

GENERALIDADES.

La ciudad de Mexicali, Baja California, población fronteriza con los Estados Unidos del Norte, está situada sobre la línea divisoria, poco mas o menos a la mitad de la distancia entre el Rio Colorado y la Sierra de los "Cucapahs", que limitan por el Oriente y Poniente, respectivamente, la extensa planicie conocida con el nombre de "Valle Imperial", el cual por sus condiciones topográficas y climatológicas constituia el gran desierto mexicano en esta región tan apartada del Resto de la República Mexicana.-

Muy al principio era un poblado muy pequeño, tanto en superficie como en habitantes, y dado sus precarios elementos y la dureza de su clima, el desarrollo de él era muy lento y sus condiciones de vida se hacian imposibles o insoportables por falta de casas, agua e higiene; En vista de estas malas condiciones y con el buen deseo de desarro-llar la población, dado sus elementos de riqueza natural, se pensó en dar facilidades para que la gente pudiera tener casas en que vivir y en establecer los dos servicios mas importantes en cualquier pobla-ción, como son el agua potable y el saneamiento de ella. Estos dos --servicios fueron iniciados y principiados, pero de una manera sumamen-te mala y defectuosa durante las Administraciones anteriores y termi-nadas y perfeccionadas durante la actual Administración del Sr. Gene-ral Don Abelardo L. Rodríguez.

La población actualmente está dividida en tres secciones. La pri-mera que es la primitiva población, la segunda que es la zona de las residencias de la clase alta y media, y la tercera en la cual se ha -reunido la clase mas humilde de la sociedad y elemento obrero de los habitantes de Mexicali.

SANEAMIENTO DE MEXICALI.

Inutil me parece ponderar la necesidad y utilidad de esta obra, pues es bien sabido de todos, que la primera condición que se requie-re en un lugar para ser vivible, es la de ser salubre e higienica. Es-to solo puede conseguirse construyendo obras que lleven fuera del cen-tro poblado los desechos de los habitantes y las aguas, tanto de los -usos domésticos como las de las lluvias, resultados que solo pueden -obtenerse construyendo las obras de drenaje.

Actualmente se han hecho los drenajes de la Sección Primera y po-co mas o menos las dos terceras partes de la Sección Segunda.

El drenaje de la Sección Primera, fue principiado y terminado du-rante la administración del General Abelardo L. Rodríguez. El drenaje de la Sección Segunda, fué principiado durante la administración del Sr. Lic. Lugo y terminado por el Sr. General Rodríguez.-

El sistema de drenaje es combinado y ejecutado conforme a los a-delantos modernos, hecho con colectores de barro vitrificado, pozos -de visita hechos de ladrillo y cemento, sifones o tanques lavadores -de hierro galvanizado, ladrillo y cemento y tanques sépticos hechos -de cemento armado. Los desechos van a arrojarse al Rio Nuevo y al Aro-yo llamado "Desagüe 134".

El drenaje de la Sección Primera es hecho con tubos de barro vi-trificado de 15, 20, 25 y 30 centímetros de diámetro. En esta obra se

emplearon 9110 metros de tubería, se hicieron 41 pozos de visita, 10 sifones y se colocaron 500 conexiones dobles para los desagües y albañales de las casas de habitación. El tanque séptico tiene una capacidad de 211 metros cúbicos. El costo de esta obra fué de \$77,983.28.

El drenaje de la Sección Segunda está hecho del mismo sistema y con materiales de la misma clase y se emplearon, 11341 metros de tubería, 50 pozos de visita, 3 sifones y se establecieron 759 conexiones, dobles y sencillas para los desagües y albañales de las casas de habitación. El tanque séptico tiene una capacidad de 493 metros cúbicos. El costo de esta obra fué de \$120,927.86

CAMBIO DE LA TUBERIA DE MADERA POR LA TUBERIA DE HIERRO EN LA SECCION PRIMERA Y SEGUNDA.

