

101
14

No. FF=



852/017

1917

NUM. FF=

MES *Junio*

RAMO DE *Fomento*

ASUNTO

*Expedición Colonizadora
de la Isla de Guadalupe.*

EL DEPARTAMENTO TELEGRÁFICO Y TELEFÓNICO DE LA COMPAÑÍA MEXICANA DE TERRENOS Y COLONIZACIÓN, S. A. (Embargada)

Opera Líneas Telegráficas y Telefónicas a largas distancias en la Baja California las cuales, en conexión con las de la Compañía Telegráfica WESTERN UNION, proporcionan **SERVICIO CABLEGRAFICO PARA TODAS PARTES DEL MUNDO.**

NOTA.—Esta Compañía acepta solamente mensajes para su transmisión con la condición de que sus responsabilidades por errores y dilaciones estarán limitadas a la suma percibida, importe de la transmisión del mensaje, y que la reclamación por su reembolso sea presentada por el remitente dentro del término de 60 días.

La certeza de transmisión correcta y pronta entrega de mensaje importante pueden asegurarse si el destinatario lo regresa transmitiéndolo al remitente para su ratificación o rectificación, según el caso.

Diríjanse las quejas a Ensenada, Baja California, México.

NUMERO DE ORDEN	OF. CONSIG.	FECHA	OF. DESTINAT.	VIA	NUM. DE PALABRAS	M. L.	W. U. CO.	H. D.	H. T.	T. R.
-----------------	-------------	-------	---------------	-----	------------------	-------	-----------	-------	-------	----------

Tijuana, B. Cfa., junio 16 de 1917.

Al

Señor Presidente de la República.

México, D.F.

Honrome comunicar usted que extraoficialmente he sabido que sin novedad desembarcó en Isla Guadalupe expedición colonizadora agrícola que treae General Perez Treviño. Respetuosamente.

E. Cantú.

(El mismo telegrama al Sr. Subsecretario S. del Despacho de Gobernación.

TELEGRAMA.

No. 1. - ENSENADA, B. CAL., AGOSTO 9 de 1918.- Rec. 8.45 A.M. del 10.

Sr. Coronel Esteban Cantú,
Tijuana.

8.30 P. M. de hoy llegamos esta. Espero saludarlo mañana en esa.
Afectuosamente.

General M. Perez Treviño.

Agosto 10/9/18

*my - J
10:30
am*

*Enterado con satisfaccion en fily
ambos. Espero hoy como te expresé.
Saludamoslos afectuosamente*

5. - Jy. E. Cantú 10. - Sr. D. 10. 11.

TELEGREMA.

Tijuana, Baja Cfa. Agosto 10 de 1917.

Sr. General M. Perez Treviño.

Ensenada, B. C.

Enterado con satisfeción su feliz arribo. Esperole
hoy como lo expresa. Saludolos afectuosamente.

E, Cantú.

T E L E G R A M A

Tijuana, B. Cfa., 21 de agosto de 1,917.-

C. Subsecretario de Estado, E. del Despacho del Interior,
México, D.F.-

(Por inalámbrica)

Concesionarios colonización Isla Guadalupe dirígenle este Gobierno para que sea conducto cerca señor Presidente manifestándole que para mejoramiento raza ganado cabrío, necesitase sacar todos los machos silvestres, casi sin valor en el mercado; pero tropiezan con dificultad pago derecho exportación, que hace impracticable la operación. Piden exención derechos y este Gobierno estima fundados motivos solicitud, por lo cual recomiéndala al acuerdo favorable Primer Magistrado. Saludo usted atentamente.-

El Gobernador del Distrito:

E. Cantú.-

8

*Pedir el otro tel.
Cantú.*

WESTERN UNION

Form 2289 J

NIGHT LETTER



GEORGE W. E. ATKINS, VICE-PRESIDENT

NEWCOMB CARLTON, PRESIDENT

BELVIDERE BROOKS, VICE-PRESIDENT

RECEIVER'S No.

TIME FILED

CHECK

SEND the following Night Letter, subject to the terms on back hereof, which are hereby agreed to

Ensenada 18 Jul 1917

To

Gobernador y Comandante Militar
Tijuana

Honrarme participar á Ud que el Comandante del Tercero dá parte haber arribado á San Quintín con el Gral Treviño 2 oficiales y 2 de tropa que como no tiene combustible este jefe quiere continuar su viaje por tierra mi Coronel Alvarez me dijo ya habia perdido mil galones petrolero y mil tambores gasolina y contestan de San Diego que con fecha 15

SENDER'S ADDRESS
FOR ANSWER

SENDER'S TELE-
PHONE NUMBER

ALL NIGHT LETTERS TAKEN BY THIS COMPANY ARE SUBJECT TO THE FOLLOWING TERMS:

The Western Union Telegraph Company will receive not later than midnight **NIGHT LETTERS**, to be transmitted only for delivery on the morning of the next ensuing business day, at rates still lower than its standard night telegram rates, as follows: The standard day rates for ten words shall be charged for the transmission of fifty words or less, and one-fifth of such standard day rate for ten words shall be charged for each additional ten words or less.

