por el Oficial contratante) de lo que quede de la planta y de los materiales no usados y que se hayan comprado asi, ese costo sera deducido de cualquiera cantidad que se deba o a que tenga derecho el contratista. Los Estados Unidos se reservan el derecho de asumir la capacidad de la planta y del personal que haya actualmente trabajando, en cualquiera epoca, como una medida para el probable progreso en lo de adelante.

Las provisiones de esta cláusula, no se interpretarán, sin embargo, como afectando el derecho de los Estados Unidos para anular el contrato, como se estipula en el modelo de contrato; tampoco si el Oficial contratante dejara de obrar de acuerdo con esta cláusula o dejara de anular el contrato en caso de que el contratista no haga progresos en la obra de una manera satisfactoria, durante cualquier mes o por una serie de meses consecutivos, se interpretará como una renuncia del derecho de los Estados Unidos para obligar al contratista a reparar la deficiencia en meses futuros, o para obrar de otra manera, de acuerdo con esta cláusula, o para anular despues el contrato si la deficiencia no es reparada dentro de un plazo razonable.

15. PAGOS. Los pagos se harán dentro de treinta (30) días después de la erección y aceptación de la cerca ya completa.

ESPECIFICACIONES DETALLADAS.

16. CONDICIONES GENERALES. La cerca será construida en la Línea Internacional entre Andrade, California, y Algodones, Baja California, comenzando en la margen Oeste del Río Colorado y extendiéndose en dirección Sud-Oeste a lo largo de dicha Línea por un tramo de dos (2) millas poco más o menos, según sea el costo por pie, y que no exceda de veinticinco (25) por ciento adicional a las dos millas. La cerca consistirá de una red de tejido tupido, de alambre, no franqueable, de no menos de seis (6) pies de alto, apoyada sobre postes de acero o de concreto y espaciados a una distancia no mayor de doce (12) pies de intermedio y cada poste teniendo en la parte superior brazos o soportes que lleven tres hilos (3) de alambre de púas de cinco puntos con intervalos espaciados a cinco pulgadas. Tres (3) aberturas de diez y ocho (18) pies con garitas convenientes, deberán ser proporcionadas, una a través de cada cruce de ferrocarril en donde pase la línea y una en el paso del camino en la Estación Cantú. El perfil de la línea, como se ve en el dibujo adjunto del Río Colorado hasta el monumento 207, es llano y de formación arenosa. Del Monumento 207 hasta el fin de la línea, el terreno está accidentado por crestas y hondonadas, y con aluviones y desierto. La formación de las hondonadas y del desierto es de arena y grava pequeña; la de los aluviones es arena. La Estación del Ferrocarril es Cantú, sobre el Camino Inter-California. El Canal Imperial está cruzado por un puente a un cuarto ($1/4$) de milla al Norte de la línea. La línea al Oeste de la Estación Cantú es accesible por un camino del lado mexicano, que está aproximadamente a un cuarto ($1/4$) de milla distante en su punto máximo. Arena y grava para concreto pueden obtenerse en la localidad.

17. La tela de alambre deberá consistir de una malla triangular, fabricada espaciando cada cuatro (4) pulgadas en dirección vertical, cuerdas o hilos horizontales de dos (2) alambres del número doce y medio ($12\frac{1}{2}$) torcidos en una sola cuerda, y estas cuerdas horizontales estando conectadas por una malla de forma triangular de dos (2) pulgadas, hecha de alambres del número catorce (14) y tejida de tal manera con las cuerdas horizontales que se evite que se resbale sobre las cuerdas. O el tejido consistirá de un tejido no franqueable y que sea igualmente bueno y para el cual se piden dibujos y especificaciones. El tejido no franqueable de alambre no deberá ser de menos de seis (6) pies de ancho ni más de seis pies (6) seis (6) pulgadas. Puede estar hecho en dos piezas. Si es hecho en dos anchuras, la anchura más angosta deberá estar colocada en la parte superior de la cerca y las dos estarán alambradas a cada tres pies entre los postes. Todos los empalmes de los alambres deberán estar bien acabados y completamente bien trabajados. La cerca será construida de modo que el alambre inferior esté en contacto con el terreno natural y todas las obstrucciones que se interpongan con aquella, serán quitadas por el contratista. El tejido de alambre estará galvanizado y la capa de galvanización será uniforme en los alambres y no se dejará descubierta porción alguna de ellos. La tela de alambre estará fijada firmemente a la línea intermedia, esquina y extremidades de los postes en intervalos de no menos de un pie (1); el método del aseguramiento será especificado por el postor.

18. ALAMBRE DE PUAS. Tres (3) hilos de alambre de (4) puas, perfectamente galvanizado, estarán firmemente prendidos a los brazos de cada poste por el mismo método empleado en fijar la tela de alambre, o cualquier otro que sea tan bueno como este, con un intervalo de cinco (5) pulgadas entre los hilos.

19. POSTES INTERMEDIOS. Los postes intermedios de la línea serán de dos y un cuarto ($2\frac{1}{4}$) pulgadas, modelo adoptado, de acero tubular y de longitud suficiente para permitir que una extremidad sea encorvada de modo que forme un brazo o soporte que lleve tres (3) hilos de alambre galvanizado, de cuatro (4) puntas, espaciado a intervalos de cinco (5) pulgadas. Este brazo o soporte estará elevado a un ángulo de cuarenta y cinco (45) grados con un plano horizontal cuando los postes estén colocados en su lugar. Los postes de la línea intermedia deberán ser también de longitud suficiente para hacer lugar a la tela de alambre y enterrados en el terreno a una profundidad de no menos de tres (3) pies. Cada poste estará provisto de medios para fijar la tela de alambre a intervalos no mayores de un (1) pie, y tres (3) hileras de alambre de puas sobre brazos o soportes a intervalos de cinco (5) pulgadas.

20. POSTES DE LAS EXTREMIDADES O DE LAS ESQUINAS. Los postes de las extremidades o de las esquinas serán de tres (3) pulgadas de acero tubular, modelo aprobado, y tendrán un brazo o soporte semejante al brazo o soporte especificados para los postes de línea, y tendrán el largo suficiente para hacer lugar a la tela de alambre estarán puestos en el terreno a una profundidad completa de no menos de tres y medio ($3\frac{1}{2}$) pies. Cada poste de las extremidades, de las esquinas y de la garita, estará perfectamente reforzado de una manera conveniente contra el movimiento. Cada poste estará provisto de medios para fijar la tela de alambre a intervalos de no menos de un (1) pie y tres hileras (3) del alambre de cuatro (4) puas sobre los brazos, a intervalos de cinco (5) pulgadas. En lugar de los postes tubulares de acero, los portores tienen la opción de someter posturas por angulares de fierro de 2" x 2" x $\frac{1}{4}$ " para los postes intermedios de línea, y angulares de fierro de 3" x 3" x $\frac{5}{16}$ " para los postes de las esquinas y de las extremidades. Además, en vez de los brazos o de los soportes, siendo parte de los postes tubulares de acero, o de los postes angulares de fierro, los postores pueden someter dibujos de brazos o soportes de acuerdo con las especificaciones anteriores, para que sean fijados a los postes tubulares de acero. postes angulares de fierro o a los postes de concreto. No se aceptarán ningunos postes en los que aparezcan encorvaduras, hendeduras o fallas.

21. ERECCION DE LOS POSTES. Los hoyos para los postes intermedios no serán de menos de nueve (9) pulgadas de diámetro, y el fondo del hoyo será del mismo tamaño o anchura de cual-

quiera sección transversal del hoyo, o mas grande, y será escavado hasta una profundidad total de tres (3) $\frac{1}{2}$ piés. Los hoyos para los postes de las esquinas o de las extremidades tendrán diez y ocho (18) por veinte (20) pulgadas, estando la dimensión mayor en la dirección de mayor resistencia, y el fondo del hoyo será del mismo tamaño o mas grande que cualquiera sección transversal del hoyo y estará escavado a la profundidad completa de tres y medio ($3\frac{1}{2}$) piés. Todos los postes estarán centrados en los hoyos y en correcto alineamiento. Los puestos estarán espaciados sobre centros de doce (12) piés, excepto cuando haya un cambio decidido en el talud, a cuya posición estará colocado el poste. Los postes de las extremidades o de las esquinas estarán colocados segun se vé en el dibujo adjunto y a lo largo de la línea de la cerca a intervalos de cada cincuenta (50) postes o a intervalos no mayores que seis cientos (600) piés. Todos los postes estarán pintados con dos (2) capas de pintura roja de plomo, despues de haber sido colocados en su lugar. Todos los hoyos estarán rellenos completamente con concreto, que será hecho de cemento de Portland de buena calidad, arena limpia y piedra limpia o grava, y de una mezcla no mas magra que una (1) parte de cemento por siete (7) de agregado. La arena y piedra o grava será limpia y libre de barro o materia vegetal. La grava o piedra serán de un tamaño que se queden en una criba de un cuarto ($\frac{1}{4}$) de pulgada de malla y que pasen por una criba de dos (2) pulgadas de malla. La arena y grava o piedra estaran en tales proporciones que los huecos de la grava o de la piedra esten completamente llenados por la arena.