Muy al principio la población de Mexicali, no tenía servicio de agua potable y una que otra casa se surtía de agua de la vecina población de Calexico, construyendo tomas de agua especiales. Durante la Administración del Sr. Don Epigmenio Ibarra, se inició surtir de agua a la ciudad comprándola a la ciudad de Calexico al mismo precio que la obtenían los habitantes de esta población. Para este objeto, el Sr. Gobernador Ibarra comenzó a construir la toma principal que debía llevar el agua desde la línea divisoria con los Estados Unidos hasta el límite de la población. Esta tubería era de madera, de 30 centímetros de diámetro interior. Por la mala ejecución de los trabajos y por haber durado mucho tiempo el tubo de madera expuesto a las alternativas del calor y la humedad del lugar, la tubería no resultó lo suficientemente resistente para soportar la presión con la cual era entregada a la ciudad, y por tal motivo, toda la tubería se salía y ocasionaba el encharcamiento de las calles y el hundimiento de los pavimentos, cuya reparación costaba mucho dinero, tanto por el agua que se perdía como por los trabajos que se tenían que llevarse a cabo para su reparación. En vista de esto, el Sr. General Rodríguez, ordenó la sustitución de esta defectuosa tubería de madera por tubería de hierro acerado que diera mejor servicio y que evitara los males antes señalados.

En esta obra se emplearon tubos de hierro de 10, 15, y 25 centímetros de diámetro interior. Se colocaron 3350 metros de tubería, cuyo costo de excavación, instalación y cubierta de la zanja fué de ... \$17,755 pesos, incluyendo el valor de la tubería.-

PLANTA DE AGUA DE LA CIUDAD.-

Como el precio del agua era oneroso para la ciudad y al mismo tiempo el servicio era deficiente, durante la administración del Sr. Lic. Lugo, se pensó en establecer el servicio de agua potable en la misma población de Mexicali. Dicho Gobernador, dió principio a los trabajos los cuales consistieron en la construcción de cuatro tanques de decantación y almacen de agua y el establecimiento de una torre de acero de 30 metros de altura y un tanque de hierro acerado con capacidad de 500 metros cúbicos, pero en vista de los gastos que tenía que hacer en otros trabajos indicados por él, tales como el estudio del Ferrocarril de Mexicali al Golfo, en cuyos trabajos se empleó una gran cantidad de dinero, la planta de agua de la ciudad, tan indispensable y necesaria, se abandonó. Por tal motivo, y por el crecimiento rápido de la población de Mexicali, en la Administración del Sr. General Rodríguez, para abastecer de agua a la ciudad, el Municipio tenía que invertir mensualmente la cantidad de de 12 a 14 mil pesos por concep-

to de agua que se compraba a la ciudad de Calexico, con cuya cantidad apenas se tenía el agua indispensable para los usos domésticos y el público por lo caro de ella se veía privado del riego de sus jardines y baños y el Ayuntamiento del riego de los parques y las calles.

En atención a esto, el Sr. General Rodríguez reanudó los trabajos para el abastecimiento de agua de la ciudad, tanto para la baratura del servicio de agua como para independer a la ciudad de ser tributaria de la ciudad de Calexico, de un servicio tan importante.