To guard against mistakes or delays, the sender of a night letter should order it **REPEATED**, that is, telegraphed back to the originating office for comparison. For this, one-half the unrepeated night letter rate is charged in addition. Unless otherwise indicated on its face, **THIS IS AN UNREPEATED NIGHT LETTER AND PAID FOR AS SUCH**, in consideration whereof it is agreed between the sender of the night letter and this Company as follows:

1. The Company shall not be liable for mistakes or delays in the transmission or delivery, or for non-delivery, of any **UNREPEATED** night letter, beyond the amount received for sending the same; nor for mistakes or delays in the transmission or delivery, or for non-delivery, of any **REPEATED** night letter, beyond fifty times the sum received for sending the same, *unless specially valued*; nor in any case for delays arising from unavoidable interruption in the working of its lines; *nor for errors in obscure night letters.*

2. In any event the Company shall not be liable for damages for any mistakes or delay in the transmission or delivery, or for the non-delivery, of this night letter, whether caused by the negligence of its servants or otherwise, beyond the sum of **FIFTY DOLLARS**, at which amount this night letter is hereby valued, unless a greater value is stated in writing hereon at the time the night letter is offered to the Company for transmission, and an additional sum paid or agreed to be paid based on such value equal to one-tenth of one per cent. thereof.

3. The Company is hereby made the agent of the sender, without liability, to forward this night letter over the lines of any other Company when necessary to reach its destination.

4. Night letters will be delivered free within one-half mile of the Company's office in towns of 5,000 population or less, and within one mile of such office in other cities or towns. Beyond these limits the Company does not undertake to make delivery, but will, without liability, at the sender's request, as his agent and at his expense, endeavor to contract for him for such delivery at a reasonable price.

5. No responsibility attaches to this Company concerning night letters until the same are accepted at one of its transmitting offices, and if a night letter is sent to such office by one of the Company's messengers, he acts for that purpose as the agent of the sender.

6. The Company will not be liable for damages or statutory penalties in any case where the claim is not presented in writing within sixty days after the night letter is filed with the Company for transmission.

In further consideration of the reduced rate for this special "**NIGHT LETTER**" service, the following special terms are hereby agreed to:
A. **NIGHT LETTERS** may at the option of the Telegraph Company be mailed at destination to the addressees, and the Company shall be deemed to have discharged its obligation in such cases with respect to delivery by mailing such **NIGHT LETTERS** at destination, postage prepaid.

B. **NIGHT LETTERS** shall be written in plain English. Code language is not permissible.

7. *No employee of the Company is authorized to vary the foregoing.*

THE WESTERN UNION TELEGRAPH COMPANY
INCORPORATED
NEWCOMB CARLTON, PRESIDENT

CLASSES OF SERVICE

TELEGRAMS

A full-rate expedited service.

NIGHT TELEGRAMS

Accepted up to 2.00 A.M. at reduced rates to be sent during the night and delivered not earlier than the morning of the next ensuing business day.

DAY LETTERS

A deferred day service at rates lower than the standard telegram rates as follows: One and one-half times the standard night letter rate for the transmission of 50 words or less and one-fifth of the initial rate for each additional 10 words or less. Subordinate to the priority of transmission and delivery of regular telegrams. Must be written in plain English. Code language not permissible.

Telephonic delivery permissible. Day Letters received subject to express understanding that the Company only undertakes delivery of the same on the day of their date subject to condition that sufficient time remains for such transmission and delivery during regular office hours, subject to priority of the transmission of regular telegrams.

NIGHT LETTERS

Accepted up to midnight for delivery on the morning of the next ensuing business day, at rates still lower than standard night telegram rates, as follows: The standard day rate for 10 words shall be charged for the transmission of 50 words or less, and one-fifth of such standard day rate for 10 words shall be charged for each additional 10 words or less. Must be written in plain English. Code language not permissible. Mail delivery, postage prepaid, permissible.

WESTERN UNION

Form 2289 J

NIGHT LETTER



GEORGE W. E. ATKINS, VICE-PRESIDENT

NEWCOMB CARLTON, PRESIDENT

BELVIDERE BROOKS, VICE-PRESIDENT

RECEIVER'S No.

TIME FILED

CHECK

SEND the following Night Letter, subject to the terms
on back hereof, which are hereby agreed to

191

To

(1)

de los Corrientes habian prohibido
la exportacion de Combustible.
Como el Orsual Trevino quiere
se le manden automoviles y no
lo hay Esta localidad que ha
go en el presente caso.
Respetuosamente
El teniente Coronel
Carlos Vazquez

SENDER'S ADDRESS
FOR ANSWER

SENDER'S TELE-
PHONE NUMBER

ALL NIGHT LETTERS TAKEN BY THIS COMPANY ARE SUBJECT TO THE FOLLOWING TERMS:

The Western Union Telegraph Company will receive not later than midnight **NIGHT LETTERS**, to be transmitted only for delivery on the morning of the next ensuing business day, at rates still lower than its standard night telegram rates, as follows: The standard day rates for ten words shall be charged for the transmission of fifty words or less, and one-fifth of such standard day rate for ten words shall be charged for each additional ten words or less.