22. GARITAS. Las garitas serán de tamaño suficiente para dar un paso claro de nueve (9) pies de cada lado del centro de la línea de los carriles del ferrocarril en los puntos situados en el dibujo anexo, con un espacio total en el claro, de diez y ocho piés. Tambien una garita de diez y ocho (18) piés de ancho en el claro, será puesta a través del camino precisamente al Este de la Aduana de los Estados Unidos en la Estación Cantú, como se vé en el plano. Las garitas deberán ser sólidas, construidas con acero tubular o angulares de fierro, perfectamente reforzadas para evitar que se desvien de su posición vertical o que se encorven en dirección horizontal por el uso y en condiciones ordinarias. El armazon de las garitas estará cubierto con la misma tela de alambre infranqueable como la que se use para la cerca y provista de brazos o soportes que lleven tres (3) hileras de alambre de puas de cuatro (4) puntas espaciado a intervalos de cinco (5) pulgadas. Las visagras o los postes de suspensión y los postes de resistencia serán sólidos y adecuados. Las garitas estarán provistas de cerraduras automáticas y candados de modelos Yale o Corbin, u otros que sean tan buenos. El contratista suministrará cuatro (4) llaves para cada candado. El candado estará fijado al poste de resistencia permanentemente por medio de una cadena. Las garitas estarán tambien provistas con cerraduras automáticas para retenerlas abiertas durante el tiempo de tráfico. Los dibujos y especificaciones para las garitas, bisagras y postes de resistencia como se especifica arriba, serán presentados

por el postor. Cada lado del terraplen del ferrocarril y debajo del riel inferior de las garitas estará provisto de un emparrillado de alambre de púas y de pino de Oregon, cuando sea necesario, protegido con alguna preparación de creosota, como se ve en los planos adjuntos. La parte de las garitas y postes que no esten galvanizadas, recibirán dos manos de pintura de plomo roja.

23. El postor deberá presentar dibujos y especificaciones para las obstrucciones que impidan el paso de personas en el borde Occidental del Rio Colorado, en la margen Este del Canal Imperial y en la margen Oeste del Canal Imperial.

PROPUESTAS PARA LA CONSTRUCCION DE UNA CERCA,
ANDRADE, CALIFORNIA.

----- 1920.

AL INGENIERO DEL DEPARTAMENTO,
DEPARTAMENTO DEL OESTE.
Cuarto 1001 Santa Fe building.
San Francisco, California.

Señor:

De acuerdo con el aviso de usted, invitando a posturas para suministrar y entregar materiales y para la erección de cerca de dos millas de cerca no infranqueable; tres garitas de 18 piés, con sus accesorios en Andrade, California, cuyas posturas serán abiertas el 18 de Junio de 1920, y sujetas a todas las condiciones y requisitos correspondientes; y de las especificaciones de usted en conexión con lo mismo, de las cuales se acompañan copias, y en cuanto se relacionen con esta Propuesta, hacen parte de ella, nosotros (o) yo, hago la postura siguiente:-

Por suministrar materiales y construir la cerca de acuerdo con las especificaciones,

_____ (\$ _____) por pié lineal.
(Palabras) Cifras.

Por suministrar materiales y construir la cerca de acuerdo con mis especificaciones; dibujo y especificaciones anexos.

_____ (\$ _____) por pié lineal.

Por suministrar y construir tres (3) garitas, postes de garita, cerraduras, emparrillado y otros accesorios, a través del carril del ferrocarril y del camino, mi dibujo y especificaciones adjuntos.

_____ (\$ _____)

Nosotros (o) yo hago esta propuesta con pleno conocimiento de la clase, cantidad y calidad de los artículos, materiales y trabajo que se requiere, y si es aceptada, despues de recibir aviso por escrito de tal aceptación, ejecutaré un contrato dentro del plazo designado en las especificaciones, con buena y suficiente garantia para cumplir fielmente con el.

(Firma)
Por

Dirección

(Firmado por duplicado.)

WAR DEPARTMENT

ADVERTISEMENT.

HEADQUARTERS WESTERN DEPARTMENT,
OFFICE DEPARTMENT ENGINEER,
Room 1001, Santa Fe Bldg.,
San Francisco, Calif.

May 25, 1920.

Sealed proposals for furnishing and delivering materials, and erection of about two miles of non-climbable fence, three 18-foot gates, and appurtenances, at Andrade, California, will be received by this office until 11:00 A.M., Friday, June 18, 1920, when they will be publicly opened. Information on application.

THOS. H. REES,
Colonel, Corps of Engineers.

GENERAL SPECIFICATIONS.

1. BIDS IN DUPLICATE. All bids must be made in duplicate upon forms hereto attached.

2. CONTRACT AND BOND. The bidder to whom award is made will be required to enter into written contract with the United States, with good and approved bond, in an amount approximately equal to and not less than fifty (50) per cent of the estimated amount of the contract, within seven (7) days after being notified of the acceptance of his proposal. The contract which the bidder and guarantors promise to enter into shall be, in its general provisions, in the form adopted and in general use by the Engineer Department of the Army, blank forms of which may be inspected at this office, and will be furnished, if requested, to parties proposing to submit bids. Parties making bids are to be understood as accepting the terms and conditions contained in such form of contract. The right is reserved to reject any or all bids, and to waive any informalities in the bids received.

3. ADDRESS. The proposals must be placed in a sealed envelope marked "Proposal for Construction Non-climbable Fence at Andrade, California, to be opened June 18, 1920," and inclosed in another sealed envelope addressed to Department Engineer, 1001 Santa Fe Building, San Francisco, California, but otherwise unmarked. (NOTE.- It is suggested that the inner envelope be sealed with sealing wax.)

4. DEFINITION OF TERMS. Whenever the term "contracting officer" is used in the specifications it is understood to refer to the officer of the Corps of Engineers, U. S. Army, in charge of the work. He will be represented on the work by as many assistants as may be necessary. Whenever the term "contractor" is used it is understood to refer to the second party to the contract. Sub-contractors, as such, will not be recognized.

5. QUANTITIES APPROXIMATE. It is understood and agreed that the quantities given in these specifications are approximate only, and that no claim shall be made against the United States on account of any excess or deficiency, absolute or relative, in the same. No allowance will be made for the failure of a bidder or of the contractor to estimate correctly the difficulties attending the execution of the work.

6. ERRORS AND OMISSIONS. The contractor will not be allowed to take advantage of any error or omission in these specifications, as full instructions will always be given should such error or omission be discovered.

7. CONTRACTOR'S RESPONSIBILITY. It is understood and agreed that the contractor assumes full responsibility for the safety of his employees, plant, and materials, and for any damage or injury done by or to them from any source or cause.

8. CONVICT LABOR. In the prosecution of the work herein specified, the employment of persons undergoing sentences of imprisonment at hard labor which have been imposed by courts of the several States, Territories, or municipalities having criminal jurisdiction is prohibited.

9. OBJECTIONABLE EMPLOYEES. The contractor will be required to discharge any employee who, in the opinion of the contracting officer, is objectionable or incompetent. This requirement shall not be made the basis of any claim for compensation or damages against the United States or any of its officers or agents.

10. CONTRACTOR TO BE PRESENT OR REPRESENTED. The contractor must at all times either be personally present upon the work or be represented thereon by a responsible agent, to be designated in writing by the contractor, who shall be clothed with full authority to act for him in all cases, and to carry out any instructions relative to the work which may be given by the contracting officer, either personally or through an authorized representative.

11. SUNDAYS, HOLIDAYS, AND NIGHTS. No work shall be done on Sundays or on days declared by Congress as holidays for per diem employees of the United States except in cases of emergency, and then only with the written consent of the contracting officer; nor shall any work be done at night unless authorized in writing by the contracting officer.

12. EIGHT-HOUR LAWS. The attention of bidders is called to the Acts of Congress approved August 1, 1892, June 19, 1912, and March 3, 1913, limiting the hours of daily service of certain classes of persons defined in the acts, upon work covered by contracts with the United States. Copies of these acts may be obtained at this office. All bidders are advised that the provisions and stipulations of such of these acts as apply to the work covered by these specifications will be considered as included in any contract entered into under these specifications, and that violations of the Act of August 1, 1892, or the Act of March 3, 1913, will be reported by the officers of the War Department for such action as the Department of Justice may deem it proper to take, and violations of the Act of June 19, 1912, will be reported by any officer or person designated as inspector of the work to be performed under these specifications, to the proper officer, as directed in the act.

13. COMMENCEMENT, PROSECUTION, AND COMPLETION. The contractor will be required to commence work under the contract within ninety (90) days after the date of receipt of notification of approval of the contract by the Department Engineer, to prosecute the said work with faithfulness and energy, and to complete it within one hundred and sixty-five (165) days after said date of receipt of notification.

14. SUFFICIENCY OF TIME. The time allowed in these specifications for the completion of the contract to be entered into is considered sufficient for such completion by a contractor having the necessary plant, capital, and experience, unless extraordinary and unforeseeable conditions supervene. If, at any time

after the date fixed for beginning work, it shall be found that operations are not being carried on at the prescribed rate or at a rate sufficient in the opinion of the contracting officer to secure completion within the contract time, the contracting officer shall have the power, after ten (10) days' notice in writing to the contractor, to put on such additional labor or plant, or to purchase such materials as may be necessary to put the work in a proper state of advancement, and any actual final excess cost thereof to the United States over what the work would have cost at the contract rate, after crediting the contractor with the value to the United States (as determined by the contracting officer) of the remaining plant and unused materials so purchased, shall be deducted from any sums due or to become due the contractor. The right is reserved to the United States to assume the capacity of the plant and force actually on the work at any time as a measure of probable progress thereafter.

The provisions of this paragraph, however, shall not be construed to affect the right of the United States to annul the contract, as provided for in the contract form; nor shall any failure of the contracting officer to take action under this paragraph or to annul the contract, in case the contractor fails to make a satisfactory rate of progress during any month or any series of consecutive months, be construed as a waiver of the right of the United States to require the contractor to make good the deficiency in future months, or to take further action under this paragraph, or to later annul the contract if the deficiency is not made up within a reasonable time.

15. PAYMENTS. Payments will be made within thirty (30) days after erection and acceptance of completed fence.

DETAILED SPECIFICATIONS.