Con tal objeto, se hicieron los estudios y proyectos para la planta de agua de la ciudad y terminados estos, se principió el trabajo sin interrupción hasta su terminación. Esta obra consiste en un canal que toma las aguas del canal principal del Alamo, de la Compañía de Tierras y Aguas de la Baja California, y que la conduce desde el lugar llamado "Caída de 7 piés" hasta los tanques anteriormente construidos, que están poco mas o menos en el centro de la Sección Segunda de la Ciudad. El Canal tiene una capacidad de 283 litros por segundo y una longitud de 2500 metros. La construcción de dos tanques mas de almacen y decantación. El drenaje de los tanques de decantación para conducir el asolve que acarrea el aguadel Colorado, hasta el Desagüe 134, drenaje que tiene 800 metros de longitud, 4 metros de profundidad y hecho con tubos de concreto de 90 centímetros de diámetro. El establecimiento de compuertas de hierro y torres de toma y conexión de unos tanques con otros. Instalación de una tubería de hierro de 6 pulgadas al rededor de los tanques de decantación para inyectar agua a 90 libras de presión para la limpia de los tanques. La instalación de un motor eléctrico de 40 caballos de fuerza y una bomba centrífuga de 10 centímetros de succión para la inyección del agua para la limpia de los tanques. La construcción de un edificio hecho de estructura de madera, forro de lámina galvanizada y piso de cemento para la casa de maquinas. La construcción instalación de dos motores de eje vertical, de 100 caballos de fuerza cada uno, de petroleo crudo. La instalación de dos bombas centrifugas de 20 centímetros de succión para levantar el agua a 45 metros de altura y con un gasto de 100 litros por segundo, cada una de ellas. La instalación de 1600 metros de tubería de hierro acerado, de 25 centímetros de diámetro interior. Dicha planta de agua esta dotada de su sistema de alumbrado propio, de su sistema de aire comprimido para el arranque de las máquinas. Como la planta de agua de la ciudad, está muy lejos de la Estación del Ferrocarril, en cuyo lugar son puestos los carros-tanques del petroleo crudo para el movimiento de las máquinas, y la descarga de estos y la conducción del combustible con carros-tanques de pequeña capacidad, de la Estación a la Planta resultaría muy caro y dilatado, se construyo un oleo-conducto de 1500 metros de longitud, hecho con tubos de hierro acerado y galvanizado, de 10 centímetros de diámetro interior. Una-bomba se instaló una bomba en la estación del Ferrocarril y a la orilla de la vía, bomba de 10 centímetros de succión movida por un motor de gasolina de 6 H. P. que bombea el petroleo crudo desde la Estación del Ferrocarril hasta la Planta de agua de la ciudad, en cuyo lugar hay instalado un tanque de depósito, de hierro galvanizado, con capacidad de 52 metros cubicos, de cuyo tanque de almacen el petroleo crudo pasa a los motores de la Planta por gravedad. Se hizo un filtro de arena que tiene capacidad minima de filtración de 8000 metros cubicos por día. El precio de todas estas obras, sin incluir lo gastado en las administraciones anteriores, fué de \$119,722.33.

Para el sostenimiento de la Planta de Agua y abastecimiento de ella a toda la ciudad, el gasto mensual, media, es de \$5.500.00

La planta de agua ha estado funcionando con regularidad y sin interrupción de ninguna clase desde el día 1/o de Enero de 1925 hasta la fecha. Es suficiente para las necesidades de la población. Con ella se ha independizado la ciudad de Mexicali de la de Calexico, el precio del agua al cual se vende a los habitantes, es barato y por consiguiente, todos ellos están en aptitud de tener el agua suficiente para los usos domésticos y el regado de sus jardines y hortalizas, y además, todos los servicios de agua de los establecimientos públicos, tanto del Gobierno del Distrito, como los del Ayuntamiento, son gratuitos y lo suficientemente abastecidos.-

INTRODUCCION DE AGUA A PUEBLO NUEVO Y CONSTRUCCION DE UN PUENTE PARA COMUNICARLO CON EL RESTO DE LA POBLACION.

La Sección Tercera de la ciudad, conocida con el nombre de "Pueblo Nuevo", en razón de haberse fundado en el antiguo sitio en que primitivamente existió el primitivo poblado de Mexicali, el cual fué destruido por completo por la inundación del Rio Colorado en los años de 1906 y 7, se encuentra actualmente físicamente separado de la población mayor de Mexicali, por el cauce ancho y profundo de la corriente conocida con el nombre de "Rio Nuevo", rio que también debe su origen a las mismas inundaciones. Por dicha razón la comunicación entre las dos partes de la ciudad, así como también el abastecerlo de agua potable, eran bastante difíciles y costosos, por lo cual por mucho tiempo no se penso en hacerlos. En vista de que la comunicación entre las dos partes de la ciudad y el proporcionar agua a los habitantes de esa parte se hacía indispensable, el actual Gobernador General Abelardo L. Rodríguez, inició y llevó a cabo dichos trabajos.-

INSTALACION DE AGUA.