To guard against mistakes or delays, the sender of a night letter should order it **REPEATED**, that is, telegraphed back to the originating office for comparison. For this, one-half the unrepeated night letter rate is charged in addition. Unless otherwise indicated on its face, **THIS IS AN UNREPEATED NIGHT LETTER AND PAID FOR AS SUCH**, in consideration whereof it is agreed between the sender of the night letter and this Company as follows:

1. The Company shall not be liable for mistakes or delays in the transmission or delivery, or for non-delivery, of any **UNREPEATED** night letter, beyond the amount received for sending the same; nor for mistakes or delays in the transmission or delivery, or for non-delivery, of any **REPEATED** night letter, beyond fifty times the sum received for sending the same, *unless specially valued*; nor in any case for delays arising from unavoidable interruption in the working of its lines; *nor for errors in obscure night letters.*

2. In any event the Company shall not be liable for damages for any mistakes or delay in the transmission or delivery, or for the non-delivery, of this night letter, whether caused by the negligence of its servants or otherwise, beyond the sum of **FIFTY DOLLARS**, at which amount this night letter is hereby valued, unless a greater value is stated in writing hereon at the time the night letter is offered to the Company for transmission, and an additional sum paid or agreed to be paid based on such value equal to one-tenth of one per cent. thereof.

3. The Company is hereby made the agent of the sender, without liability, to forward this night letter over the lines of any other Company when necessary to reach its destination.

4. Night letters will be delivered free within one-half mile of the Company's office in towns of 5,000 population or less, and within one mile of such office in other cities or towns. Beyond these limits the Company does not undertake to make delivery, but will, without liability, at the sender's request, as his agent and at his expense, endeavor to contract for him for such delivery at a reasonable price.

5. No responsibility attaches to this Company concerning night letters until the same are accepted at one of its transmitting offices, and if a night letter is sent to such office by one of the Company's messengers, he acts for that purpose as the agent of the sender.

6. The Company will not be liable for damages or statutory penalties in any case where the claim is not presented in writing within sixty days after the night letter is filed with the Company for transmission.

In further consideration of the reduced rate for this special "**NIGHT LETTER**" service, the following special terms are hereby agreed to:

A. **NIGHT LETTERS** may at the option of the Telegraph Company be mailed at destination to the addressees, and the Company shall be deemed to have discharged its obligation in such cases with respect to delivery by mailing such **NIGHT LETTERS** at destination, postage prepaid.

B. **NIGHT LETTERS** shall be written in plain English. Code language is not permissible.

7. No employee of the Company is authorized to vary the foregoing.

THE WESTERN UNION TELEGRAPH COMPANY
INCORPORATED
NEWCOMB CARLTON, PRESIDENT

CLASSES OF SERVICE

TELEGRAMS

A full-rate expedited service.

NIGHT TELEGRAMS

Accepted up to 2.00 A.M. at reduced rates to be sent during the night and delivered not earlier than the morning of the next ensuing business day.

DAY LETTERS

A deferred day service at rates lower than the standard telegram rates as follows: One and one-half times the standard night letter rate for the transmission of 50 words or less and one-fifth of the initial rate for each additional 10 words or less. Subordinate to the priority of transmission and delivery of regular telegrams. Must be written in plain English. Code language not permissible.

Telephonic delivery permissible. Day Letters received subject to express understanding that the Company only undertakes delivery of the same on the day of their date subject to condition that sufficient time remains for such transmission and delivery during regular office hours, subject to priority of the transmission of regular telegrams.

NIGHT LETTERS

Accepted up to midnight for delivery on the morning of the next ensuing business day, at rates still lower than standard night telegram rates, as follows: The standard day rate for 10 words shall be charged for the transmission of 50 words or less, and one-fifth of such standard day rate for 10 words shall be charged for each additional 10 words or less. Must be written in plain English. Code language not permissible. Mail delivery, postage prepaid, permissible.

TELEGRAMA

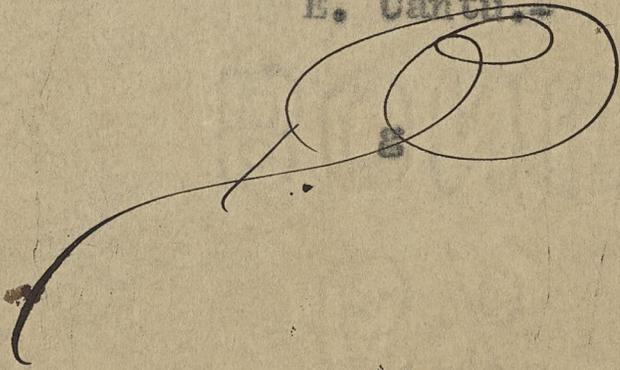
Tijuana, B. Cfa., 18 de julio de 1,917.-