16. GENERAL CONDITIONS. The fence to be built on the international boundary between Andrade, California, and Algodones, Lower California, and beginning at the west bank of the Colorado River and running in a southwesterly direction along the said boundary for a length of two (2) miles, more or less, depending upon the cost per foot, and not to exceed twenty-five (25) per cent additional to two miles. The fence to consist of a closely woven non-climbable wire mesh, not less than six (6) feet in height, supported by steel or concrete posts, and spaced at a distance not greater than twelve (12) feet apart, and each post surmounted by arms or brackets to carry three (3) strands of four-point barbed wire spaced on five-inch intervals. Three (3) eighteen (18) foot openings, with suitable gates, are to be provided, one each across the railroads crossing the line, and one across the road at Cantu Station. The profile of the line, as shown on the drawing attached hereto, from the Colorado River to Monument 207 is flat and of sandy formation. From Monument 207 to the end of the line the country is broken up by ridges and ravines, with flat washes and desert. The formation of the ridges and desert is sand and small gravel; that of the washes is sand. The railroad station is Cantu, on the Inter California Railroad. The Imperial Canal is crossed by a bridge one-quarter (1/4) of a mile north of the line. The line west of Cantu Station is accessible from a road on the Mexican side, which is approximately one-quarter (1/4) of a mile distant at its maximum point. Sand and gravel for concrete can be obtained locally.

17. WOVEN WIRE FABRIC. The woven fabric shall consist of a triangular mesh, fabricated by spacing every four (4) inches in a vertical direction horizontal cables or strands of two (2) number twelve and a half (12½) wires twisted into one cable, these horizontal cables being connected by triangular shaped mesh of two (2) inches, made of number fourteen (14) wires, and so interwoven with the horizontal cables as to prevent slipping on the cables. Or the woven fabric shall consist of a non-climbable woven fabric equally as good, and for which designs and specifications are requested. The non-climbable woven wire fabric shall be not less than six (6) feet wide or more than six (6) feet six (6) inches. It may be made of two pieces. If made up of two widths, the narrower width shall be placed at the upper part of the fence, and the two shall be wired together every three (3) feet between posts. All splicing of wires to be done in a thorough and workmanlike manner. The fence shall be erected so that the lower wire will be in contact with the natural ground, all obstructions interfering

therewith to be removed by the contractor. The woven wire fabric to be galvanized, and the galvanizing coat to be uniform on the wires, and no portion of which to be left uncovered. The woven wire fabric to be firmly attached to the intermediate line, corner, and end posts, at an interval no greater than one (1) foot, the method of attachment to be specified by bidder.

18. BARBED WIRE. Three (3) strands of four (4) point barbed wire, thoroughly galvanized, shall be firmly attached to the arms or brackets of each post by the same method for attaching woven wire fabric, or one equally as good, with an interval of five (5) inches between strands.

19. INTERMEDIATE POSTS. The intermediate line posts to be of two and a quarter ($2\frac{1}{4}$) inch standard tubular steel, and of sufficient length to provide for one end being bent to form an arm or bracket to carry three (3) four (4) point galvanized barbed wire strands spaced at five (5) inch intervals. This arm or bracket to be elevated at an angle of forty-five (45) degrees with a horizontal plane when the post is in place. The intermediate line posts shall also be of sufficient length to provide for the woven wire fabric, and to be set in the ground at a depth of not less than three (3) feet. Each post to be provided with means to attach the woven wire fabric at intervals of not greater than one (1) foot and three (3) strands of barbed wire on arms or brackets at intervals of five (5) inches.

20. END OR CORNER POSTS. The end or corner posts are to be of three (3) inch standard tubular steel and have an arm or bracket similar to the arm or bracket specified for the line posts, and shall be of sufficient length to provide for the woven wire fabric, and to be set in the ground a depth of not less than three and one-half ($3\frac{1}{2}$) feet. End corner and gate posts to be thoroughly braced by suitable means against movement. Each post to be provided with means to attach the woven wire fabric at intervals of not greater than one (1) foot, and three (3) strands of the four (4) point barbed wire on the brackets at intervals of five (5) inches. In lieu of the tubular steel posts, bidders have the option to submit proposals for 2" x 2" x $\frac{1}{4}$ " angle iron for the intermediate line posts, and 3" x 3" x $\frac{5}{16}$ " angle iron for the corner or end posts. Bidders also have the option of submitting proposals for reinforced concrete posts, design for which to be submitted by bidders. Further, in lieu of the arms or brackets being a part of the tubular steel posts or the angle iron posts, bidders may submit designs for arms or brackets following the above specifications, to be attached to the tubular steel posts, angle iron posts or the concrete posts. No posts will be accepted if on bending, cracks or flaws appear.

21. ERECTION OF POSTS. Holes for the intermediate posts will be no less than nine (9) inches in diameter, and the bottom of the hole shall be of the same size, or larger than any horizontal cross-section of the hole, and shall be dug to the full depth of three (3) feet. Holes for the corner or end posts shall be eighteen (18) inches by twenty (20) inches, the greater dimension being in the direction of the greatest stress, and the bottom of the hole shall be of the same size as, or larger than any horizontal cross-section of the hole and be dug to the full depth of three and one-half ($3\frac{1}{2}$) feet. All posts to be centered in the holes and on correct alignment. Posts to be spaced on twelve (12) feet centers, except where there is a decided change in slope, at which positions there will be placed a post. End or corner posts to be placed as shown on drawing attached hereto and along the line of fence at intervals of every fifty (50) posts or at no greater interval than six hundred (600) feet. All posts to be painted with two (2) coats of red lead after being set in place. All holes to be completely filled with concrete, to be made of a good grade of Portland cement, clean sand, and clean stone or gravel, and of a mix no leaner than one (1) part of cement to seven (7) of aggregate. The sand and stone or gravel to be clean and free from clay or vegetable matter. The gravel or stone to be of a size to be retained on a sieve of one-quarter ($\frac{1}{4}$) inch mesh, and to pass through a sieve of two (2) inch mesh. The sand and gravel or stone to be so proportioned that the voids of the gravel or stone shall be completely filled by the sand.

22. GATES. Gates to be of sufficient size to provide a clear opening of nine (9) feet each side of the center line of the railroad tracks at the points located on the drawing attached hereto, with a total opening in the clear of

eighteen (18) feet. Also a gate eighteen (18) feet wide in the clear will be provided across the road just east of the United States Custom House at Cantu Station, as shown on drawing attached hereto. The gates to be substantial, built of tubular steel or angle iron, thoroughly braced to prevent sag in a vertical direction, and bending in a horizontal direction under ordinary use and conditions. Frame work of the gates to be covered with the same non-climbable woven wire mesh as used for the fence, and to be provided with arms or brackets carrying three (3) four (4) point strands of barbed wire spaced at intervals of five (5) inches. The hinges or hanging posts and jamb posts to be substantial and adequate. The gates to be supplied with automatic latch, and padlock of the Yale or Corbin pattern, or one equally as good. The contractor to furnish four (4) keys for each padlock. The Padlock to be attached by chain permanently to the jamb post. The gates to be provided also with automatic locks to hold the gates in an open position during passage of traffic. The design and specifications for the gates, hinges, and jamb posts as specified above to be submitted by bidder. Each side of the railroad embankment and under the bottom rail of the gates, there shall be provided where necessary a grillage of barbed wire and Oregon pine, protected by some preparation of creosote, as shown on drawing attached hereto. That part of the gates and posts not galvanized to receive two (2) coats of red lead paint.

23. The bidder will submit drawings and specifications for obstructions to prevent passage of persons at the west bank of the Colorado River, at the east bank of the Imperial Canal, and at the west bank of the Imperial Canal.

PROPOSAL FOR CONSTRUCTION OF FENCE, ANDRADE, CALIFORNIA.

.....
.....1920.

To DEPARTMENT ENGINEER,
WESTERN DEPARTMENT,
Room 1001 Santa Fe Bldg.,
San Francisco, California.

Sir:

In accordance with your advertisement inviting Proposals for furnishing and delivering materials, and erection of about two miles of non-climbable fence, three 18-foot gates, and appurtenances, at Andrade, California, to be opened June 18, 1920, and subject to all the conditions and requirements thereof, and of your specifications in connection therewith, copies of both of which are hereto attached, and, so far as they relate to this Proposal, are made a part of it, we (or) I bid as follows:-

For furnishing materials and erecting fence
in accordance with your specifications,

_____ (\$ _____) per linear foot.
(Words) (Figures)

For furnishing materials and erecting fence in
accordance with my specifications, drawing
and specifications attached hereto,

_____ (\$ _____) per linear foot.

For furnishing and erecting three (3) gates, gate posts,
locks, grillage, and other appurtenances, across
railroad tracks and road, my drawing and specifications
attached hereto,

_____ (\$ _____).

We (or) I make this proposal with a full knowledge of the kind, quantity, and quality of the articles, materials, and work required, and, if it is accepted, will, after receiving written notice of such acceptance, enter into contract within the time designated in the specifications, with good and sufficient sureties for the faithful performance thereof.

(Signature).....

By.....

(Address).....

(Signed in duplicate)

WAR DEPARTMENT

ADVERTISEMENT.

HEADQUARTERS WESTERN DEPARTMENT,
OFFICE DEPARTMENT ENGINEER,
Room 1001, Santa Fe Bldg.,
San Francisco, Calif.

May 25, 1920.

Sealed proposals for furnishing and delivering materials, and erection of about two miles of non-climbable fence, three 18-foot gates, and appurtenances, at Andrade, California, will be received by this office until 11:00 A.M., Friday, June 18, 1920, when they will be publicly opened. Information on application.

THOS. H. REES,
Colonel, Corps of Engineers.

GENERAL SPECIFICATIONS.