Esta obra consiste en la colocación de una tubería de hierro de 10 centímetros de diámetro interior que partiendo de las ultimas ramificaciones del servicio de agua de la Sección Primera y Segunda, cruza el cauce del Rio Nuevo y llega hasta el centro de la Sección Tercera de la ciudad. En esta obra se emplearon 667 metros de tubería y el costo de ella, incluyendo la mano de obra, fué de \$2,668.00, obra que pudo hacerse en este precio, que es bastante barato, en atención a que se aprovechó el colocarla sobre el puente del que se habla en seguida.

PUENTE QUE UNE A MEXICALI CON PUEBLO NUEVO.

La comunicación entre la Sección Primera y Segunda de la ciudad con la Sección Tercera o sea Pueblo Nuevo, esta hecha por medio de un puente de estructura de madera en el Rio Nuevo, puente que consta de dos partes, la primera de una estructura de madera y la segunda de una obra de terracería que forma los aproches del puente. La parte de madera está hecha por el sistema de caballete, comunmente conocido con el nombre de "Burros", formados por pilotes de madera de primera clase clavados en el terreno natural y hasta el rebote con un martinete de media tonelada de peso, sobre estos burros se pasieron, en las partes proximas a las orillas traves de madera y en la parte central vigas armadas. Sobre éstas se colocaron las vigas del puente y sobre ellas se clavó el piso el cual está formado de dos hiladas de tablones de madera, de 5 centímetros de espesor, 30 centímetros de ancho y con la longitud necesaria para abarcar el ancho del puente. A uno y

otro lado del puente y en el sentido longitudinal de él, se hicieron dos pasillos bastantes amplios y defendidos con pasa-manos o barandas bastantes fuertes para el paso de los peatones.

El puente en su estructura de madera tiene, 120 metros de largo, 7.50 metros de ancho y 18 metros de altura en su parte central.

Los aproches del puente están hechos con bordos de tierra de buena clase. Tienen en la corona un ancho de 7.50 metros, taludes de $1-\frac{1}{2} \times 1$ y para su ejecución se tuvo el cuidado de ir colocando la tierra en capas delgadas, mojándola y apretándola con un rodillo de ocho toneladas de peso.

En esta obra se emplearon _____ metros cubicos de tierra.
El costo de estas obras fué en total de \$ _____

AMPLIACION DEL FUNDO LEGAL DE LA SECCION TERCERA.

En atención al rápido crecimiento de la población en la Sección tercera de la ciudad, la constante solicitud de lotes para la construcción de casas de habitación en esa parte por los mismos habitantes y por nuevos que llegaban y también con motivo de tener que trasportar a ese lugar a una regular cantidad de habitantes que no teniendo terreno en el fundo legal del pueblo, se habían posesionado de terrenos de propiedad particular de la "Colorado River Land Company", cuya Compañía estaba urgiendo la desocupación de dichos terrenos para establecer en ellos la Compañía Jabonera Industrial, el Gobierno se vió precisado a comprar dos fracciones de terreno adyacentes a la Sección Tercera para llenar estas necesidades y aumentar el fundo de dicha parte, ambas superficies tienen una extensión de 195 h. 8416 metros cuadrados, cuyo costo fué el de \$15,608.26. Ambas superficies han sido fraccionadas y lotificadas para concederse a los solicitantes y dotar a cada uno de los habitantes que tenían que abandonar los terrenos particulares de que se ha hecho mención anteriormente.-

CRECIMIENTO DE LA CIUDAD DE MEXICALI.

Antes del año de 1923, la parte de la población denominada "Sección Primera" y "Tercera" de la ciudad, estaban completamente pobladas, la Sección Primera por una población china en su mayoría y la Tercera, por el elemento obrero en general. De la Sección Segunda, una pequeña parte de ella se había poblado, pero no de una manera uniforme si no que, había una que otra construcción en las proximidades con la Sección Primera y otras cercanas al edificio del Palacio de Gobierno, estas condiciones de despoblación de la Sección Segunda era debida a dos motivos: El primero por las dificultades y travas que se ponian a los habitantes para la libre importación de los materiales de construcción y el segundo, por la falta de condiciones de vida de la región. Por estas causas, la mayor parte de la gente de medianos recursos y empleados del Gobierno tenían que vivir en la ciudad de Calexico, en cuyo lugar encontraban mejores condiciones de vida a menor precio y el Gobierno imposibilitado para mejorar las condiciones de vida consentia de buen grado que la población pudiente y sus empleados vivieran en el territorio extranjero.