C. Teniente Coronel Jefe de las Armas,

ENSENADA, Baja California.-

Sírvase usted ordenar al Comandante Destacamento San Quintín proporcionar al señor General Pérez Treviño un carruaje, para que con sus acompañantes lo conduzca a esa y que inmediatamente salgan de ese Puerto para - aquel lugar, un automóvil y además Francisco Sarabia, o cualquier otro conocedor del terreno, con un carruaje y un buen tiro animales, a encontrarlos, por si condiciones camino no permiten al automóvil llegar San Quintín.- Salúdolo.-

E. Cantá.-



T E L E G R A M A

Tijuana, B. Cfa., 18 de julio de 1,917.-

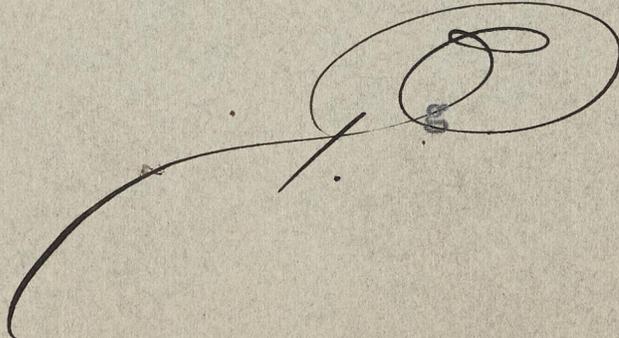
Sr. General M. Pérez Treviño,

SAN QUINTIN, Baja California.-

Por falta de combustible me es imposible enviarle
~~de Ensenada~~ ^{de Ensenada.} barco que lo conduzca. El medio mas rápido para
hacer el viaje será que usted y personas que lo acompañan,
salgan por tierra en carruajes.- Ya ordeno le sea enviado de
Ensenada un automóvil a su encuentro para que vaya hasta don-
de camino permítaselo y al mismo tiempo saldrá un carruaje.-

Salúdolo respetuosamente.-

E. Cantú.-

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke extending to the left.

WESTERN UNION NIGHT LETTER

Form 2289 J



GEORGE W. E. ATKINS, VICE-PRESIDENT

NEWCOMB CARLTON, PRESIDENT

BELVIDERE BROOKS, VICE-PRESIDENT

RECEIVER'S No.	Of. & -	TIME FILED	Recibido el 18 a las 10 P. M. en Ensenada, B. Cal.	CHECK
----------------	---------	------------	--	-------

SEND the following Night Letter, subject to the terms on back hereof, which are hereby agreed to

San Quintin, B. Cal. Julio 18 1917.
Via Ensenada. - - - - -

To Sr. Cornel E. Cantu.

Tijuana.

Enterado su telegrama.

Enteramente de acuerdo preparome salir mañana temprano. Gracias por todo.

Saludolo afectuosamente.

General M. Perez Treviño.

SENDER'S ADDRESS
FOR ANSWER

SENDER'S TELE-
PHONE NUMBER

ALL NIGHT LETTERS TAKEN BY THIS COMPANY ARE SUBJECT TO THE FOLLOWING TERMS:

The Western Union Telegraph Company will receive not later than midnight **NIGHT LETTERS**, to be transmitted only for delivery on the morning of the next ensuing business day, at rates still lower than its standard night telegram rates, as follows: The standard day rates for ten words shall be charged for the transmission of fifty words or less, and one-fifth of such standard day rate for ten words shall be charged for each additional ten words or less.

To guard against mistakes or delays, the sender of a night letter should order it **REPEATED**, that is, telegraphed back to the originating office for comparison. For this, one-half the unrepeated night letter rate is charged in addition. Unless otherwise indicated on its face, **THIS IS AN UNREPEATED NIGHT LETTER AND PAID FOR AS SUCH**, in consideration whereof it is agreed between the sender of the night letter and this Company as follows:

1. The Company shall not be liable for mistakes or delays in the transmission or delivery, or for non-delivery, of any **UNREPEATED** night letter, beyond the amount received for sending the same; nor for mistakes or delays in the transmission or delivery, or for non-delivery, of any **REPEATED** night letter, beyond fifty times the sum received for sending the same, *unless specially valued*; nor in any case for delays arising from unavoidable interruption in the working of its lines; *nor for errors in obscure night letters.*

2. In any event the Company shall not be liable for damages for any mistakes or delay in the transmission or delivery, or for the non-delivery, of this night letter, whether caused by the negligence of its servants or otherwise, beyond the sum of **FIFTY DOLLARS**, at which amount this night letter is hereby valued, unless a greater value is stated in writing hereon at the time the night letter is offered to the Company for transmission, and an additional sum paid or agreed to be paid based on such value equal to one-tenth of one per cent. thereof.

3. The Company is hereby made the agent of the sender, without liability, to forward this night letter over the lines of any other Company when necessary to reach its destination.

4. Night letters will be delivered free within one-half mile of the Company's office in towns of 5,000 population or less, and within one mile of such office in other cities or towns. Beyond these limits the Company does not undertake to make delivery, but will, without liability, at the sender's request, as his agent and at his expense, endeavor to contract for him for such delivery at a reasonable price.