1. BIDS IN DUPLICATE. All bids must be made in duplicate upon forms hereto attached.
2. CONTRACT AND BOND. The bidder to whom award is made will be required to enter into written contract with the United States, with good and approved bond, in an amount approximately equal to and not less than fifty (50) per cent of the estimated amount of the contract, within seven (7) days after being notified of the acceptance of his proposal. The contract which the bidder and guarantors promise to enter into shall be, in its general provisions, in the form adopted and in general use by the Engineer Department of the Army, blank forms of which may be inspected at this office, and will be furnished, if requested, to parties proposing to submit bids. Parties making bids are to be understood as accepting the terms and conditions contained in such form of contract. The right is reserved to reject any or all bids, and to waive any informalities in the bids received.
3. ADDRESS. The proposals must be placed in a sealed envelope marked "Proposal for Construction Non-climbable Fence at Andrade, California, to be opened June 18, 1920," and inclosed in another sealed envelope addressed to Department Engineer, 1001 Santa Fe Building, San Francisco, California, but otherwise unmarked. (NOTE.- It is suggested that the inner envelope be sealed with sealing wax.)
4. DEFINITION OF TERMS. Whenever the term "contracting officer" is used in the specifications it is understood to refer to the officer of the Corps of Engineers, U. S. Army, in charge of the work. He will be represented on the work by as many assistants as may be necessary. Whenever the term "contractor" is used it is understood to refer to the second party to the contract. Sub-contractors, as such, will not be recognized.

5. QUANTITIES APPROXIMATE. It is understood and agreed that the quantities given in these specifications are approximate only, and that no claim shall be made against the United States on account of any excess or deficiency, absolute or relative, in the same. No allowance will be made for the failure of a bidder or of the contractor to estimate correctly the difficulties attending the execution of the work.

6. ERRORS AND OMISSIONS. The contractor will not be allowed to take advantage of any error or omission in these specifications, as full instructions will always be given should such error or omission be discovered.

7. CONTRACTOR'S RESPONSIBILITY. It is understood and agreed that the contractor assumes full responsibility for the safety of his employees, plant, and materials, and for any damage or injury done by or to them from any source or cause.

8. CONVICT LABOR. In the prosecution of the work herein specified, the employment of persons undergoing sentences of imprisonment at hard labor which have been imposed by courts of the several States, Territories, or municipalities having criminal jurisdiction is prohibited.

9. OBJECTIONABLE EMPLOYEES. The contractor will be required to discharge any employee who, in the opinion of the contracting officer, is objectionable or incompetent. This requirement shall not be made the basis of any claim for compensation or damages against the United States or any of its officers or agents.

10. CONTRACTOR TO BE PRESENT OR REPRESENTED. The contractor must at all times either be personally present upon the work or be represented thereon by a responsible agent, to be designated in writing by the contractor, who shall be clothed with full authority to act for him in all cases, and to carry out any instructions relative to the work which may be given by the contracting officer, either personally or through an authorized representative.

11. SUNDAYS, HOLIDAYS, AND NIGHTS. No work shall be done on Sundays or on days declared by Congress as holidays for per diem employees of the United States except in cases of emergency, and then only with the written consent of the contracting officer; nor shall any work be done at night unless authorized in writing by the contracting officer.

12. EIGHT-HOUR LAWS. The attention of bidders is called to the Acts of Congress approved August 1, 1892, June 19, 1912, and March 3, 1913, limiting the hours of daily service of certain classes of persons defined in the acts, upon work covered by contracts with the United States. Copies of these acts may be obtained at this office. All bidders are advised that the provisions and stipulations of such of these acts as apply to the work covered by these specifications will be considered as included in any contract entered into under these specifications, and that violations of the Act of August 1, 1892, or the Act of March 3, 1913, will be reported by the officers of the War Department for such action as the Department of Justice may deem it proper to take, and violations of the Act of June 19, 1912, will be reported by any officer or person designated as inspector of the work to be performed under these specifications, to the proper officer, as directed in the act.

13. COMMENCEMENT, PROSECUTION, AND COMPLETION. The contractor will be required to commence work under the contract within ninety (90) days after the date of receipt of notification of approval of the contract by the Department Engineer, to prosecute the said work with faithfulness and energy, and to complete it within one hundred and sixty-five (165) days after said date of receipt of notification.

14. SUFFICIENCY OF TIME. The time allowed in these specifications for the completion of the contract to be entered into is considered sufficient for such completion by a contractor having the necessary plant, capital, and experience, unless extraordinary and unforeseeable conditions supervene. If, at any time

after the date fixed for beginning work, it shall be found that operations are not being carried on at the prescribed rate or at a rate sufficient in the opinion of the contracting officer to secure completion within the contract time, the contracting officer shall have the power, after ten (10) days' notice in writing to the contractor, to put on such additional labor or plant, or to purchase such materials as may be necessary to put the work in a proper state of advancement, and any actual final excess cost thereof to the United States over what the work would have cost at the contract rate, after crediting the contractor with the value to the United States (as determined by the contracting officer) of the remaining plant and unused materials so purchased, shall be deducted from any sums due or to become due the contractor. The right is reserved to the United States to assume the capacity of the plant and force actually on the work at any time as a measure of probable progress thereafter.

The provisions of this paragraph, however, shall not be construed to affect the right of the United States to annul the contract, as provided for in the contract form; nor shall any failure of the contracting officer to take action under this paragraph or to annul the contract, in case the contractor fails to make a satisfactory rate of progress during any month or any series of consecutive months, be construed as a waiver of the right of the United States to require the contractor to make good the deficiency in future months, or to take further action under this paragraph, or to later annul the contract if the deficiency is not made up within a reasonable time.

15. PAYMENTS. Payments will be made within thirty (30) days after erection and acceptance of completed fence.

DETAILED SPECIFICATIONS.

16. GENERAL CONDITIONS. The fence to be built on the international boundary between Andrade, California, and Algodones, Lower California, and beginning at the west bank of the Colorado River and running in a southwesterly direction along the said boundary for a length of two (2) miles, more or less, depending upon the cost per foot, and not to exceed twenty-five (25) per cent additional to two miles. The fence to consist of a closely woven non-climbable wire mesh, not less than six (6) feet in height, supported by steel or concrete posts, and spaced at a distance not greater than twelve (12) feet apart, and each post surmounted by arms or brackets to carry three (3) strands of four-point barbed wire spaced on five-inch intervals. Three (3) eighteen (18) foot openings, with suitable gates, are to be provided, one each across the railroads crossing the line, and one across the road at Cantu Station. The profile of the line, as shown on the drawing attached hereto, from the Colorado River to Monument 207 is flat and of sandy formation. From Monument 207 to the end of the line the country is broken up by ridges and ravines, with flat washes and desert. The formation of the ridges and desert is sand and small gravel; that of the washes is sand. The railroad station is Cantu, on the Inter California Railroad. The Imperial Canal is crossed by a bridge one-quarter (1/4) of a mile north of the line. The line west of Cantu Station is accessible from a road on the Mexican side, which is approximately one-quarter (1/4) of a mile distant at its maximum point. Sand and gravel for concrete can be obtained locally.

17. WOVEN WIRE FABRIC. The woven fabric shall consist of a triangular mesh, fabricated by spacing every four (4) inches in a vertical direction horizontal cables or strands of two (2) number twelve and a half (12½) wires twisted into one cable, these horizontal cables being connected by triangular shaped mesh of two (2) inches, made of number fourteen (14) wires, and so interwoven with the horizontal cables as to prevent slipping on the cables. Or the woven fabric shall consist of a non-climbable woven fabric equally as good, and for which designs and specifications are requested. The non-climbable woven wire fabric shall be not less than six (6) feet wide or more than six (6) feet six (6) inches. It may be made of two pieces. If made up of two widths, the narrower width shall be placed at the upper part of the fence, and the two shall be wired together every three (3) feet between posts. All splicing of wires to be done in a thorough and workmanlike manner. The fence shall be erected so that the lower wire will be in contact with the natural ground, all obstructions interfering

therewith to be removed by the contractor. The woven wire fabric to be galvanized, and the galvanizing coat to be uniform on the wires, and no portion of which to be left uncovered. The woven wire fabric to be firmly attached to the intermediate line, corner, and end posts, at an interval no greater than one (1) foot, the method of attachment to be specified by bidder.

18. BARBED WIRE. Three (3) strands of four (4) point barbed wire, thoroughly galvanized, shall be firmly attached to the arms or brackets of each post by the same method for attaching woven wire fabric, or one equally as good, with an interval of five (5) inches between strands.

19. INTERMEDIATE POSTS. The intermediate line posts to be of two and a quarter ($2\frac{1}{4}$) inch standard tubular steel, and of sufficient length to provide for one end being bent to form an arm or bracket to carry three (3) four (4) point galvanized barbed wire strands spaced at five (5) inch intervals. This arm or bracket to be elevated at an angle of forty-five (45) degrees with a horizontal plane when the post is in place. The intermediate line posts shall also be of sufficient length to provide for the woven wire fabric, and to be set in the ground at a depth of not less than three (3) feet. Each post to be provided with means to attach the woven wire fabric at intervals of not greater than one (1) foot and three (3) strands of barbed wire on arms or brackets at intervals of five (5) inches.