A iniciativa del Ciudadano General Abelardo L. Rodríguez, enton-

#

ces Jefe de las Operaciones Militares en el Territorio y después Gobernador en el Distrito Norte de la Baja California, se obligó a todos los empleados públicos, tanto de la Federación como de la Municipalidad, a que vivieran en territorio mexicano, y para conseguir esto, gestionó la libre importación de los materiales de construcción y emprendió las obras necesarias para ser vivible la ciudad de las cuales se ha hablado anteriormente.

Siendo muy grande el número de empleados públicos de ambas dependencias y a la vez habiéndose conseguido la libre importación de los materiales de construcción, la Sección Segunda de la ciudad que había permanecido despoblada empezó a crecer en sus construcciones y en sus habitantes de una manera tan rápida que a la vuelta de un año toda la parte de la Sección comprendida entre los límites de la Sección Primera y el edificio del Palacio de Gobierno se había poblado completamente como puede verse por el plano que se adjunta, en el cual están marcados con diversos colores las construcciones que se han llevado a efecto durante el corto tiempo de la actual Administración.

EMBELLECIMIENTO DE LA CIUDAD.

En atención al rápido crecimiento de la ciudad y a la necesidad de darle un mejor aspecto, el Sr. Gobernador, General Rodríguez, emprendió las obras de embellecimiento de la ciudad. Y para tal fin principió por la construcción de banquetas, pavimentos, alumbrado, edificios públicos y a la vez, para impedir la invasión del elemento chino y de la clase menos pudiente, puso una taxativa a los solicitantes de los lotes de las Avenidas principales, la cual consistió en exigir que los solicitantes de los lotes en esas partes deberían ser en primer lugar, mexicanos por nacionalidad y en segundo lugar, deberían construirse casas de habitación cuyo valor no fuera menor de \$10.000.- Con tal motivo, la actual población de Mexicali presenta el aspecto de una población de primer orden de buenas condiciones para la vida y que en la actualidad, por su extensión superficial y por el número de buenos edificios públicos es muy superior a la vecina población de Calexico. A continuación se mencionan las obras que han contribuido al embellecimiento de la ciudad:

PAVIMENTACION.

Estos trabajos comprenden la pavimentación de la Avenida Madero, desde la línea divisoria hasta la Calle México, la Calle Mexico, la Calle Oriente y la Avenida Reforma. En la construcción de estos trabajos, que son hechos de concreto de cemento "Portland" con un espesor de 15 centímetros, se emplearon: 49,522.45 metros cuadrados de pavimento de concreto; 5,363.70 metros cuadrados de pavimento de asfalto; 4,686. de banquetas; 3,168.85 metros cuadrados de cordones; 817.90 metros de cunetas para la recolección de las aguas de lluvias; 864 metros lineales de tubo de barro vitrificado de 15 centímetros de diámetro interior para dar salida a las aguas de lluvia y 43 cajas de desagüe para las mismas aguas de lluvia.

El costo de todas estas obras es de \$231,712.92.-

ALUMBRADO PUBLICO.

El alumbrado que existía, en las Avenidas Madero, Reforma, México e Independencia, era malo, deficiente y de feo aspecto. En tal -

concepto, para embellecer la ciudad, se cambió ese alumbrado por uno nuevo consistente en columnas de piedra artificial de apariencia de granito, de forma artística, de grande altura, con dos lámparas cada una de ellas y de una potencia de 500 bujías. Estas columnas fueron puestas en parte de la Avenida Madero, Calle México y Avenida Reforma una en cada esquina y en la Avenida Independencia tres en cada -- Calle. El costo de este alumbrado, cuya alimentación de corriente es subterránea y dentro de tubos de hierro, tuvo un costo de \$50,720.00.