5. No responsibility attaches to this Company concerning night letters until the same are accepted at one of its transmitting offices, and if a night letter is sent to such office by one of the Company's messengers, he acts for that purpose as the agent of the sender.

6. The Company will not be liable for damages or statutory penalties in any case where the claim is not presented in writing within sixty days after the night letter is filed with the Company for transmission.

In further consideration of the reduced rate for this special "**NIGHT LETTER**" service, the following special terms are hereby agreed to:

A. **NIGHT LETTERS** may at the option of the Telegraph Company be mailed at destination to the addressees, and the Company shall be deemed to have discharged its obligation in such cases with respect to delivery by mailing such **NIGHT LETTERS** at destination, postage prepaid.

B. **NIGHT LETTERS** shall be written in plain English. Code language is not permissible.

7. *No employee of the Company is authorized to vary the foregoing.*

THE WESTERN UNION TELEGRAPH COMPANY
INCORPORATED
NEWCOMB CARLTON, PRESIDENT

CLASSES OF SERVICE

TELEGRAMS

A full-rate expedited service.

NIGHT TELEGRAMS

Accepted up to 2.00 A.M. at reduced rates to be sent during the night and delivered not earlier than the morning of the next ensuing business day.

DAY LETTERS

A deferred day service at rates lower than the standard telegram rates as follows: One and one-half times the standard night letter rate for the transmission of 50 words or less and one-fifth of the initial rate for each additional 10 words or less. Subordinate to the priority of transmission and delivery of regular telegrams. Must be written in plain English. Code language not permissible.

Telephonic delivery permissible. Day Letters received subject to express understanding that the Company only undertakes delivery of the same on the day of their date subject to condition that sufficient time remains for such transmission and delivery during regular office hours, subject to priority of the transmission of regular telegrams.

NIGHT LETTERS

Accepted up to midnight for delivery on the morning of the next ensuing business day, at rates still lower than standard night telegram rates, as follows: The standard day rate for 10 words shall be charged for the transmission of 50 words or less, and one-fifth of such standard day rate for 10 words shall be charged for each additional 10 words or less. Must be written in plain English. Code language not permissible. Mail delivery, postage prepaid, permissible.

III.

16 24

Confirma mensaje en que se comunicó solicitud de los Concesionarios para la colonización de la Isla de Guadalupe, para la exención de derechos de exportación de machos cabríos.

Tengo la honra de manifestar a usted que con fecha 21 del actual y por la vía telegráfica, dirigí a esa Secretaría de Estado el siguiente mensaje:

"Concesionarios colonización Isla Guadalupe dirígenle este Gobierno para que sea condecho cerca señor Presidente, manifestándole que para mejoramiento raza ganado cabrío necesitase sacar todos los machos silvestres, casi sin valor en el mercado; pero tropiezan con dificultad pago derechos exportación, que hace impracticable la operación. Piden exención derechos y este Gobierno estima fundados motivos solicitud, por lo cual recomiéndala al acuerdo favorable Primer Magistrado.- Saludo usted atentamente."

Y lo transcribo a usted en confirmación, reiterándole las seguridades de mi atenta y distinguida consideración.

Constitución y Reformas.

Tijuana, Baja California, 24 de Agosto de 1917.

El Gobernador del Distrito.

El Srío. de Gobierno.

Al C. Subsecretario de Estado,
E. del Despacho del Interior.

TELEGRAMA.

COPIA.

Tijuana, 1/o. Septiembre de 1917.

Sr. Subsecretario de Estado Encargado del Despacho del Interior.

Mexico, D. F.

Refierome mi mensaje 21 Agosto referente solicitud colonizadores Isla
Guadalupe para exportar ganado cabrio. Esperan pronta contestacion, porque
aproximase mal tiempo en el Oceano Pacifico y se les dificultaran trabajos.
Saludo Ud. atentamente.

E. Vantú.

736 MEXICO D.F. 10 SEPTIEMBRE 1917 OFF.D.11.45 AM.JF.CM.

SR. CORONEL E. CANTU.

TIJUANA. MEX.

Argente

SU TELEGRAMA DEL 21 DE AGOSTO ULTIMO. POR ACUERDO DEL C. PRESIDENTE DE LA REPUBLICA YA SE ORDENA A LA SECRETARIA DE HACIENDA SE AUTORICE LA IMPORTACION SIN PAGO DERECHOS DE CINCO MIL MACHOS CABRIOS Y RESTO MEDIANTE DERECHOS BAJOS.

SALUDOLO AFECTUOSAMENTE.

EL SUB.SRIO.

A. BERLANGA.

CM.

2568.