20. END OR CORNER POSTS. The end or corner posts are to be of three (3) inch standard tubular steel and have an arm or bracket similar to the arm or bracket specified for the line posts, and shall be of sufficient length to provide for the woven wire fabric, and to be set in the ground a depth of not less than three and one-half ($3\frac{1}{2}$) feet. End corner and gate posts to be thoroughly braced by suitable means against movement. Each post to be provided with means to attach the woven wire fabric at intervals of not greater than one (1) foot, and three (3) strands of the four (4) point barbed wire on the brackets at intervals of five (5) inches. In lieu of the tubular steel posts, bidders have the option to submit proposals for 2" x 2" x $1/4$ " angle iron for the intermediate line posts, and 3" x 3" x $5/16$ " angle iron for the corner or end posts. Bidders also have the option of submitting proposals for reinforced concrete posts, design for which to be submitted by bidders. Further, in lieu of the arms or brackets being a part of the tubular steel posts or the angle iron posts, bidders may submit designs for arms or brackets following the above specifications, to be attached to the tubular steel posts, angle iron posts or the concrete posts. No posts will be accepted if on bending, cracks or flaws appear.

21. ERECTION OF POSTS. Holes for the intermediate posts will be no less than nine (9) inches in diameter, and the bottom of the hole shall be of the same size, or larger than any horizontal cross-section of the hole, and shall be dug to the full depth of three (3) feet. Holes for the corner or end posts shall be eighteen (18) inches by twenty (20) inches, the greater dimension being in the direction of the greatest stress, and the bottom of the hole shall be of the same size as, or larger than any horizontal cross-section of the hole and be dug to the full depth of three and one-half ($3\frac{1}{2}$) feet. All posts to be centered in the holes and on correct alignment. Posts to be spaced on twelve (12) feet centers, except where there is a decided change in slope, at which positions there will be placed a post. End or corner posts to be placed as shown on drawing attached hereto and along the line of fence at intervals of every fifty (50) posts or at no greater interval than six hundred (600) feet. All posts to be painted with two (2) coats of red lead after being set in place. All holes to be completely filled with concrete, to be made of a good grade of Portland cement, clean sand, and clean stone or gravel, and of a mix no leaner than one (1) part of cement to seven (7) of aggregate. The sand and stone or gravel to be clean and free from clay or vegetable matter. The gravel or stone to be of a size to be retained on a sieve of one-quarter ($1/4$) inch mesh, and to pass through a sieve of two (2) inch mesh. The sand and gravel or stone to be so proportioned that the voids of the gravel or stone shall be completely filled by the sand.

22. GATES. Gates to be of sufficient size to provide a clear opening of nine (9) feet each side of the center line of the railroad tracks at the points located on the drawing attached hereto, with a total opening in the clear of

eighteen (18) feet. Also a gate eighteen (18) feet wide in the clear will be provided across the road just east of the United States Custom House at Cantu Station, as shown on drawing attached hereto. The gates to be substantial, built of tubular steel or angle iron, thoroughly braced to prevent sag in a vertical direction, and bending in a horizontal direction under ordinary use and conditions. Frame work of the gates to be covered with the same non-climbable woven wire mesh as used for the fence, and to be provided with arms or brackets carrying three (3) four (4) point strands of barbed wire spaced at intervals of five (5) inches. The hinges or hanging posts and jamb posts to be substantial and adequate. The gates to be supplied with automatic latch, and padlock of the Yale or Corbin pattern, or one equally as good. The contractor to furnish four (4) keys for each padlock. The Padlock to be attached by chain permanently to the jamb post. The gates to be provided also with automatic locks to hold the gates in an open position during passage of traffic. The design and specifications for the gates, hinges, and jamb posts as specified above to be submitted by bidder. Each side of the railroad embankment and under the bottom rail of the gates, there shall be provided where necessary a grillage of barbed wire and Oregon pine, protected by some preparation of creosote, as shown on drawing attached hereto. That part of the gates and posts not galvanized to receive two (2) coats of red lead paint.

23. The bidder will submit drawings and specifications for obstructions to prevent passage of persons at the west bank of the Colorado River, at the east bank of the Imperial Canal, and at the west bank of the Imperial Canal.

PROPOSAL FOR CONSTRUCTION OF FENCE, ANDRADE, CALIFORNIA.

.....
.....1920.

To DEPARTMENT ENGINEER,
WESTERN DEPARTMENT,
Room 1001 Santa Fe Bldg.,
San Francisco, California,

Sir:

In accordance with your advertisement inviting Proposals for furnishing and delivering materials, and erection of about two miles of non-climbable fence, three 18-foot gates, and appurtenances, at Andrade, California, to be opened June 18, 1920, and subject to all the conditions and requirements thereof, and of your specifications in connection therewith, copies of both of which are hereto attached, and, so far as they relate to this Proposal, are made a part of it, we (or) I bid as follows:-

For furnishing materials and erecting fence
in accordance with your specifications,

_____ (\$ _____) per linear foot.
(Words) (Figures)

For furnishing materials and erecting fence in
accordance with my specifications, drawing
and specifications attached hereto,

_____ (\$ _____) per linear foot.

For furnishing and erecting three (3) gates, gate posts,
locks, grillage, and other appurtenances, across
railroad tracks and road, my drawing and specifications attached hereto,

_____ (\$ _____).

We (or) I make this proposal with a full knowledge of the kind, quantity, and quality of the articles, materials, and work required, and; if it is accepted, will, after receiving written notice of such acceptance, enter into contract within the time designated in the specifications, with good and sufficient sureties for the faithful performance thereof.

(Signature).....

By

(Address).....

(Signed in duplicate)

Asunto:-Se le acusa recibo de dos especificaciones para la construcción de una cerca sobre la línea internacional en la Estación Cantú.

CUARTA.

45366.

Señor Thos. H. Rees, Colonel, Corps of Engrs.,
U. S. Army, Departament Engineer, Western Dept.,

San Francisco, California.

Con la atenta nota de usted, número 654-Andrade, de fecha 9 de junio próximo pasado, se recibieron en este Gobierno de mi cargo, dos copias de las especificaciones para la construcción de una cerca a lo largo de la línea internacional entre México y los Estados Unidos, en los alrededores de la Estación Cantú, California.

Al dar a usted las gracias por su aviso, así como por la dos copias que se sirvió enviarme, me es satisfactorio protestarle mi atenta consideración.

CONSTITUCION Y REFORMAS.

Mexicali, Baja California, julio 9 de 1920.

El Gobernador del Distrito:

El Secretario de Gobierno:

rv./dmr.

Ingeniero

Joaquín Palacios Gómez.

ASUNTO-Acompañando la distribución de \$200.00-oro nacional, que recibió para gastos en la Comisión de rectificación de la Línea Divisoria entre el Monumento 207 y el Río Colorado.

Al C. Gobernador del Distrito.

P R E S E N T E .

Me es honroso acompañar al presente y por duplicado, la distribución de \$200.00-DOSCIENTOS PESOS, oro nacional, que por orden de esa Superioridad recibí para gastos en la Comisión con fui favorecido, de ratificar la Línea Divisoria entre el Monumento número 207 y el Río Colorado-4243, m45-

En la referida distribución, aparece un gasto diario de \$10.00 oro nacional debido á que en el lugar denominado Algodones, no existe Hotel, ni condiciones para residir quien como transeunte ha de residir en ese punto y es preciso trasladarse diariamente á la población americana de Yuma, Arizona, que dista siete millas, donde los precios de los Hoteles y alimentación son excesivos. Así pues, al terminarse los trabajos en la tarde, venia un automóvil y otras veces una motocicleta, del servicio militar americano, á la orilla izquierda del Río Colorado, para trasladarnos, al Ingeniero Americano y al que subscribe á Yuma y en la mañana siguiente el mismo vehículo nos traía al trabajo. Procurando una decorosa compensación, en tres ocasiones, en los once días que duraron los trabajos, me permití pedir á Yuma un automóvil para que nos trasladase á la mencionada población.

Solicitando la aprobación de la referida adjunta cuenta de gastos, me es honroso hacer á usted presente mi respeto y subordinación.

C O N S T I T U C I O N Y R E F O R M A S .

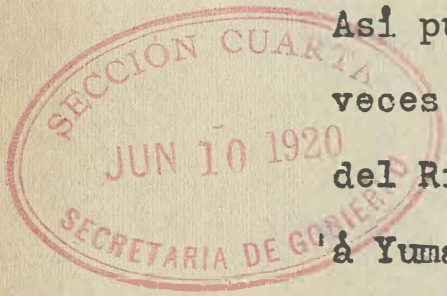
Mexicali-B.Cfa- 8 de Junio de 1920.

Joaquín Palacios

RECIBIDO

JUN 10 1920

Num. 4354



Asunto: Acusahaber recibido los comprobantes de los gastos efectuados al desempeñar una comisión de este Gobierno.

4022
Lima

Al C. INGENIERO

JOAQUIN PALACIOS.

IV.

44666.

PRESENTE.

Con el atento oficio de usted de fecha 8 de los co
rrientes, se ha recibido, por duplicado, la cuenta de los gas-
tos que erogó usted al desempeñar la comisión de ratificar
la línea divisoria internacional entre el Monumento 207 y -
el Rio Colorado. ^m 4243. 45.

Ya se ordena el libramiento respectivo a la Teso-
rería General, a donde se servirá usted concurrir para exten-
der los documentos respectivos.

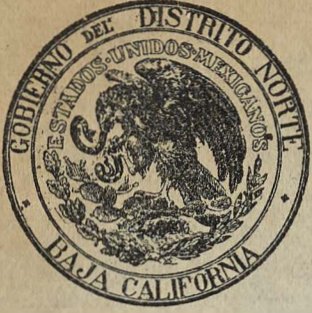
Este Gobierno estima a usted la eficacia y dedica-
ción que ha puesto en el desempeño de la comisión antes men-
cionada.

CONSTITUCION Y REFORMAS.- Mexicali, B. Cfa., junio 11 de 1920.

El Gobernador del Distrito.

El Secretario de Gobierno.





Mexicali, Baja California, junio 11 de 1920.

ACUERDO

Sec. IV.

Núm.