EDIFICIOS PUBLICOS.

MERCADO MUNICIPAL:

Las anteriores Administraciones, habían descuidado un servicio tan importante como lo es el de un Mercado Público en una ciudad cuya formación va de acuerdo con las condiciones actuales de la civilización, por tal motivo, y también porque la mayor parte del comercio estaba en manos de la población china, la venta de todos los artículos indispensables para la vida se hacía por vendedores ambulantes y en barracas de madera de un pésimo aspecto, por tal motivo y para evitar el desagradable aspecto de estas barracas se inició la construcción de un Mercado Público, en el cual se tuviera higiene y amplitud para alojar en él a la mayor parte de los vendedores ambulantes.

El Mercado Municipal, que es de estilo Americano, es una construcción de cemento armado, con buena luz y ventilación. El interior de él, está dividido en compartimentos hechos de madera y hierro en los cuales se venden los diferentes artículos agrupándolos según su clase. El Costo de este edificio es de \$64,520.00.- Est

Este edificio fué hecho con los fondos del 2% Municipal que recibe de la Aduana Fronteriza y fué contratado y administrado por la Junta que maneja dichos fondos.-

PALACIO MUNICIPAL:

La casa que sirvió por mucho tiempo como Palacio Municipal, era una construcción muy mala, de muy feo aspecto y formada de diversos materiales, adobe, madera, lámina y cartón y no llenaba por su tamaño y distribución las necesidades a que se destinaba.

A iniciativa del actual Gobernador del Distrito, Sr. General Rodríguez, se emprendió la construcción de un edificio apropiado para Palacio Municipal. Este edificio es una muy buena construcción de cemento armado y de techo de hierro. Consta de dos partes, un subterráneo del todo el tamaño del edificio en el cual están alojadas las Oficinas del Registro Civil y las de la Policía Municipal con todas sus dependencias, y un piso, principal en el cual están alojadas las oficinas Municipales, la Tesorería, el Salón de Cabildos y el Departamento para el Ingeniero de la Ciudad. Es una construcción de estilo moderno y está colocado en el centro del lote de terreno a cuyo alrededor se han hecho jardines. El costo de este edificio fué de \$140,000.00 -

GUERRA-D CUARTEL DE BOMBEROS.

Desde el origen del establecimiento de la ciudad de Mexicali,---

#

que entonces no era mas lo que se conoce hoy con el nombre de "Sección Primera" de la ciudad, se construyó un cuartel de bomberos, de hecho de madera y que estaba ubicado en el extremo Sureste de la ciudad y al otro lado de la vía del Ferrocarril, su mala ubicación reclamaba el cambio de ese edificio a otra parte de la ciudad, en atención a que generalmente la vía del Ferrocarril en esa parte que es una de las dependencias del patio de vias está siempre ocupada con furgones vacios impedia con frecuencia el libre paso y además como el edificio era tan viejo, estaba ya en estado ruinoso. En vista de esto, también por iniciativa del Ciudadano Gobernador, Sr. General Abelardo L. Rodríguez, se procedió a la construcción de un nuevo Cuartel de Bomberos que estuviera en la mejor parte de la ciudad y que fuera de bonito aspecto y de construcción resistente. Este edificio es de concreto armado, consta de dos pisos, uno superior y otro inferior. El inferior es destinado para las máquinas extinguidoras y el superior para la habitación de los bomberos. Tiene capacidad para dos maquinas extinguidoras de muy buen tamaño y para alojar comodamente veinte plazas. Está dotado de un buen servicio de baños y alumbrado para la comodidad del personal. Esta ubicado en el centro de la ciudad y en la misma manzana donde actualmente está construido el Palacio Municipal por ser también una de sus dependencias. El costo de esta obra fué de \$20,000.00 y ultimamente fué dotada con una bomba nueva de los ultimos modelos, de gran potencia, cuyo costo fué de \$30,000.00.-

BIBLIOTECA PUBLICA.