I

Con fecha 21 de agosto último se dijo por la vía telegráfica a la Subsecretaría de Estado, Encargada del Despacho del Interior, lo que sigue:

"Concesionarios colonización Isla Guadalupe dirigen este Gobierno para que sea conducto cerca señor Presidente manifestándole que para mejoramiento raza ganado cabrío, necesitase sacar todos los machos silvestres, casi sin valor en el mercado; pero tropiezan con dificultad pago derechos exportación, que hace impracticable la operación. Piden exención derechos y este Gobierno estima fundados motivos solicitud, por lo cual recomiéndala al acuerdo favorable Primer Magistrado.-"

Y habiendo contestado en telegrama fecha 10 del actual, la Subsecretaría de que se trata, en los siguientes términos:

"Su telegrama del 21 de agosto último. Por acuerdo del C. Presidente de la República ya se ordena a la Secretaría de Hacienda se autorice la exportación sin pago derechos de cinco mil machos cabríos y resto mediante derechos bajos.-"

Lo transcribo a usted para su conocimiento y efectos a que haya lugar, informándole que los concesionarios de la isla a que me he referido, manifiestan que en breve empezaran a hacer uso del permiso concedido por la Superioridad.-

Reitero a usted mi consideración.-

Constitución y Reformas.-

Tijuana, Baja California, 19 de septiembre de 1,917.-

El Gobernador del Distrito:

B

El Secretario de Gobierno:

Al C. Administrador de la Aduana Marítima,

Ensenada, Baja California.-



1768-

C. GOBERNADOR Y COMANDANTE MILITAR DEL DISTRITO NORTE DE LA BAJA CALIFORNIA,

El suscrito, Leonard M. Woodward, ciudadano americano, ante usted con el debido respeto expongo:

Que he celebrado un contrato con el Senor General Manuel Perez Trevino, en virtud de la concesion que el Gobierno de la Republica le otorgo, para la explotacion de la Isla de Guadalupe, y por medio del cual quedo autorizado para exportar de diez a veinticinco mil chivos de la Isla mencionada, durante el termino de seis meses.

A fin de evitarme cualesquier dificultad que pudiere tener con las diferentes autoridades, cuando proceda a exportar los animales referidos, y como una garantia mas, ruego

A Usted Senor Gobernador se digne expedirme una constancia de que de acuerdo con dicho contrato tengo derecho de efectuar la exportacion de referencia, en lo que recibire especial favor y gracia.

Protesto a usted mi muy atenta y distinguida consideracion.

Tijuana, Baja California, Septiembre 20 de 1917.

Tijuana Baja California



Leonard M. Woodward

III.

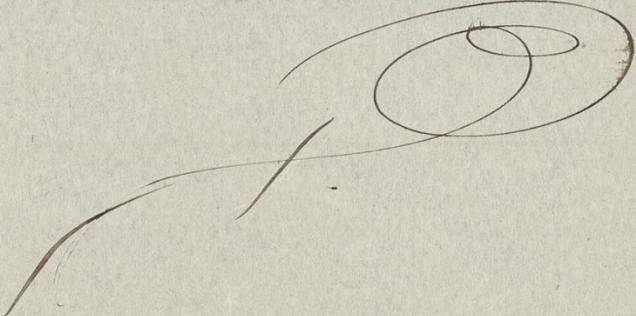
27/24

En respuesta a su ocurso relativo de fecha 20 del mes en vigor manifiesto a usted, que por parte de este Gobierno no hay inconveniente de ninguna clase en que exporte el ganado cabrío que cita de la Isla de Guadalupe; pero siempre que esa exportación se verifique de acuerdo con la concesión que le haya otorgado el Supremo Gobierno al señor General Manuel Pérez Treviño, para la explotación de dicha Isla.-

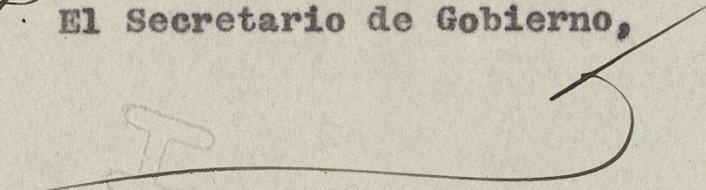
Constitución y Reformas.

Tijuana, Baja California, a 25 de septiembre de 1917.

El Gobernador del Distrito,



P. El Secretario de Gobierno,



Al Señor Leonard M. Woodward.-

Presente.-

jrt/

III.

2725

Hoy se dice al señor Leonard M. Woodward, lo que sigue:

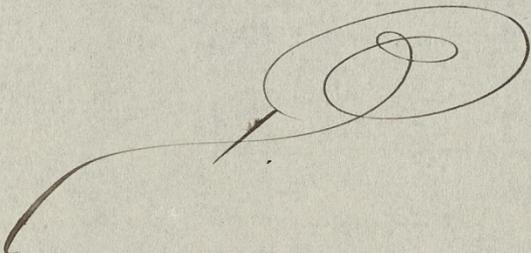
"En respuesta a su ocurso relativo de fecha 20 del mes en vigor manifiesto a usted, que por parte de este Gobierno no hay inconveniente de ninguna clase en que exporte el ganado cabrío que cita de la Isla de Guadalupe; pero siempre que esa exportación se verifique de acuerdo con la concesión que le haya otorgado el Supremo Gobierno al señor General Manuel Pérez Treviño, para la explotación de dicha Isla."