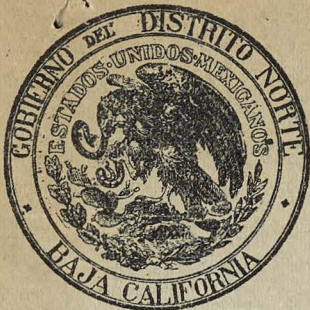
Líbrese orden a la Tesorería General del Distrito, para que con cargo a la Partida número 178 del Presupuesto -- de Egresos vigente, se pague al C. Ingeniero Joaquín Palacios Gómez la cantidad de \$206.60 DOSCIENTOS SEIS PESOS SESENTA -- CENTAVOS oro nacional, importe de los gastos que efectuó en el desempeño de la Comisión que le fué conferida por este Gobierno para ratificar la línea divisoria entre el Monumento -- número 207 y el Río Colorado, según distribución que se acompañará anexa al Libramiento respectivo.

El Gobernador del Distrito:

El Secretario de Gobierno:

rv./dmr.

Sírvase citar Sección
y Núm. de este Oficio.



C_O_P_I_A_.

Al margen:-Ingeniero Joaquín Palacios Gómez.

Sec. CUARTA.

Núm.

D I S T R I B U C I O N de las cantidades recibidas - por el suscrito, para gastos en la Comisión que recibió de Ra- tificación de la Linea Divisoria entre el Monumento número -- 207 y el Río Colorado.

Efectivo recibido en 9 y 17 de mayo ppdo.....\$200.00

G A S T O S .

Once días, (9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19 y -- 20 de mayo último a \$10.00 oro nacional.....\$100.00

Dos pasajes, ida y regreso de Mexicali a Algo-- dones....." 6.60

3 viajes de automóvil, los días 11-13 y 18 del mismo mes del final del trabajo a Yuma a 15 dolares, \$30.00 oro nacional....." 90.00"206.60

Diferencia.....\$ 6.60

Mexicali-B.Cfa-8 de Junio de 1920. (Firmado).-JOAQUIN PALACIOS.

Mexicali, B. Cfa., junio 11 de 1920.

Es Copia.

El Jefe de la Sección IV:

[Handwritten signature]

rv./dmr.

Sírvase citar Sección y Núm. de este Oficio.

Ingeniero

Joaquín Palacios Gómez.

3

Asunto-Acompañando plano y perfil
de la Ratificación de la Línea Divisoria des
de el Monumento 208 al Río Colorado.

4.
RECIBIDO

JUL 9 1920

Al C.Gobernador del Distrito.

Num. 515

P R E S E N T E .

Con referencia á la comisión con que fui favorecido por Ud.
de "RATIFICACION DE LA LINEA DIVISORIA desde el Monumento n.208
hasta el RIO COLORADO" me es honroso acompañar al presente Plano
y Perfil longitudinal de los trabajos que se hicieron en conjun-
to con el Capitan de Ingenieros Sr.J.D.Cleary en representación
de los Estados Unidos de Norte América.

Protesto á Ud.Sr.Gobernador las seguridades de mi respeto y
subordinación.

Constitución y Reformas.

Mexicali-B.CfaB de Julio de 1920.

El Ingeiero Comisionado.



Joaquín Palacios

Asunto: Acuse de recibo del expediente de los trabajos de ratificación de la Línea Divisoria entre el Monumento 208 y Río Colorado.

AL C. INGENIERO JOAQUIN PALACIOS.

IV.

PRESENTE.

45443.

Con el atento oficio de usted de fecha 8 de los corrientes, se recibió en este Gobierno, un tanto del Plano y Perfil longitudinal del trabajo de Ratificación de la Línea Divisoria, desde el Monumento número 208 hasta el Río Colorado, que en compañía del Capitán de Ingenieros del Ejército Norteamericano, J. D. Cleary, verificó usted, estimándole la eficacia en el desempeño de esta comisión.

CONSTITUCION Y REFORMAS.- Mexicali, B.Cfa., julio 12 de 1920.

El Gobernador del Distrito.

El Secretario de Gobierno.

IN REPLYING REFER TO
FILE NO.

WAR DEPARTMENT,
HEADQUARTERS WESTERN DEPARTMENT,
OFFICE DEPARTMENT ENGINEER,
SAN FRANCISCO.

July 19, 1920.

The Honorable,
The Governor,
Northern District, Lower California,
Mexicali, Mexico.

Sir:

With reference your letter of July 9, 1920, I take pleasure in informing you that a Contract has been entered into by me with R. A. Dunann, 310--12th Street, Oakland, California, for the construction of two miles of fence and three gates along the international line in the vicinity of Cantu Station, California.

The contract price is \$1.05 per linear foot of fence and \$175.50 for the three gates, or a total of \$11,263.50. The contract time dates from July 3, 1920. The time of starting the erection of the fence is October 1, 1920, and the time of completion of the fence is December 15, 1920.

Handwritten initials: Xa, Xa

RECIBIDO

JUL 23 1920

Num. 5534

Very respectfully,

Handwritten signature: Thomas H. Pries

THOS. H. PRIES,
Colonel, Corps of Engineers,
Department Engineer.

JDC/CR

*Entiendo y que dig
cuando debe pagarse para
a este fin que corresponden*

TRADUCCION.

Departamento de Guerra.-Cuartel General del Departamento del Oeste.

Oficina del Ingeniero del Departamento.

San Francisco, julio 19 de 1920.

Al Honorable Gobernador del Distrito Norte
de la Baja California.

Mexicali, México.

Señor:

Con referencia a la comunicación de usted, de 9 de julio de 1920, tengo el gusto de informarle que ha sido ejecutado un Contrato, por me con R. A. Dunann, 310-Calle 12^a, Oakland, California, para la construcción de dos millas de cerco y tres garitas a lo largo de la línea internacional, en las cercanías de la Estación Cantú, California.

El precio del contrato es de \$1.05 por pié lineal de cerco y \$ 175.50 por las tres garitas, o un total de \$ 11,263.50. El plazo del contrato comienza desde julio 3 de 1920. El tiempo para comenzar la erección del cerco es octubre 1^o de 1920 y el tiempo para terminar el cerco es diciembre 15 de 1920.

Muy respetuosamente.

Thos. H. Rees,
Coronel del Cuerpo de Ingenieros.
Ingeniero del Departamento.

14

Asunto:-Enterado de las condiciones del contrato para la construcción de un cerco internacional en la Estación Cantú.

CUARTA.

Al Señor Thos. H. Rees,
Colonel, Corps of Engineers, Departamento Engineer,
San Francisco, Calif.

4584Z

Por la atenta nota de usted, de fecha 19 del corriente mes, este Gobierno se enteró de que ha sido ejecutado un contrato con R.A.Dunann, 310--12th Street, Oakland, California, para la construcción de dos millas de cerco y tres garitas a lo largo de la línea internacional, en las cercanías de la Estación Cantú, California; así como de que el precio del contrato es de \$1.05 por pie lineal de cerco y \$175.50 por las tres garitas, lo que dá un total de \$11,263.50.

He de merecer a usted se sirva informarme cual es la cantidad que toca a este Gobierno pagar por parte del importe del mencionado cerco, así como a que persona se le debe de entregar.

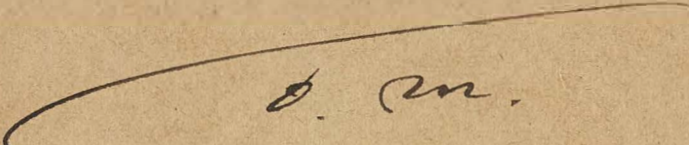
Reitero a usted mi consideración.

CONSTITUCION Y REFORMAS.

Mexicali, Baja California, julio 28 de 1920.

P. O. del Gobernador del Distrito,
El Secretario de Gobierno.

P. El Secretario de Gobierno:
El Oficial Mayor:


rv./dmr.

IN REPLYING REFER TO
FILE NO. 654 Andrade.

WAR DEPARTMENT,
HEADQUARTERS WESTERN DEPARTMENT,
OFFICE DEPARTMENT ENGINEER,
SAN FRANCISCO.

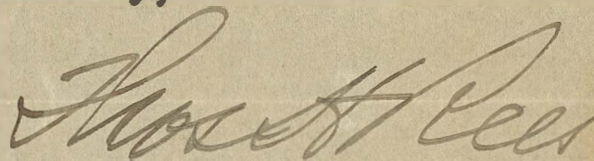
August 10, 1920.

Señor José G. Aguilar,
Secretary of the Government,
Mexicali, Lower California.

Dear Sir:

In reply to your letter of the 28th of July, 1920 (Sec. Cuarta. Núm. 45842) concerning the construction of a fence on the international boundary line near Andrade and Cantu Station, and to your inquiry as to the amount of reimbursement due from your government in defraying the cost of construction, I take pleasure in advising you that upon the completion of the fence this office will furnish a statement of the cost of construction to the government at Washington, and the matter of reimbursement will be taken up by the Department of State with your government.

Very respectfully,



THOS H. REES,
Colonel, Corps of Engineers,
Department Engineer.

THR/CR

4
RECIBIDO

AUG 14 1920

Num. 6050

AGO 16 1920

OFFICE OF THE
DEPARTMENT ENGINEER

TRADUCCION.

Departamento de Guerra.-Cuartel General del Departamento del Oeste.- Oficina del Ingeniero del Departamento.

San Francisco, agosto 10 de 1920.

Señor José Aguilera.

Secretario de Gobierno.

Mexicali, Baja California.