A iniciativa del mismo Sr. Gobernador, se ha llevado a cabo en el centro de la ciudad, la construcción de un bonito edificio hecho de concreto armado para Biblioteca Pública. Inutil me parece decir que un edificio destinado para tal objeto indica de una manera clara el espíritu de cultura y de educación de su iniciador y cuyas miras es el de educar al pueblo y apartarlo de ocupaciones deshonestas proporcionándoles un lugar de educación, recreo e instrucción de una manera enteramente gratuita. Puede decirse que este edificio en esta apartada región del País era muy necesaria tanto por su carácter educativo, como por ser una población fronteriza de un país en el cual hasta en los poblados mas pequeños existen edificios de esta clase. El edificio es hecho de concreto armado, tiene una amplia capacidad para la colocación de una gran cantidad de volúmenes y para la comodidad de sus visitantes. Tiene una buena dotación de libros, de los cuales la mayor parte, han sido donados personalmente por el Ciudadano Gobernador.

El Edificio fué hecho con donativo del Gobierno del Distrito, con algunos donativos particulares y con los fondos del 2% municipal. Su costo fué de \$30,000.00.-

TEATRO MUNICIPAL.

Hace mucho tiempo existió en Mexicali una pequeña construcción de madera cuyos dueños dedicaron para teatro, el cual fué destruido dos veces por causas de incendio. Dicho edificio no volvió a construirse y por mucho tiempo no hubo en la población ningun otro centro de recreo. Posteriormente la Colonia China construyó dos teatros, los cuales aún-que son edificios de concreto y de una regularidad comodidad, siempre han estado cerrados, por dos motivos, el primero por estar ubicados en el centro de la población china y proximos a la zona de tole-

#

rancia, y el segundo porque siendo los propietarios chinos tienen acceso a ellos y en lo general al público mexicano no le gusta la mezcla con ellos. Por tal motivo la población de Mexicali siempre se ha visto privada de tal centro de reunión. En vista de esto y también -- por iniciativa del Sr. Gobernador Sr. General Rodríguez, se ha llevado a cabo la construcción de un edificio dedicado especialmente para teatro y ubicado en la mejor parte de la población.

El edificio es de la construcción llamada "Estuco", es decir de estructura de madera forrada exterior e interiormente del material llamado "Plaster", cuya apariencia es la de muros de concreto o de mampostería. Su estilo es de la época colonial llamado estilo "Misión"; tiene capacidad para setecientos cincuenta personas, está dotado de un buen servicio de alumbrado y está regularmente decorado y dotado de buenos asientos. Su costo es de \$68.000.00.-

AMPLIACION DE LA CARCEL MUNICIPAL:

El edificio que por muchos años se dedicó a Cárcel Municipal, es un edificio pequeño, de paredes de adobe que fue hecho durante la Administración del Sr. Coronel Esteban Cantú. Para la época en que fue construido llenaba las necesidades de la población, pero a paso y medida que ha crecido el número de habitantes, cuyo crecimiento ha dado mayor contingente de criminales y correccionales, este edificio era insuficiente para el caso. En consideración a este, el Ciudadano Gobernador, con cargo a los fondos municipales, llevó a efecto la ampliación de este edificio.

La parte que forma la ampliación del edificio, es hecha de cemento armado y consta de un departamento dedicado para el Administrador de la Cárcel; un departamento para correccionales hombres; un departamento para correccionales mujeres y un departamento para criminales hombres. La ampliación esta dotada de puertas y rejas de seguridad, pero al mismo tiempo no se ha desquidado la parte higienica y de ventilación que requiere esta clase de edificios. Fuera del perímetro -- que forma la Cárcel propiamente dicha, se construyó con material de adobe y madera, una dependencia destinada para cocina de la Cárcel. Además, a consecuencia de los últimos temblores y de la mala clase de materiales de que estaba formado el edificio, tuvo que hacerse una reparación general y hacerle al edificio antiguo una algunas modificaciones para su mejor adaptabilidad. El costo total de estas obras fue de \$26, 250.00.-

RESIDENCIAS PARTICULARES:

Las residencias particulares, las cuales están ubicadas en la parte nueva de la ciudad, que fue lotificada siguiendo el sistema americano, son construcciones de diferentes costos, diferentes clases de material y de bonita apariencia. En su arquitectura puede decirse que no reconoce ningún estilo de ninguna época ni mucho menos del estilo de nuestro país. Todas en general son del estilo americano netamente californiano conocido con el nombre de "Bungalow", las cuales son casas de un solo piso rodeadas de corredores cubiertos y con techos generalmente a dos aguas. La mayor parte de ellas son hechas de madera y "Plaster", cuya construcción se conoce con el nombre de "Estuco". Otras son hechas de concreto armado y otras de adobe y techos de madera. Esta construcción que quiso introducirse en esta región por juzgarse más frescas en el verano y mas tibias en el invierno, ha dado muy malos --

#

resultados, tanto por las malas condiciones del subsuelo como por ser una región en la cual tiembla frecuentemente y por largos periodos de tiempo. Como ejemplo puede citarse lo ocurrido en los últimos temblores que se registraron en esta región comenzando el día primero de Enero del corriente año y que duraron por espacio de tres meses. A consecuencia de ellos, casi la totalidad de las casas construidas con adobe fueron destruidas en su totalidad y las pocas que quedaron en pie se han tenido que reedificar substituyendo el adobe por madera y "Plaster". El cost

El Costo de estas casas "Bungalows" es muy variable, pues depende principalmente de el decorado y comodidad que interiormente cada uno de ellos tiene. Sin embargo, puede decirse que el costo medio de las mejores residencias es de \$25,000.00 cada una. Por su estilo, conservación y material, puede decirse que todas estas residencias son tan buenas y bonitas como cualquiera de las existentes en las poblaciones americanas del Estado de California.

Entre estas residencias pueden citarse como las mejores, las siguientes: La del Lic. Jesús Barcenas, Francisco Peralta, Ing. Joaquín Palencia, Lic. Antonio Murúa Martínez, Roberto Pesqueira, Ibarra, General Abelardo L. Rodríguez, Lucas B. Rodríguez, Sr. Liera, Antonio Baruet, Gilebaldo Elías, Dolores S. de Logan, Doctor Flores, José María Coronel, Ing. Mamel Fernandez Guerra y muchas otras residencias que no es posible enumerar.

Fuera de todas estas mejoras que se han llevado a cabo en la ciudad de Mexicali, durante la Administración del Sr. General Abelardo L. Rodríguez, se han llevado a cabo en otras partes, muchas mejoras entre las cuales pueden citarse la pavimentación de la Ciudad de Tijuana, el drenaje de la misma, el abastecimiento de agua de dicha población, la pavimentación de una parte del camino desde la población de Tijuana hasta la garita de la misma y la construcción de dos edificios importantes llamados "Almacenes del Gobierno", que han sido hechos uno en Zaragoza y otro en Ensenada.

Merecen especial mención, la construcción de ~~dos~~ estos dos últimos edificios.

Los Almacenes Generales que el Gobierno del Distrito ha llevado a cabo tienen por objeto el almacenar en ellos toda clase de mercancías procedentes del exterior y principalmente vinos y alcoholes, los cuales por su cantidad y calidad están muy expuestos a ser destruidos por el fuego y a ocasionar grandes daños a los edificios adyacentes. Los

Los dos edificios son construcciones aisladas hechos de estructura metálica y muros de concreto armado, pavimentados con cemento pulido para su impermeabilidad, dotados de un buen servicio de agua para su lavado y para los casos de incendio y también están provistos de toda clase de seguridades. En su interior hay construcciones especiales para colocar unos sobre otros, en el sentido horizontal y en diferentes hiladas, las barricas y las cajas en que generalmente son importados los vinos y alcoholes. Para el fácil manejo de estos barriles los cuales pesan en lo general media tonelada cada uno de ellos se han dotado de gruas corredizas en todo el rededor del edificio, con potencia de mil kilos cada una de ellas. El costo de estos edificios fue de ...