Lo que me honro en transcribir a usted para su conocimiento, reiterándole las seguridades de mi distinguida consideración.-

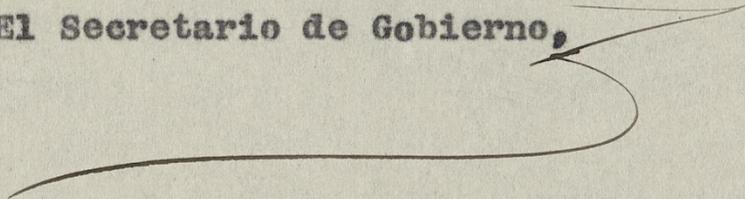
Constitución y Reformas.

Tijuana, Baja California, a 25 de septiembre de 1917.

El Gobernador del Distrito,



El Secretario de Gobierno,



Al Señor General

Manuel Pérez Treviño.-

jrt/

Presente.-

3 Ersenada, B. Cfa 25 sept 91917 off D. 11 am j df 11 40am.

CORONEL ESTEBAN CANTU.

TIJUANA.

RECOMENDACION DE UD. PARA ADUANA EVITA PERDIDA DE TIEMPO Y SALDRIAMOS HOY ISLA.
SÚPLICOLE DE ANTECEDENTES REFERIDO ADMINISTRADOR. ^{SI} PARA ELLO NO TIENE INCONVE-
NIENTE. RESPETUOSAMENTE SALUDOLO.

MAYOR

E. GARZA.

Recomend a la Aduana.

TELEGRAMA

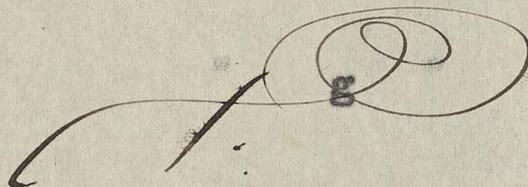
Tijuana, B. Cfa., 25 de septiembre de 1,917.-

Sr. Mayor E. Garza,

ENSENADA, Baja California.-

Su telegrama hoy.- Ya me dirijo Administrador
esa Aduana en el sentido que lo pide.- Salúdolo.-

E. Cantú.-



T
W
M
W
C

TELEGRAMA

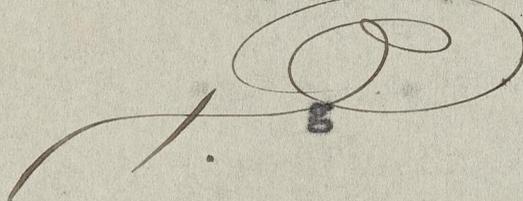
Tijuana, B. Cfa., 25 de septiembre de 1,917.-

C. Administrador de la Aduana Marítima,

ENSENADA, Baja California.-

He de estimar a usted se sirva prestar las facilidades que le sean posibles, al Sr. Mayor E. Garza, a fin de que pueda salir luego para la Isla de Guadalupe.- Salúdolo.-

E. Cantú.-



4 Ensenada B.C. 26 Septiembre 1917. Off. D, 10.20. J.CM.

Sr. Gobernador del Distrito,

Tijuana Mex.

A fin de no interrumpir las operaciones del Mayor E. Garza-le fueron facilitados todos los medios posibles para que zarpara ayer lo cual efectuose a las 5.30 P.M. Contesto su telegrama recibido hoy. Respetuosamente.
Por el Admor.

R. de M. Campos Jr.

CM,



3 Ensenada B.C 26 Septiembre 1917. Off. 11 AM. J.CM.

Coronel Comandante Militar,

Tijuna, Mex.

Ayer 10.30 A.M. llego esta Vapor "Virginia" conduciendo Mayor Garza y carga destinada Isla Guadalupe con orden verbal de Ud. para que "Tecate" hiciera el viaje de Ensenada a Guadalupe con la carga destinada para su transbordo resultaron algunos bultos demas de un metro cubico de volumen y pesos mayores de mil kilos imposibles de estivar sobre cubierta que no resiste presiones mayores de 250 kilos. En vista de la imposibilidad materia de llevar carga y no entorpecer operaciones se contrato el Virginia a treinta dolares diarios para el viaje hasta Guadalupe y regreso a esta dandole el destilado necesario, verifico su marcha a su destino a las 5 Pm. No habiendo orden para exceptuar de derechos aduanales los efectos anteriores, se entrego a la Aduana fianza por 450 pesos oro nacional, estos y otros detalles oviaron todas las dificultades y asi pudo continuar su viaje con solo demora ocho horas. Por correo informe mas detallado. Salvdolo Atentamente.