Estimado Señor:

En respuesta a la comunicación de usted, de 28 de julio de 1920 (Sec.Cuarta.Num.45842) concerniente a la construcción de una barda en la línea internacional cerca de Andrade y de la Estación Cantú, y a la pregunta de usted relativa al reembolso que tenga que hacer el Gobierno de usted en la erogación del costo de la construcción, tengo el gusto de manifestar a usted que a la terminación de la barda esta oficina mandará un estado del costo de la construcción al Gobierno en Washington y el Departamento de Estado se encargará de la cuestión del reembolso con el Gobierno de usted.

Muy respetuosamente.

Thos. H. Rees.
Coronel del Cuerpo de Ingenieros.
Ingeniero del Departamento.

4
RECIBIDO
AUG 14 1920
6035

490 18 1920

Colorado River Land Company, S. A.
MEXICALI, B. C.

*Junio 14 de 1920.
Avisa que sus ingenieros
no han podido colocar el monu-
mento en la línea al Este del Palacio
por haber estado ocupados en la protección
del dique.*

*Dr. Ing. Aguilera
Al expediente*

CALEXICO, CALIF..

June 10th, 1920.

Hon. Colonel Esteban Catu,
Governor of the Northern District
of Lower California,
Mexicali, Mex.-

My dear Sir:-

For the reason that our engineers have been busy trying to protect the Levee's during this trying danger, I have been unable to have the monumento placed on the line East of your Capitol Building., but will do so as soon as can spare them from the protection work.

Very respectfully yours,
COLORADO RIVER LAND COMPANY.S.A.

A. H. Clark
General Manager.

3
RECIBIDO
JUN 18 1920
Num. 4568

AMERICAN CONSULAR SERVICE

Mexicali, B. C., Mexico, April 6, 1921.

Hon. Epigmenio Ybarra,

Governor of the Northern District of Lower California.

P r e s e n t.

Sir:

I have the honor to submit to you the following matter:

During the administration of Col. Esteban Cantu as Governor of the Northern District of Lower California, Colonel Cantu approached this office informally in the matter of the erection of a Border Fence at Algodones-Andrade of a type similar to that already erected at Calexico-Mexicali, stating that if the United States would undertake the erection of the said fence he would be pleased to reimburse the American Government to the extent of one-half of the cost of the fence.

This office took the matter up with our Department of State, and it was arranged that construction would be undertaken by the War Department.

An Engineer Officer of the United States Army, in my company, called on Governor Cantu relative to details of construction, location, etc., and the Governor designated an Engineer of his Government to act jointly with the American Engineer in locating the fence.

As far

As far as I know, no communications of any kind were exchanged with Governor Cantu on the subject, it being his desire that the matter be handled strictly as an informal agreement. Aside from his Engineer, whose name I do not now recall, and Mr. Guerrero, the Governor's private secretary, I do not recall any one else connected with the negotiations.

You have probably had reason to observe that the fence is now completed.

The cost of the fence was \$11,692.76, and was constructed by the War Department under the following circumstances:

After inviting proposals by advertising for a period of thirty days by poster, award was made to R. A. Dunann, of Oakland, California, the lowest bidder for the construction of the fence, the contract covering the furnishing, by the contractor, of all materials, labor, freight, cartage, overhead, etc. The cost may be itemized as follows:

10,560 feet of erected chain link fabric, supported by tubular steel posts and surmounted by 3 strands of 4-point barbed wire, at \$1.05 per linear foot-----	\$11,088.00
3 - 18-foot gates with appurtenances	175.50
Inspection - 1 inspector, 1 month 25 days at \$150.00 per month and subsistence prescribed by Army Regulations	429.26
	<hr/>
Total:	\$11,692.76

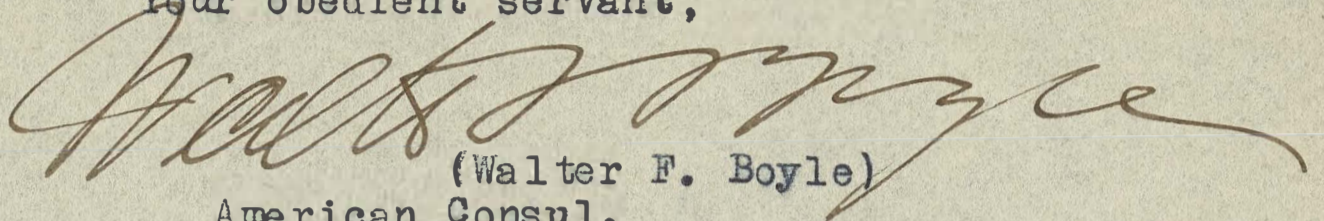
May I request of you your early consideration of this matter.

I take

I take this opportunity to renew to you the expressions of my high esteem.

I have the honor to be, Sir,

Your obedient servant,

A handwritten signature in cursive script, appearing to read "Walter F. Boyle".

(Walter F. Boyle)

American Consul.

130.

TRADUCCION.

SERVICIO CONSULAR AMERICANO.-Mexicali, B.C., abril 6 de 1921.

Honorable Epigmenio Ybarra,

Gobernador del Distrito Norte de la Baja California.

Presente.

Señor:

Tengo la honra de someter a usted el asunto siguiente:

Durante la administración del Coronel Esteban Cantú como Gobernador del Distrito Norte de la Baja California, el Coronel Cantú se dirigió extra-oficialmente a esta oficina, con motivo de la construcción de una Cerca Fronteriza en Algodones-Andrade, de un tipo semejante a la que ya se había levantado en Calexico-Mexicali, manifestando que si los Estados Unidos tomaran a su cargo el levantamiento de dicha cerca, él tendría el gusto de reembolsar al Gobierno Americano con el importe de la mitad del costo de la cerca.

Esta oficina trató del asunto con nuestro Departamento de Estado y se convino que la construcción se hiciera por el Departamento de Guerra.

Un Ingeniero, Oficial del Ejército de los Estados Unidos, acompañado de mi, visitó al Gobernador Cantú para los detalles de construcción, situación, etc., y el Gobernador nombró a un Ingeniero de su Gobierno para obrar de acuerdo con el Ingeniero Americano y escoger el sitio de la cerca.

Segun tengo entendido, no se han cambiado comunicaciones algunas de ningun género en esta materia con el Gobernador Cantú, pues el deseo de éste fué de que esto se tratara estrictamente como un convenio extra-oficial. Además de su Ingeniero, cuyo nombre no recuerdo, y el Sr. Guerrero, el Secretario Particular del Gobernador, no recuerdo que haya habido otra persona conectada con las negociaciones.

Probablemente usted habrá observado que la cerca está ya acabada.

El costo de la cerca fué de \$11,692.76 y fué construida por el Departamento de Guerra en las siguientes circunstancias:

Después de invitar propuestas por medio de anuncios por un periodo de treinta días, se otorgó el contrato a R. A. Duham, de Oakland, California, quien fué el postor mas bajo para la construcción de la cerca, abrazando el contrato la suministración por el contratista, de todos los materiales, mano de obra, flete,

Autenticado

carretaje, parte superior, etc. Los detalles del costo son como sigue:

10,560 piés de tegido de cadena y eslabones, sostenido con postes de acero tubular y en la parte superior con tres líneas de alambre de puas de 4 puntos, a \$ 1.05 por pié lineal \$11,088.00

3 garitas de 18 piés con sus guarniciones. 175.50

Inspección.- 1 Inspector, un mes 25 dias a \$150.00 por mes y subsistencia, segun los Reglamentos del Ejército 429.26

Total: \$ 11,692.76

Ruego a usted preste su oportuna atención a este asunto.

Aprovecho esta oportunidad para renovar a usted las expresiones de mi alta estimación.

Tengo el honor de ser de usted, Señor,

Su obediente servidor.

Walter F. Boyle,

Cónsul Americano.

TRADUCCION.

Mexicali, abril 11 de 1921.

Honorable Walter F. Boyle,
Cónsul Americano.

Ciudad.

Señor:

Tengo el honor de acusar recibo de la comunicación de usted, de 6 del presente, relativa a la construcción de una cerca fronteriza en Algodones-Andrade, de un tipo semejante a la que se ha puesto ya en Mexicali-Calexico, el costo de la cual, según convenio extra-oficial con el ex-Gobernador Cantu, sería pagado a la mitad por este Gobierno.

Como este asunto viene bajo la jurisdicción del Gobierno del Centro de México, lo he referido en conjunto a nuestra Secretaría de Gobernación y tan pronto como recibá alguna resolución sobre él, tendré el placer de comunicársela a usted.

Aprovecho esta oportunidad para renovar a usted las seguridades de mi alta consideración.

Tengo la honra de ser, Señor,

Su obediente servidor.

4-12
Mexicali, April 11th., 1921.

Hon. Walter F. Boyle,
American Consul.

City.

Sir:

I have the honor to acknowledge receipt of your communication of the 6th. instant in the matter of the erection of the Border Fence at Algodones-Andrade of a type similar to that already built at Calexico-Mexicali, the cost of which, under informal agreement with former Governor Cantu, to be paid to the extend of one half by this Government.

As this question comes within the jurisdiction of the Central Government of Mexico, I have referred the whole matter to our Department of the Interior and as soon as I receive any resolution on it, I will have the pleasure to communicate with you.

I avail myself of this opportunity to renew to you the assurances of my high consideration.

I have the honor to be, Sir,

Your obedient servant.



--Remite copias de los datos que obran en la Secretaría de este Gobierno, relativas al cerco que se construyó en la línea divisoria entre este Distrito y el Estado de California.

CUARTA.

42229

C. Secretario de Gobernación.

México D. F. -

Tengo la honra de remitir a usted, para lo que a bien tenga resolver esa Superioridad, copia de la nota que dirige a este Gobierno de mi cargo, el Señor Consul de los Estados Unidos de Norte América en este lugar, así como -- tambien copias de los datos que obran en la Secretaría General de este propio Gobierno, relativas al costo de una -- cerca construida en la línea divisoria entre este Distrito y el Estado de California, no habiendo sido pagado el im-- porte que corresponde al Gobierno de este Distrito debido al cambio de Gobernantes.