M. Alvarez,

cm,

T E L E G R A M A

Tijuana, B. Cfa., 27 de septiembre de 1,917.-

C. Coronel Miguel Alvarez, Jefe del Estado Mayor,
ENSENADA, Baja California.-

Quedo enterado de que habiéndosele allanado a
Mayor E. Garza todas las dificultades que se le presentaron, zarpó
ayer para Isla Guadalupe.- Salúdolo.-

E. Cantú.-

g



I

3820

Las mercancías, en su generalidad provisiones, que a principios del mes en curso fueron embarcadas en San Diego, California, con destino a los colonos de la Isla de Guadalupe, y las que en lo sucesivo se importen con igual destino, se servirá usted considerarlas exentas de los impuestos de este Distrito, hasta nueva orden.-

Lo que comunico a usted para su conocimiento y efectos consiguientes, reiterándole mi consideración.-

Constitución y Reformas.-

Mexicali, Baja California, 29 de octubre de 1,917.-

El Gobernador del Distrito:

E

El Secretario de Gobierno:

Al C. Tesorero General del Distrito,

Presente.-



hoy ponga mensaje a Zestuche
dandale el mismo extracto para
que cobre recibos por valor apro-
ximado en cuenta presupuesta
mientras pagador Asias viene de la
Isla, presenta la documentacion co-
rrespondiente Saludalo aft

M Perez Trevino

T E L E G R A M A

Mexicali, Baja Cfa., 26 de noviembre de 1917.-

C. General Manuel Pérez, Treviño,

Tijuana, Baja Cfa.-

Por su atento mensaje veintitres actual quedo enterado del personal de que consta la guarnición Isla Guadalupe.-Salúdo-lo atentamente.-

E. Cantú.-

e



T E L E G R A M A

Mexicali, Baja Cfa., 26 de noviembre de 1917.-

C. Coronel Miguel Alvarez, Jefe de las Armas,

Ensenada, Baja Cfa.-

C. General Manuel Pérez Treviño dícame personal guarnición Isla Guadalupe, incluyendo el del servicio sanitario, es el siguiente: Un mayor Jefe de la Guarnición, un Mayor veterinario, dos Capitanes, dos Tenientes, un Subteniente y treinta de tropa.- Comunícoselo para su conocimiento con referencia su mensaje relativo.-Salúdolo.-

E. Cantú.-

e





Tijuana 29 Nov 1917

men
4p

Comandante

Personel El Cantu

Mexicali

Comandante Zerbute de me por carta
se megló haberes especiales para guar-
nición de la Isla por lo que no
se podría dar aquí imparte pre-
supuesto. Que que informacion acerca
del personal sustituirá perfectamente

Saludalo atte

M Perez Treuino

TELEGRAMA

Mexicali, Baja Cfa., 26 de noviembre de 1917.-

C. General Manuel Pérez Treviño,

Tijuana, Baja Cfa.-

Enterado por su atento mensaje veintitres del corriente de que el C. Coronel Zertuche arregló haberes especiales para guarnición Isla Guadalupe.- Salúdolo atentamente.-

E. Cantú.-

e



T E L E G R A M A

Mexicali, Baja Cfa., 26 de noviembre de 1917.-

C. Coronel Miguel Alvarez, Jefe de las Armas,

Ensenada, Baja Cfa.-

C. General Manuel Pérez Treviño, en mensaje veintitres actual, dícame: "Coronel Zertuche dícame por carta arregló haberes especiales para guarnición de la Isla por lo que no se podría dar aquí importe presupuesto. Creo que información acerca del personal sustituirá perfectamente.-" Transcribolo a usted con referencia a su mensaje relativo.-Salúdolo.-

E. Cantú.-

e



TELEGRAMA

NUMERO	PALABRAS	VALORES	H. D.	H. T.	T.
5			2 P M.	8 25 M.	

De Tijuana el 9 de Octubre de 1917

Para Mexicali via _____

SEÑOR Coronel E. Cantú



Domicilio del signatario, unicamente para caso de aclaración

Recibi su mensaje La conteste
General Obregon hare todo lo posible
por salir dentro ocho o diez dias
Saludolo afrente.
M Peres Treviño.

10 000 0
10 000 0

ЛЕГЕЧНИЦА

ИЗДАНИЕ 1907 ГОДА
ИЗДАТЕЛЬСТВО "ЛЕГЕЧНИЦА" И КОМПАНИЯ
ИЗДАТЕЛЬСТВО "ЛЕГЕЧНИЦА" И КОМПАНИЯ

TELEGRAFOS Y TELEFONOS DEL DISTRITO
NORTE DE LA BAJA CALIFORNIA

MODELO C-1



TELEGRAMA

NUMERO <i>2</i>	PALABRAS <i>of</i>	VALORES	H. D. <i>9 30</i> M.	H. T. <i>9 45</i> M.	T. <i>Ch</i>
					R. <i>→</i>

Florie Bolfo

De *Arsenada BC 17* el *de* *de* *de* 19 *17*

Para *Mexicali BC* via _____

SEÑOR *Cnel E Cantu*

Heoy salgo para San Diego y pasare a Mexicali lo mas pronto posible. Saludolo afectuosamente.

Entiand M. Perez Trevino

Pape. Elenel Malvarez

Domicilio del destinatario, unicamente para caso de aclaración

TELEGRAMA

Mexicali, B. Cfa., 17 de diciembre de 1,917.-

Sr. General Manuel Pérez Treviño,

Hotel Bottsford,

SAN DIEGO, California.-

~~Quedo~~ enterado tendré el gusto de verlo por
acá pronto.- Salúdolo afectuosamente.-

E. Cantú.-

g