Reitero a usted las seguridades de mi atenta con-- sideración y respeto.

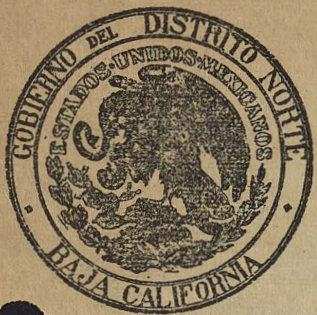
SJFRAGIO EFECTIVO. NO REELECCION.

Mexicali, Baja California, abril 12 de 1921.

El Gobernador del Distrito.

El O.M.E. de la Sría. de Gobierno.

ASUNTO: -Informando sobre unos soldados americanos que cruzaron la linea divisoria por el Monumento 217.



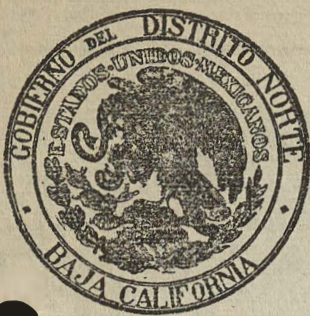
Sección.....

Número.....

Al margen un sello que dice: -Distrito Norte de la B. Cal., Inspección Gral. de Policía. -Número 1026. -Al centro. C. Gobernador del Distrito. -Presente. -Teniendo conocimiento esta Inspección General de Policía, de que en el rancho denominado "Buena Vista" en esta Municipalidad, a una distancia de doce millas al este de esta Ciudad, frecuentemente cruzan la linea divisoria con Estados Unidos, internándose a territorio mexicano, los soldados americanos de -- destacamento en ese lugar, en vista de eso el suscrito -- se trasladó al citado lugar a cerciorarse de lo ocurrido,, resultando del reconocimiento hecho y los datos recogidos que efectivamente el día 28 de septiembre último habían cruzado la linea internándose a México, por el Monumento 217, seis soldados americanos montados; habiendo efectuado el paso por equivocación, por no estar bien marcada la linea divisoria, y en mi concepto, sería del caso indicar la linea, ya sea de 20 en 20 metros o de cualquier otra manera en trayecto de unas 10 millas, a fin de evitar futuras confuciones. -Lo que tengo el honor de poner en su conocimiento a fin de que se sirva disponer lo que estime conveniente. -Reitero a usted mi distinguida consideración y -- respeto. -CONSTITUCION Y REFORMAS. -Mexicali, B. Cal., octubre 1ro. de 1919. -El Inspector General de Policía. -M. S. Ramos. -Firmado.

ES COPIA.

Mexicali, Baja California, abril 12 de 1921.
El O.M.E. de la Sría. de Gobierno.



ASUNTO- Informa del paso de seis soldados norte-americanos a territorio nacional, por equivocación y solicita se acuerde la construcción de un cercado de alambre.

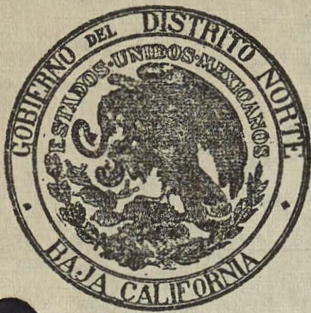
Sección PRIMERA.

Número 8917.

AL C. SECRETARIO DE GOBERNACION.-México D.F.-Tengo el honor de transcribir a usted para conocimiento del C. Presidente de la República el informe que con fecha 10 de los corrientes, rindió al Gobierno de mi cargo el C. Inspector General de Policía de esta Ciudad.-"Teniendo conocimiento esta Inspección General de Policía, de que en el rancho denominado "BUENA VISTA" en esta Municipalidad, a una distancia de doce millas al Este de esta ciudad, frecuentemente cruzan la línea divisoria con Estados Unidos, internándose a territorio mexicano, los soldados americanos de destacamento en ese lugar, en vista de eso el suscrito se trasladó al citado lugar a cerciorarse de lo ocurrido, resultando del reconocimiento hecho y los datos recogidos, que efectivamente el día 22 de septiembre último habían cruzado la línea internándose a México, por el monumento número 217, seis soldados americanos montados; habiendo efectuado el paso por equivocación, por no estar bien marcada la línea divisoria, y en mi concepto sería del caso indicar la línea, ya sea de 20 en 20 metros o de cualquier otra manera en trayecto de una 10 millas, a fin de evitar futuras confusiones."-Por el se servirá Ud. ver que se han dado casos de que soldados norte-americanos crucen la línea divisoria con los Estados Unidos por no estar ésta bien definida.-Este Gobierno tiene también noticias de que por los mismos lugares se efectúan algunos contrabandos. Para evitar esos graves inconvenientes, el Gobierno de mi cargo ha dictado las órdenes necesarias para una vigilancia más eficaz y a fin de hacerla más efectiva cree indispensable mandar poner un cercado de alambre de la extensión conveniente y al efecto suplico muy atentamente de la Secretaría al digno cargo de Ud. se sirva obtener el acuerdo correspondiente para la construcción del cercado de referencia y para que la Aduana de este lugar sugrague el gasto consiguiente.-Reitero a usted las seguridades de mi consideración más distinguida.-CONSTITUCION Y REFORMAS.-Mexicali, Baja California, Octubre 25 de 1919.-El Gobernador del Distrito.-E. Cantú.-Rúbrica.-El Secretario Gral. de Gobierno.-J. Barrera.-Rúbrica.

ES COPIA.

Mexicali, Baja California, abril 12 de 1921.
El O.M.E. de la Sra. de Gobierno.



ASUNTO: Acompañando plano y perfil de la Ratificación de la Línea Divisoria desde el Monumento 208 al Río Colorado.

Sección.....

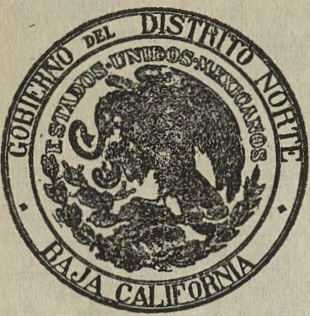
Número.....

Al margen membrete que dice:-Ingeniero Joaquín Palacios Gómez.-Al centro.-C. Gobernador del Distrito.-Presente.-Con referencia a la comisión con que fui favorecido por Ud. de -"RATIFICACION DE LA LINEA DIVISORIA desde el Monumento No.--208 hasta el RIO COLORADO, me es honroso acompañar al presente Plano y Perfil longitudinal de los trabajos que se hicieron en conjunto con el Capitán de Ingenieros Sr. J.D.Cleary, en representación de los Estados Unidos de Norte América.--- Protesto a usted Sr. Gobernador las seguridades de mi respeto y subordinación.-CONSTITUCION Y REFORMAS.-Mexicali B.Cfa. 8 de Julio de 1920.-El Ingeniero Comisionado.-Joaquín Palacios.-Firmado.

ES COPIA.

Mexicali, Baja California, abril 12 de 1921.

El O.M.E.de la Sría.de Gobierno.



ASUNTO: -Enterado de las condiciones del contrato para la construcción de un cerco internacional en la Estación Cantú.

Sección --- CJARFA. ---

Número --- 45842. ---

Al Señor Thos H. Rees, Colonel, Corps of Engineers, Departament Engineer.-San Francisco, Calif.-Por la atenta nota de usted, de fecha 19 del corriente mes, este Gobierno se enteró de que ha sido ejecutado un contrato con R.A. Dunann, 310--12th Street, Oakland California, para la construcción de dos millas de cerco y tres garitas a lo largo de la línea internacional, en las cercanías de la Estación Cantú, California; así como de que el precio del contrato es de \$1.05 por pie lineal de cerco y \$175.50 por las tres garitas, lo que da un total de \$11,263.50.-He de merecer a usted se sirva informarme cual es la cantidad que toca a este Gobierno pagar por parte del importe del mencionado cerco, así como a que persona se le debe de entregar.-Reitero a usted mi consideración.-CONSTITUCION Y REFORMAS.-Mexicali, Baja California, julio 28 de 1920.-El Gobernador del Distrito.-E. Cantú.-Rúbrica.-El Secretario de Gobierno.-José G. Aguilera.-Rúbrica.

ES COPIA.

Mexicali, Baja California, abril 12 de 1921.
El O.M.E. de la Sria. de Gobierno.

ASUNTO:



Sección.....

Número.....

DEPARTAMENTO DE GUERRA. CUARTEL GENERAL DEL DEPARTAMENTO DEL OESTE. OFICINA DEL INGENIERO DEL DEPARTAMENTO.---
San Francisco, agosto 10 de 1920.-Señor José Aguilera.-Secretario de Gobierno.-Mexicali, Baja California.-Estimado señor:-En respuesta a la comunicación de usted de 28 de julio de 1920, Sección Cuarta, Núm.45842, concerniente a la construcción de una barda en la línea internacional cerca de Andrade y de la Estación Cantú, y a la pregunta de usted relativa al reembolso que tenga que hacer el Gobierno de usted en la erogación del costo de la construcción, tengo el gusto de manifestar a usted que a la terminación de la barda esta oficina mandará un estado del costo de la construcción al Gobierno de Washington y el Departamento de Estado se encargará de la cuestión del reembolso con el Gobierno de usted.-Muy respetuosamente.-Thos. H. Rees.-Firmado.-Coronel del Cuerpo de Ingenieros. Ingeniero del Departamento.

ES COPIA.

Mexicali, Baja California, abril 12 de 1921.

El O.M.E. de la Sria. de Gobierno.